

本报宁波5月27日电（记者王凯艺 胡静漪 袁佳颖）27日，宁波舟山出口集装箱出运运价指数（NZCI）在2026第十届海丝港口合作论坛上正式发布，并宣布面向全球投入常态化运行。

作为“海上丝路指数”体系的新成员，宁波舟山出口集装箱出运运价指数由宁波航运交易所牵头编制，依托宁波舟山港全球第一的货物吞吐量基础和多年积淀的运价大数据资源，与指数编

委会成员单位系统直连，具备高客观性、强抗操纵性、全流程自动化等优势。宁波航运交易所相关负责人介绍，区别于其他同类型指数采用货代订舱报价计算指数的方式，该指数直接采集宁波舟山港出口集装箱的最终订舱成交并已出运的价格，更接近市场真实状况，也是目前全球唯一使用货代企业订舱成交且已出运价格数据编制发布的集装箱运价指数。

于行业而言，该指数重塑了航运定

价格局，有助于港口企业、航运公司、货主及货代物流企业实时把握运价走势，优化出货节奏，控制物流成本。

省海洋经济发展厅相关负责人表示，该指数的投运对浙江而言是从“航运大省”迈向“航运强省”的一个重要支撑，助力宁波舟山港世界一流强港建设，赋能长三角港口群协同发展，打破了我国重要航线运价长期依赖境外指数的局面，提升全球航运治理制度性话语权。（下转第二版）

浙江日报报业集团  
今日16版 第28125期

2026年5月28日 星期四  
丙午年四月十二 邮发代号：31-1  
国内统一连续出版物号：CN 33-0001



### 李强在浙江舟山宁波调研时强调

# 加快建设大宗商品资源配置枢纽 为统筹发展和安全提供可靠保障

新华社宁波5月27日电（记者邹伟）中共中央政治局常委、国务院总理李强5月25日至27日在浙江省舟山市、宁波市调研。他强调，要深入贯彻习近平总书记关于构建大国储备体系的重要论述和指示精神，坚持政府主导、社会共建、多元互补，做好大宗商品和重要物资储备调节，强化战略保障、宏观调控和应对急需功能，持续提升产业链供应链韧性，加快建设大宗商品资源配置枢纽，为统筹发展和安全提供可靠保障。

李强来到舟山国家石油储备基地、大宗农产品储备基地和宁波大榭商业石油储备项目，听取石油、粮食等储备工作汇报，察看储备洞库等设施，了解项目建设运营情况。李强指出，面对外部环境变化带来的挑战，“手中有粮，心中不慌”。做好大宗商品和重要物资储备，对于经济社会稳定运行意义重大。要科学规划布局，优化储备结构，充分发挥多种主体作用，大力推进多种类型储备设施建设，加快补齐短板，进一步扩大储备容量。要加大科研攻关力度，推动储备和管理技术革新，提高信息化智能化水平。要深化体制机制改革，促进战略储备、商业储备等协同运作，完善轮换动用和市场调节机制，全面提升收储、管理、调配效能。在浙江国际大宗商品交易中心，李强了解大宗商品资源配置枢纽建设进展，细致询问交易情况和价格指数。他强调，要着力打造大宗商品集成服务平台，有效对接国内国际市场，健全多品类、全链条交易服务体系，积极探索期货现货联动经营，增强大宗商品价格形成机制的国际影响力。



5月25日至27日，中共中央政治局常委、国务院总理李强在浙江省舟山市、宁波市调研。这是5月26日，李强在舟山国家石油储备基地听取石油储备工作汇报，了解项目建设运营情况。

李强前往甬甬铁路金塘海底隧道宁波段、宁波舟山港梅山港区，考察浙江交通物流体系建设规划，了解大宗商品运输加工情况。在隧道施工现场，李强察看掘进作业，对建设团队加强装备研发、攻克技术难题予以充分肯定。他表示，甬甬铁路建成后，将结束舟山群岛不通铁路的历史。金塘海底隧

道地质条件复杂、施工难度大，要坚持科学施工、安全施工、绿色施工，积极应用新技术、新装备、新材料等，把质量管控贯穿建设全过程，打造经得起检验的精品工程。在宁波舟山港梅山港区，李强观看集装箱装卸无人作业，乘船察看部分重点项目。他指出，宁波舟山港是通江达海的重要节点，综合优势突出，

辐射带动效应强。要强化港口基础设施建设，积极发展多式联运，深入推进海港、陆港、空港、数智港“四港联动”，加快数智化改造升级，探索特殊时段特路特线货物无人化智能化运输，创新优化海事服务，不断提升吞吐能力和运营效率，大力发展临港产业，培育延伸产业链条，把宁波舟山港建设成世界一流强港。

### 奋战二季度 实干创实绩

## 嘉兴融合协同创新打造大视听产业

本报讯（记者李茸 通讯员李卓）一部新鲜出炉的国产电影，用上企业自己研发的AI翻译智能体后，工作人员仅花2小时就生成了泰语版。声音采用主角原声生成，人物对话时的嘴型、发音、微表情都高度匹配。分享精彩网络科技（嘉兴）有限公司董事长李渊敏说，这样的工作量以前公司需要20个人至少花费半天时间才能完成，现在翻译效率大幅提升，公司的月活付费用户已达千万量级。

目前，嘉兴已集聚大视听规上企业282家，包括九州文化、分享精彩等多家头部企业，2025年营收达597.38亿元，居全省前列。今年以来，借全省建设一流创新生态之势，嘉兴以AI技术创新驱动视听产业升级，目标是打造千亿级产业集群。2026年一季度，嘉兴市规上大视听产业实现营收162.8亿元，同比增长15.9%。

技术创新离不开融合协同。去年以来，嘉兴组建视听科技产业联盟和科教研一体生态圈，十几家龙头企业、高校、科研院所携手构建垂类大模型和应用场景项目库，攻坚AI数字人演绎、

3D场景快速生成等核心技术。

嘉兴好好莱坞文化科技有限公司已尝到甜头。这家主营短剧业务的企业，与北京理工大学长三角研究院合作攻关核心技术，能够不断修正AI剧中人物动作失真问题，帮助企业制作成本降低25%、项目周期缩短30%，今年计划完成百部真人剧与AI剧制作。

政府也拿出“真金白银”，助力创新生态加速形成。作为嘉兴深耕AIGC大视听产业的核心载体，嘉兴经开区双溪湖AIGC视听产业OPC社区4月启用，符合条件的人驻企业可以得到每年最高200万元算力补贴，20万元创新券额度，用于实验开发、检验检测等。

如今，嘉兴视听产业的“热带雨林”已基本成型，十大产业平台形成全域覆盖、错位发展的局面，如南湖区的南湖视听谷启动区入驻率达80%，秀洲区的运河湾数字文化产业园吸引了众多腾讯音乐等110余家企业，初步形成从技术支持、内容生产、平台赋能到生态共建的全链条发展格局。

## 德清加快推动地理信息产业出海

本报讯（记者吴丽燕 共享联盟·德清 沈宇翔 王力中）近日，地理信息生态伙伴大会暨莫干山国际地理信息学院启用仪式在德清举行。会上，《中国测绘地理信息技术装备与时空信息应用服务对外服务清单》（征求意见稿）对外发布。清单整合国内地信及相关领域龙头企业的测绘服务、硬件装备、软件平台及综合解决方案，涵盖19个硬件产品、25个软件平台、6个软硬件一体化服务以及16个板块共100个解决方案，搭建起国内企业与国际市场的对接桥梁。

历经十余年深耕布局，德清地理信息产业已集聚地理信息上下游相关企业超430家，涵盖卫星遥感、时空大数据、智能测绘、位置服务、实景三维、地信软硬件研发等全产业链条，形成全国产业链最完整、产业集聚度最高、创新活力充沛的地理信息产业生态圈。但地信企业大而不强、多而不精的问题较为突出。在国内竞争

日趋激烈的当下，出海成为一道“必答题”。

抱团突围，破解单打独斗困境。早在2024年，德清就启动新一轮“地信出海”行动，依托联合国全球地理信息知识与创新中心、国际地信学院、世界地信之家等平台，搭建顶层联盟，打通国际链接通道。

不同于普通产业合作，地信产业出海具有技术壁垒高、场景适配性强等特点。对此，德清还通过建设生态伙伴体系，全力补齐企业“出海”短板。

把握传统地理信息产业向时空智能发展的趋势，德清还细分打造时空信息、车联网、低空经济、数字文娱等四大赛道，初步形成了一条以时空智能为核心、覆盖数据资源利用、垂类模型构建、科研成果中试、商业场景落地等环节的产业闭环。今年，德清将力争新引入标志性项目50个，推动“地理信息+”产业规模实现新突破。

### 短新闻竞赛

## 浙江农林大学团队破解植物冬眠又一关键密码 不同树种何时苏醒？能算准！

本报讯（记者张蕾 通讯员陈陆伟）为什么有的树木熬过了零下的低温，却在早春短时间回暖后成片冻伤？明明差不多的树种，为何一个敢抢在寒潮前发芽、一个任凭春风吹拂依然沉睡？……近日，浙江农林大学香榧团队联合国外学者提出“休眠强度”新概念，让这些难题有了精准解答。该研究发表在2026年5月新一期的国际权威期刊《植物科学趋势》上。

休眠是树木适应季节气候节律、调控开花结实与产量形成的关键生物学过程。传统植物休眠理论认为，只要达到了“需冷量”（打破休眠需要的低温累积时长），树木就会结束休眠开始萌发。但这一在北方树种上“百试百灵”的规律，放到亚热带树种身上却频频失灵。浙江农林大学森林食物资源挖掘与利用国家重点实验室教授张瑞说，团队经过多年实验，发现了树木休眠的另一个关键性状——“休眠强度”，“就像人睡觉，传统理论认为人睡

够8小时会醒；现在才发现，有人睡5小时被叫醒也能正常工作，有的人睡够8小时被吵醒还会发脾气。这是“睡得多少”导致的差异，就是休眠强度。”

这一新概念能帮种植业解决大问题，最直接的就是指导种植。以我国特有的香榧为例，传统上只在浙江、安徽等亚热带山区种植，能不能往更南的广东推广？按照以前的方法，需要把树苗种下去，等5年至10年才能判断是否合适，时间和经济成本都很高。现在结合“休眠强度+需冷量”模型，只要输入当地近年冬季温度数据，几分钟就能算出当地能不能种、会不会出现“睡不醒”或是提前萌动被冻伤等问题。

此外，团队还把休眠强度指标纳入了树木生长预测模型，能更准确地算出不同树种每年的生长季长度，提高森林碳汇预测的准确性，对全球森林碳汇核算、气候变化响应评估等具有重要价值。

### 新闻提要

## 有风来

从“盲盒音乐会”到“音乐任意门”，浙江“文艺赋美”上新了  
让热爱文艺的普通人站上城市C位

### 循迹溯源 树立和践行正确政绩观 百姓眼里的政绩观

## 主动靠前解难题，萧山聚力打通企业发展电力大动脉—— 一根万伏专线，一腔担当热忱

■ 本报记者 宋哲源 郑寒  
通讯员 蔡卡特

在杭州市萧山区河上镇的杭州科百特过滤器有限公司新厂区地下，一条1万伏供电专线悄然架通。本月底即可通电。“真没想到，原本因电力瓶颈而待投产的C13项目，仅用不到半年时间便可开始运转。”公司董事长张应民高兴地说。

科百特是膜材料领域的科创龙头企业、省市区三级新材料产业的重点企业，发展势头快、扩产需求大。去年底，科百特向属地政府求助：厂区既有线路满载，急需为C13项目新建一条供电专线，但新建供电专线牵涉多部门审批、沿线农户征地等复杂环节。得知企业用电难题后，萧山区政府主要负责人挂帅，统筹发改、规划、财政、电力等部门，主动靠前协调，形成攻坚合力。

第一个问题是“该建什么规格的线”。按C13项目满产测算，其需要一条3.5万伏的专线。这一等级的线路，以满足近万户普通家庭的日常用电需求，远超一般企业标准。更棘手的是，该方案需接入邻镇电网，跨区域施工将大幅拉长审批周期。可是，市场形势瞬息万变，等得越久对企业越不利。

眼看时间紧迫，区政府有关部门寻求科学决策的最优解：能否先建一条规格适中、审批更快的线路，先行满足企业部分产能运转需求？

为验证可行性，萧山区发改、电力、规划等部门会同属地河上镇一起深入调研、反复论证，跑山头、踏田埂，测算工期、成本与企业需求的平衡点。很快，一份受到各方认可的分阶段方案出炉：先抢建一条1万伏专线，直接从镇内接通，审批快、施工难度低，保障企业首批生产

线按时投产；同步推进3.5万伏专线的设计论证，建成后可达满产需求。

“这正体现了我们在服务企业过程中一直强调的基本原则——长远与当下的账，都要算好。”萧山区发改局有关负责人表示。

方案敲定，但这条1万伏专线要真正架起来，还得同时解决各种难题。审批完成后，第二个难题迎面而来——征地。得知线路要穿过农田，沿线农户的顾虑实实在在：“地里架了杆子，收成受影响怎么办？”

工程进度很重要，群众利益同样不能忽视，必须找准二者之间的“公约数”。于是，镇干部纷纷进村入户，面对面倾听群众诉求。

河上镇城建办负责人秦祝峰回忆道，有的农户不理解工程的迫切性，他便掰着指头给他们“算账”：新项目投产后，村里的就业机会更多了，年底集体

分红也能跟着涨；针对农户担心影响收成的问题，他帮忙联系农技专家排忧解难，尽可能降低占地损失。所有赔偿标准也都写得明明白白。

一户接一户地走，一个问题接一个问题地解，不到一周，征地工作便全部完成。

不仅如此，项目自确立之初，还定下了一条铁规矩：不能只图快，还要走得稳。速度要抢，效益要算，安全底线更要抓牢。记者看到，干部手中密密麻麻的“作战图”上，检测、换管、征地、通电，每个环节细化到周，责任落实到人。“哪怕是‘加急’建起来的线路，也要经得起各种因素的考验。”

如今，1万伏专线已建成落地。另一条3.5万伏专线也在各方共同努力下，顺利进入可行性验证阶段。随着C13项目后续逐步投产，预计将为当地带来6亿元新增产值和1800个就业岗位。



## “一米”地铁线路图

5月27日，杭州地铁6号线建业路站，一张专为儿童打造的低位地铁线路图悄然走红。该线路图设置在儿童平视高度，且所有站名均标注拼音，方便小朋友自主认读学习。这种暖心设计与贴心服务，生动彰显了儿童友好城市理念。

本报记者 栾兰 摄