

诉求有人接 政策有人解 建议有人听

本报讯(记者 郑亚丽 通讯员 夏帆)记者日前从省发改委获悉,浙江上线“企呼我应”平台,变“企业多方奔走”为“数据一键直达”,实现“诉求有人接、政策有人解、建议有人听”,让企业在浙江安心投资、放心经营、专心发展。

“这是我省打造最具竞争力营商环境的重要举措之一。”省发改委相关负责人表示。当前,企业对政务服务的期待已从“可办事”向“快办事、办成事”转变,但此前企业反映诉求的渠道分散、办理效率不高,影响了企业获得感。为此,建设“入口统一、响应迅速、办理高效”的“企呼我应”平台势在必行。

从服务主体看,不论是民营企业、个体工商户,还是外资企业、合作社,凡是在省内登记注册的各类市场经营主体,都

是“企呼我应”平台的服务对象。该平台的操作路径也相当丝滑:企业可以通过微信或支付宝扫描全省统一的“企呼我应”专属二维码直接进入平台,也可以在“浙里办”App搜索“企呼我应”登录。

平台主要设置了三大核心模块,分别是“我有诉求”“政策咨询”“我有建议”。比如“我有诉求”模块,针对受理企业生产经营、项目推进、要素保障等困难,实行分级限时办理,简单问题5个工作日内、一般问题10个工作日内、复杂问题30个工作日内办结;“政策咨询”模块,企业可以实现政策精准推荐、检索、咨询服务;“我有建议”模块,企业可围绕营商环境、政策完善、服务提升等提出建议。(下转第四版)

浙江日报报业集团
今日20版 第28124期

2026年5月27日 星期三
丙午年四月十一 邮发代号:31-1
国内统一连续出版物号:CN 33-0001



“两新”深度融合催生56个国家重点布局领域项目

湖州加速抢位未来产业新赛道

本报讯(记者 何冬健 孟琳)最新一枚朱雀二号运载火箭日前成功发射,性能全面进化的发动机自湖州蓝箭航天动力制造基地,支撑其向“智慧火箭”迈进。近年来,湖州加速抢位未来产业新赛道,56个在建重点项目分布在国家重点布局的未来能源、量子科技、具身智能等六大领域,计划总投资243.59亿元。

随着创新浙江建设全面成势,湖州加快推动科技创新与产业创新深度融合,“抢位”未来赛道,打出一套“四新”组合拳——迭代发展以人工智能为先导的“1366”先进制造业,壮大新兴产业;强化企业科创主体地位,实施新锐企业壮腰工程,培育新锐企业;加快建设西塞“科学谷”等高能级科创平台,激活新质动能;聚焦打造“人才最有

感”的创新环境,营造新型生态。2025年,全市战略性新兴产业增加值占规上工业增加值比重从2021年的37.2%提升至44%;高新技术产业投资占固投比重33.6%,居全省第一。

走进位于湖州市南太湖新区的国测量子科技(浙江)有限公司,一种理论上千年误差不过一秒的芯片原子钟,仅用不到两年时间就走完了从实验室样机到产业化投产的转化之路。“2024年5月,我们怀揣这项诞生于北京大学的量子精密测量成果,全国有26个地方争相邀约落地,其中湖州引进前沿技术的决心给我们留下了深刻印象。”国测量子公司董事长洪叶龙说,南太湖新区相关部门全程提供精准服务,建厂房、铺产线、引人才……每一步体现的不仅是浙江速度,更是

对“创新赢得未来”的理解。目前国测量子公司已形成国内领先的芯片原子钟规模化生产能力,其产品正在通信基站、关键基础设施授时、特种装备等领域加快应用。

抢位未来产业,不仅需要选苗的眼光,更要有陪伴其成长的定力。在蓝箭航天湖州动力制造基地,科研团队正对可重复使用火箭发动机进行密集测试。2018年该基地刚落户湖州时,商业航天产业还是鲜有人问津的“无人区”。“地方政府一直陪伴我们跨越从技术验证到工程实现的重重难关,帮助对接了浙江理工大学等高校院所的大量优质创新资源。”蓝箭航天相关负责人告诉记者,火箭发动机已实现从“零起步”到“规模量产”的突破。

深化“两新”融合,让更多“未来之苗”在

湖州拔节生长——超威集团打造全省唯一由龙头企业牵头的省级成果转化池,6个月内与上下游企业联合孵化项目11个;德马科技建成省内首家人形机器人物流训练与数采工厂,计划年内实现智能物流机器人万台级项目落地;久立特材打造集“AI+新材料”计算与开发、成形工艺研发、服役性评价于一体的高能级平台,多项产品性能达到国际先进水平。

一个个重点项目稳步推进,“小苗快长、大树更强”的未来产业生态圈正在大湖南岸生长。湖州市有关负责人说,看得准是眼光,等得起是定力。放眼未来,上海(长三角)国际科创中心建设机遇在前,湖州将聚力打好“科创提能”攻坚战,持续营造一流创新生态。

本报讯(记者 万笑影 通讯员 倪勇)5月26日,以“聚力融合创新 共绘生动图景”为主题的2026浙江·台湾合作周在杭州开幕。

两岸企业家峰会大陆方面副理事长张平,省政协主席廉毅敏,中央台办、国务院台办副主任彭庆恩,中国国民党副主席萧旭岑,两岸企业家峰会台湾方面副理事长毛治国等致辞。省委常委冯怡主持,彭佳学、姚高员和两岸企业家峰会现代服务业及文化创意产业合作推进小组大陆方面召集人张鸿铭等出席。

张平指出,当前,中华民族伟大复兴进入关键时期,两岸企业要把握时代大势,秉持互利共赢、同心同向理念,主动扛起促进两岸融合发展的社会责任。要抢抓“十五五”发展契机,深耕两岸产业融合,推进产业链、供应链、创新链深度对接,促进人才、技术、资本等要素互通共享。要厚植同胞情谊,积极推动两岸基层民众、青年群体常态化互动,传承弘扬中华优秀传统文化,不断夯实两岸同胞心灵契合的稳固根基。

廉毅敏表示,浙江认真贯彻落实习近平总书记重要讲话重要指示精神,深入践行“八八战略”,秉持“两岸一家亲”理念,大力推进民间、基层、经贸、文化等各领域交流合作,取得一系列丰硕成果。我们将充分发挥浙江·台湾合作周平台作用,深化投资贸易合作,与台胞台企共享浙江高质量发展建设共同富裕示范区的机遇与成果,扩大两岸交流交往交融,增进两岸同胞亲情福祉。

彭庆恩表示,习近平总书记在会见中国国民党主席郑丽文时发表重要讲话,为发展两岸关系指明了前进方向。两岸同胞要坚持一个中国原则和“九二共识”,坚决反对“台独”分裂和外来干涉,携手守正创新、深化融合、守护家园。

萧旭岑表示,两岸人民同为炎黄子孙、共属中华民族,都受中华文化熏陶。要强化民族认同,增进政治互信,坚持“九二共识”、反对“台独”立场,推动两岸和平发展。

毛治国表示,浙台要强化科技创新协同、产业链深度融合、数字经济赋能、文化旅游合作,不断扩大交流合作。

两岸工商界人士、台湾青年代表等600余人参加开幕式。现场进行项目签约、企业发展联盟成立等系列活动。与会嘉宾还将赴杭州、宁波等地参观交流。

2026浙江·台湾合作周开幕

张平廉毅敏彭庆恩萧旭岑毛治国致辞

一台储纬器“转”出硕士学位

浙江推动专业学位研究生用实践成果申请学位

本报杭州5月26日讯(记者 纪取亚)“嗡嗡嗡……”26日上午,浙江理工大学机械学院的实验室里,一台储纬器正高速运转,拉线速度从每分钟200米飙到400米,储纱鼓里的纱线纹丝不动。这是浙江理工大学首场以实践成果申请硕士学位的答辩会现场,该校机械电子工程专业研三学生黄富华向答辩委员会实地展示的这台储纬器,正是他研究生阶段的主要实践成果。

2025年1月1日起施行的《中华人民共

和国学位法》明确,“实践成果”与“学位论文”均可作为专业学位研究生授予学位的依据。今年年初,浙江部署推动专业学位研究生以实践成果申请学位,并将“一校至少一人”的推进要求列入高校综合考评体系。

按浙江理工大学规定,首批用以申请学位的实践成果须是完整的产品或样机,经真实工况验证,能解决产业实际问题。储纬器是纺织工业中无梭织机的关键部件,目前90%的市场份额被瑞典IRO公司占据。黄

富华在导师指导下经过8个月技术攻关,在纱线信息检测算法、电机控制算法及核心元器件国产化替代上均实现突破,以“硬核”创新力解决了企业一线需求。

为检验成果在产线上的应用成效,答辩委员会还现场连线产品应用企业负责人。对方表示,他们已在织袜机上连续24小时不间断测试了一年多,这款储纬器不仅价格仅为国外同类产品的三分之一,而且调速范围更宽,电机温升更低。企业已在开模,计划投产。

最终,答辩委员会一致认可黄富华的实践成果,建议授予他硕士学位。

“用真问题做出真产品,这是我省专业学位研究生培养评价改革迈出的坚实一步。”旁听此次答辩会的省教育厅高教处二级调研员吴振辉说,今年全省高校预计将有30至40项实践成果成功申请硕士学位。随着改革的深入,专业学位研究生的培养坐标将更精准地锚定产业需求,做出真产品也将成为硕士学位授予的“硬通货”。



云上杭城 如梦如幻

5月26日,杭州钱塘江两岸雾气氤氲。平流雾笼罩下的杭城如梦如幻,宛如“天空之城”。
本报记者 董旭明 摄

涌金局·与浙商话创新④

4月销量领跑新势力,专访零跑汽车创始人、董事长兼CEO朱江明—— 卖全球,国产汽车如何“踩油门”



人物名片

姓名:朱江明
年龄:60后
身份:零跑汽车创始人、董事长兼CEO
核心标签:造车新势力中的“黑马”

■ 本报记者 金梁 夏丹 方臻子

这段时间,零跑汽车被频繁推到聚光灯下。前有2025年财报显示,零跑首次实现全

年盈利,成为中国第二家赚钱的造车新势力;后有2026年4月新势力销量榜,零跑以71387辆的成绩领跑,比第二名高出了近一倍。

流量来得突然,让零跑汽车创始人、董事长兼CEO朱江明变得分身乏术。原定北京车展期间的采访,一直到5月中下旬,才在他排满的日程中“挤”了出来。采访地点在他的办公室隔壁的咖啡吧,据说在这里跟技术人员聊天,是他的爱好之一。

在中国新能源汽车发展迅猛的当下,避免不了各种浮躁与喧嚣。但越是这样,越需要保持定力。在这个咖啡吧,我们聊的不仅是零跑,还有一个更大的命题:当中国汽车真正站上世界舞台,我们该怎么“走出去”,又该怎么“走下去”?

出海是破“卷”之道

问:北京车展你全程都在,最强烈的感受是什么?

答:两个画面印象深刻。第一,几乎看不到新款燃油车出现,所有车企都在推新能源车型,趋势已经不可逆。最新数据是国内新能源乘用车零售渗透率首次突破60%,相当于卖10台新车,6台以上是新能源车。

第二,外国面孔特别多。海外经销商、媒体、工程师操着各种语言逛展、参展。原因很简单,中国已经成为全球汽车出口量最多的国家。汽车作为一个象征国家工业技术水平的完整产品,能做到这一步,说明中国工业化真的到了世界顶尖水平。

问:车展虽然很热闹,但国内汽车销量其

实在下滑,是不是存在这样的反差?

答:对。我之前预判,2025年会成为中国新能源汽车产业的一个分水岭。事实证明,这个判断还是比较准确的,很多品牌消失了,还在牌桌上的车企仍面临较大的竞争压力。

国内汽车市场已经告别了增量扩张的粗放阶段,这个行业进入一个更残酷的淘汰赛阶段。背后因素很多,如国内消费意愿有待加强,市场渐渐趋向饱和,但从中国的千人拥车率来看,还是有增长空间可以挖掘。

但有细节值得关注,汽车出口并不差。分享几个数字:1至4月,中国汽车出口312.7万辆,同比增长61.5%;其中新能源汽车出口138.4万辆,同比增长1.2倍。汽车出口正在对冲国内市场波动,这不是巧合。

(下转第三版)

短新闻竞赛

让“油老虎”少吃油,普陀企业技术攻关—— 诱鱼灯有了“节能芯”

本报讯(记者 黄宇璐 共享联盟·普陀 刘珈伶 通讯员 朱丽莎)深夜,太平洋上,远洋鱿船灯火通明。一盏盏诱鱼灯既是渔民的“聚鱼法宝”,也是渔船的“油老虎”。5月20日,位于普陀区的费米电气(舟山)有限公司发布新一代诱鱼灯电源,较传统电源能效平均提升25%、体积缩小66%、重量减轻85%,妥妥“小身材、大智慧”,为舟山渔业绿色转型注入强劲动力。

“传统电源采用自耦变压器式镇流器,能量转换路径长、损耗大,能效仅70%多,意味着约四分之一的电变成热浪费了。”费米电气董事长傅明介绍,新一代电源采用全数字控制电子镇流器,植入了第三代自研功率半导体芯片,内置传感器和微处理器,灯需要多少电就精准供给多少,几乎不产生多余热量,能效提升至97%。

节能账本最为直观。傅明给记者列了一组数据:一艘鱿船一般装备120盏诱鱼灯,采用新一代电源后,每盏灯每小时可省电1度。按每天工作8小时计算,一天就能省下960度电,折算成油费每日可节省约2500元。

在费米电气(舟山)有限公司研发实验室,记者一只手就能提起新一代电源,而一旁的传统电源双手搬都费劲。“前者不到5公斤,后者超35公斤,体积也相差很多。”费米电气技术相关负责人说,“新一代电源能为渔船省出一个舱室的空间。出海时,能多装3吨燃油;返航时,能多运回3吨渔获。”

“此次诱鱼灯电源升级,不光能帮渔民省钱、推动渔业低碳转型,也为普陀打造半导体产业集群注入了强劲动力。”普陀区政府相关负责人表示。

新闻提要

浙江群众体育赛事版图再落一子—— “浙SA”来了,待你“泳”往直前

3版

前沿周刊

6-8版