

专版

首航→孟加拉国

圆通嘉兴东方天地港开启空中丝路新航程

今天上午,一趟满载长三角制造的圆通航空 YG9007 航班,将从圆通嘉兴东方天地港出发,直飞 3000 公里之外的孟加拉国首都达卡。这是嘉兴东方天地港首次开通国际货运航线,也意味着浙江制造拥有了直连全球的“空中出海口”。

东方天地港是圆通主导的全球航空物流枢纽项目,总投资 122 亿元,占地约 1500 亩,2023 年在嘉兴正式开工,于 2025 年底与嘉兴南湖机场同步启用。从在桐庐打造产业共富协作示范基地助力共同富裕,到成为杭州亚运会官方物流服务商,再到投建、运营东方天地港,作为民营快递业龙头,圆通反哺家乡发展,以实际行动践行浙商担当,不断完善提升物流产业布局的进程,又扎扎实实地向前迈了一大步。

首航展翅之际,东方天地港正进一步打开浙江制造、中国制造连接全球的空中通道,这座由民营企业自主投资、自主规划、自主运营的航空物流枢纽,将为浙江经济的高质量发展、长三角产业集群的全球化布局和中国企业的出海之路,注入强劲的空港动能。



■ 傅静之 俞任飞

国际首航 架设全球通途

清晨的东方天地港,已然忙碌起来。33 个专业货位静候货机,国际货站内智能分拣线正在进行新一轮压力测试,海关监管作业场所数字大屏上实时跳动着各项通关测试数据……

让大家期待不已的圆通航空国际首航,将是一趟双向奔赴之旅。飞往孟加拉国达卡的货物主要是来自长三角产业带的纺织品、化工品、拉链、电子产品和跨境电商包裹等,共计 52 吨;返程则将搭载牛皮、假发等当地特产,后期回程航班还将空运产自孟加拉湾的时令海鲜如螃蟹、鲈鱼等,通过冷链直达长三角百姓的餐桌。据发货方广州赫翼国际货运代理有限公司副总经理姜长岩介绍,之前出口的货物大多是通过昆明、广州、成都、重庆等地转运,通常需要三四天时间的中转才能赶上其他口岸的航班,环节多、运输链路长,整体时效波动大,高时效货物易出现延误;如今东方天地港与杭州萧山机场两线同时作战,每周都能固定班次,并根据货量随时增开加班机,运输周期明显压缩,货物准点率、运输稳定性大幅提升,可满足企业跨境电商、高端制造等货物的时效需求,后期还将完善冻品和海鲜的出港业务,拉动嘉兴口岸的吞吐量和航班频次。

在这次首航完成后,圆通航空“嘉兴号”B767 全货机将按计划每周执飞 3 班,将长三角产业带的服装成衣、鞋革面料、电脑/手机配件、汽车零部件及跨境电商包裹等运往全球。今年内,东方天地港计划投放 8 架全货机,拓展 10 余条国际航线,通达东南亚、东北亚、美洲及欧洲。这片内外联动、全域通达的空港新天地,将持续为长三角一体化高质量发展注入空域新动能。

时代抉择 筑梦临空经济

本次东方天地港国际首航,是浙江航空物流对外开放的里程碑事件。曾



货物装机

经,嘉兴与上海虹桥、浦东以及杭州萧山三座机场的距离都在百公里左右,客货运都必须完成跨城周转,才能搭上飞往各地的航班。嘉兴,虽坐拥长三角核心区位优势,却始终缺少一个直连全球的空中门户,加上虹桥、浦东、萧山等大型综合机场多以客运为主,因此,设计之初,东方天地港就锁定航空物流这条赛道,《长三角一体化发展纲要》明确其为“嘉兴航空联运中心”,结合国家发改委、交通部和民航总局相继提出的国家物流枢纽、全球性邮政速递枢纽和专业性航空物流枢纽定位,精准弥补了羁绊高质量发展的一块短板。

2016 年,圆通萌生在嘉兴打造全球航空物流枢纽的初步构思。2023 年,由圆通投资兴建的嘉兴全球航空物流枢纽项目全面开工;2025 年底,东方天地港国内货运实现首航;2026 年 2 月,随着国家口岸办的批复,枢纽成功拿到国际通行证;伴随海关等监管机构的进驻和正式运营,国际货运已然进入令人振奋的倒计时,绵延 10 年的跨境飞天梦,到如今终于照进现实。

与此同时,在东方天地港 1500 亩园区内,沙盘上的综合保税、冷链中心、智能仓储、交易展厅、维修机库等,

也正从层层图纸变为实景载体。先期投用、建筑面积超 23 万平方米的“π”型库区,除常规进出港区区域外,还为国际快递及航空包裹收货、前置仓储、分拣等预留了场地,未来将成为跨境商品的主要出口地。

当目光转向停机坪,长三角首个专业性航空物流枢纽的底气在此处更是展露无遗:现有 56 个机位中有 33 个为专用货机位,4E 级跑道可起降波音 747 在内的各种宽体货机。机坪与货站无缝衔接,货物下机后,无须二次驳运即可直达货站,大幅压缩了中转人力与时效。机场还提前引入维修业务,与全球排名前五的广州飞机维修工程公司达成合作,



多式联运中心内景

未来不仅将承担起各类定检维修作业,还将涉足客改货等核心业务,填补长三角地区宽体货机深度维修市场空白。

多式联运的优势,将在这处长三角腹地发挥最大效能。据嘉兴市交通运输局相关负责人介绍,南湖机场北侧建有专用货运公路,直接衔接乍嘉苏高速公路,加上桐乡射线(机场快速路)直通,能有效实现便捷、高效的集散转运;机场周边还布局了西港作业区,可通过杭申线航道直抵嘉兴港。这种海陆空快速衔接的交通优势,将进一步降低区域综合物流成本。

与嘉兴南湖机场“客货并举 货运为主”的定位同频,东方天地港正锚定“全球航空物流枢纽+长三角国际商贸集散中心+共享型多式联运中心+全球性邮政速递枢纽”的目标,助力嘉兴深耕临空经济。今年以来,伴随国内、国际航线的相继开启,包括世界 500 强、国际跨境贸易巨头及供应链龙头企业在内的诸多业内头雁,携各种航空物流项目入驻东方天地港所在的嘉兴临空经济区。本土农业企业味德丰布局智能化冷链仓储基地,期待“熟食+冷链+空运”擦出新火花;落户不到一年的瑞能控股设计带动上下游企业集聚,共同打造空港电子产业生态圈;御空跨境电商、思谋科技等 40 多个优质项目纷纷落户,临空经济区正加速推动跨境贸易、临空智造、生产性服务三大千亿级产业集群成势见效。到 2030 年,依托东方天地港开通的 50 余条国际货运航线及年均 110 万吨货邮吞吐量,将助力供应链与产业链深度融合,构建“双循环”新发展格局。

临空经济,正从无到有,在这片土地上实现拔节生长、聚势成链。

数字赋能 构建智慧口岸

车行东方天地港,这个集航空货运、超级转运、智能仓储、保税服务、高效通关、飞机维修及国际商贸于一体的现代化综合空港,俨然就是一座科技感十足的“物流巨无霸”。夜幕降临,迷宫般错综复杂的多式联运中心内,只见机器不见人影。各种大小不一的快递箱抵达闸口后,只需放置到流水线上,无需人工扫码即可通过 DWS 六面扫描智能系统快速识别包裹运单并分流到不同区域。从卸车、分拣到再装车,最快十多分钟,一个快递箱就能完成在这里的中转。目前,凭借一整套黑科技的加持,该联运中心能在“618”和“双 11”等电商大促期,完成日均 300 万件的吞吐量。

为迎接国际货运的首航及后续航线的开通,此次启用的海关监管作业区面积达 17 万平方米,科学布局了前置拦截、普货查验、国际快件、跨境电商等多功能区域,能实现风险快速预警。走进海关监管的作业场所,一块数字监管大

屏格外醒目。屏幕上,货站、机坪、车辆、人员的实时动态清晰呈现,货物流转、车辆轨迹、作业状态一目了然。这正是长三角航空货运口岸首次启用的数字孪生技术,整合 3D 建模、GPS 轨迹、智能监控、环境传感器等多类数据,实现全景可视化监管,让监管从“现场跑”变为“屏上看”,效率大幅提升。

1 个月前,伴随海关等监管部门入驻东方天地港,一系列智慧设备和便利化举措同步落地:六面扫 X 光机,单机每小时可处理 1200 件货物,能快速识别信息并关联申报作业,实现“一人多机”高效审核。机场还规划建设了国际中转专属区,打造一站式航空口岸公共服务平台,企业一次申报即可完成海关、机场、货站全流程手续,真正实现“数据多跑路、企业少跑腿”。

为进一步提升通关效率,东方天地港在设计内部结构时巧思频频。比如,仓库与货站采用“一二级货站直连模式”,直接减少货物二次驳运

环节;国内货站聚焦快速物流需求,通过与多

式联运中心无缝直

连,保障包裹高

效流转;T1、T3

货站承接国际

货运与口岸查

验,形成“国内

—国际”高效

协同联动的中

转网络。

从嘉兴南湖

到东方天地港,从

中国革命红船起

航到全球物流新

枢纽,这片土地以专业赋能、智慧

筑基、协同致远之势,自长三

角腹地振翼高飞,连通五洲

四海。今年 9 月,东方天地港将迎来全

面开园,届时还将举办 2026 全球数字

贸易博览会国际物流供应链主题

活动。一座面向全球的航空货运新

城,一座赋能未来的空港新城,正锚定“中国

联世界、世界联世界”的目标,在江南沃

土之上,昂扬崛起、逐梦苍穹。



海关查验



保税冷链服务中心



塔台与货站一体化设计