

本报讯(记者 郑亚丽 通讯员 蔡通)日前,记者从省发展改革委获悉,浙江的东方红隧道股份高速公路REITs正式发行上市;菜鸟物流仓储REITs、杭州安居保租房REITs通过国家发展改革委审核,已推送至中国证监会。至此,浙江共上市基础设施REITs项目8单,合计发行规模288亿元、占全国比重13.6%,居全国第三。

REITs是指“不动产投资信托基金”,是向投资者发行收益凭证,募集资金投资于不动产,并向投资者分配投资

收益的一种投资基金。基础设施REITs,即存量基础设施项目以公开募集基金的形式进行融资的一种金融工具。2020年4月,国家正式启动基础设施REITs试点工作。

“基础设施REITs,既有利于盘活基础设施存量资产,回收资金用于新的项目建设,给市场注入新动能,也有利于促进资金‘脱虚向实’,提高金融服务实体经济质量和效率。”省发展改革委固定资产投资处相关负责人表示。近年来,浙江主动抢抓基础设施REITs

加力扩围的政策机遇,相关工作取得新突破。

东方红隧道股份高速公路REITs项目是全国首单隧道基础设施REITs项目,今年4月在上海证券交易所正式上市。该项目发行规模为46.8亿元,净回收资金将用于宁波市奉化区南山信创园项目及周边基础设施建设项目。上市既丰富了基础设施REITs的资产类型,也为全国同类隧道基础设施资产证券化提供了可复制、可推广的“浙江经验”。(下转第二版)

2026年5月25日 星期一
丙午年四月初九 邮发代号:31-1
国内统一连续出版物号:CN 33-0001



夯实产业根基 完善平台功能 升级口岸服务

舟山加快打造大宗商品资源配置枢纽

■ 本报记者 刘畅 郑元丹 黄宁璐

在舟山各大供油锚地,一艘艘外轮正有序接受供油——这样的火热景象,今年以来在舟山天天上演。在国际主流港口加注量普遍下滑的形势下,今年1至4月,舟山市保税船燃加注量达280.62万吨,同比增长11.82%。

这份成绩单,是舟山加快建设大宗商品资源配置枢纽的生动缩影。今年是“十五五”开局之年,舟山以“人人勇挑担、全员拼实绩”实干争先活动为载体,全面打响“七大攻坚战”,其中首个便是打好系列国家战略落地攻坚战,全力推进大宗商品资源配置枢纽建设。

舟山坚持以改革创新抢占发展新赛道,推动保税燃料油加注产业核心竞争力持续提升。今年2月,全国首个船用生物燃料油混兑调和政策试点落地舟山,一举

打破我国生物燃料油长期依赖进口的局面。今年,舟山还制定发布保税燃料油加注产业37条攻坚举措,在绿色转型、锚地便利化、成本压缩与数字化监管等新赛道上持续发力,4月单月加注量突破80万吨,创历史新高;3至4月国际航行船舶锚地加油艘次同比大增37.6%。

在提升产业竞争力的同时,舟山推进口岸服务持续升级,大宗商品通关跑出加速度。舟山将水水中转、江海联运等先发优势转化为领跑优势,严守监管底线、提升通关效率。近年来,建成“智慧化一站式口岸监管服务平台”,企业申报、船舶进出境、保税油加注等业务实现“一站办理、一表申报”。今年3月,为保障全国首票混兑生物燃料油顺利出库加注,舟山海关启动加注全流程监管服务机制。“这不仅节省了时间成本,也让我们对拓展绿色船燃业务充满信心。”中国船舶燃料有限责任公司驻舟山中心库副主

任王佳豪说。

服务优起来,竞争力强起来,产业链长起来。舟山正全力构建更完整、更有韧性的大宗商品产业体系,全面推进产业链延链补链强链,延伸发展高端化学品和化工新材料等中下游产业,完成高端聚烯烃、高性能纤维等7个绿色石化和新材料产业重大项目签约落地。截至目前,7个绿色石化和新材料产业10亿元以上重点在建项目年度投资完成率稳步提升。

舟山将油气全产业链改革创新经验向大宗商品领域复制推广,围绕石油、天然气、铁矿石、粮食、高端蛋白、煤炭、有色金属等七大类商品,按照“一岛一功能”的规划思路,全力推进24个首发功能岛的开发建设。在舟山本岛,定海粮油产业园内,一批“长高变瘦”的粮油公共筒仓正拔地而起,该项目建成后精准补齐长江沿线库容短板;在金钵孟岛,年产70万吨不锈钢冷轧项目

已投产;在鼠浪湖岛,宁波舟山港鼠浪湖矿石中转码头已发展为全国最大的海上铁矿石中转基地……

产业根基在夯实,平台功能也在完善。作为大宗商品资源配置枢纽建设的核心平台,浙江国际大宗商品交易中心价格指数体系正不断扩容,覆盖品类日益丰富。今年3月,该交易中心又发布浙江LNG接收站仓储指数和综合周转指数(甬舟区域),标志着浙江天然气能源监测迈向精细化、数字化新阶段,进一步夯实了我省天然气产业链供应链的韧性根基。

平台能级提升,空间同步拓展,枢纽建设成果不断显现。今年2月,国务院正式批复同意舟山港综合保税区扩区,至此舟山港综保区总规划面积达6.12平方公里。自批复以来,舟山各部门主动作为,目前舟山港综保区扩区区域封关验收工作正在加速推进。

温州推行数据要素“四证同办” 数据变资产 流通更便捷

本报讯(记者 殷诚聪 王艳琼)记者从温州召开的2026数据安全发展大会获悉,温州日前正式推行数据要素“四证同办”模式。告别过去多头跑、重复交材料的繁琐流程,企业或机构只需提交一份申请,即可同步办理数据产权登记、数据知识产权登记、数据资产登记以及数据安全合规评审四项业务。据悉,该模式为全国首创。

数据是新型生产要素,基于其虚拟性、可复制性,长期以来面临权属不清、流通交易不畅等问题。近年来,作为国家数据要素综合试验区示范园区创建试点城市,温州依托数安港等创新平台不断推动数据要素市

场化改革。“简单来说,就是把数据资源变成一种能卖钱、能增值的资产,通过市场规则让它流动起来。”温州市数据局相关负责人介绍,温州坚持市场化机制,加强平台服务保障,通过全国首创“五位一体”司法保障体系,上线登记交易服务平台,推出“一窗受理、多证联办”的协同机制等举措,为数据要素资源化价值化提供支撑。

浙江东经科技股份有限公司专注于纸包装行业数据开发,与全国5万多家企业合作,想把积累多年的数据资源转化为可交易的资产。“以前得对接多部门提交材料,如今只用登录一个平台,就可以坐等‘四证同

办’,省时省力。”该公司办公室项目经理郑成章告诉记者,对于企业而言,“四证”意义重大,相当于拥有了数据的“身份证”“专利证”“价值证”“安全证”,让数据产品交易有保障,更容易被市场接受。

“‘四证同办’并非简单的物理叠加,而是依托温州所构建的完整数据产业生态体系。”数安港管理服务中心相关负责人介绍,其中最大难点就是数据安全合规评审这一环节,温州整合司法、财政、市场监管、数据等10余个部门成立合规服务工作组,通过“企业自查—专家审查—政府背书”三段式合规评审,为所有流通环节提供了合

法性背书——经过官方评审的数据项目在交易时,买家可以放心其来源合规、风险可控。此外,温州推动各登记平台间的信息互联互通和推送信息处置,避免重复审查和信息孤岛,为企业节省办证时间30%以上。

国家数据发展研究院数据要素研究部主任王超贤表示,温州将数据合规审查机制与数据产权登记深度协同,给全国数据要素市场化配置改革带来启示。

目前,温州数安港已入驻数据生态企业超1200家,上架数据产品700余项,形成覆盖数据资源、数字服务、技术创新等的数据产业新业态。

奋战二季度 实干创实绩

宁波前湾新区精准招引科技服务业企业 打造生态链 创新再加速

本报讯(记者 翁云霁 通讯员 虞昌胜 高博雯)研发整体效率提升30%,其中代码编写效率提升50%以上。近日,位于宁波前湾新区的吉利汽车研究院数百名研发人员开始与新上岗的AI数字员工团队协作。“我们已开发了60多个重点智能体,可帮助产业链上下游企业研发更多的智能零部件和云端应用。”该研究院相关负责人介绍。

在前湾新区,现代服务业的创新加速器效应正持续显现。瞄准新能源汽车、生物医药、半导体等先进制造业发展所需,新区前瞻布局,精准招引一批研发设计、检验检测和科创孵化环节科技服务业企业(平台),打造从基础科研到小试中试再到产业化的创新生态链。2025年,新区科技服务业营收达255.8亿元,占宁波全市比重达45.21%;今年1至4月,科技服务业营收达74.4亿元。

凭借强大技术积累,吉利汽车研究院主动联合上下游36家企业组建创新联合体,在车规级芯片、智能座舱等前沿领域加速攻坚。依托与研究院的同步开发,金业车灯公司啃下贯穿式尾灯注塑、激光镭雕、OLED封装等一系列硬核技术,每年推出新产品多达百余款。

整车研发制造,场景试验和检验检测服务很关键。中汽研宁波公司牵头建设的全省首个汽车整车国家级质检中心于2月获批成立,目前,热管理、智能网联等多个专业化试验室集群订单已约满。以全行业开放共享为特色,吉利全球全域共享安全试验中心可为汽车企业提供10多项全球首创测试。

生物医药等成长周期长的产业,需要科创孵化机构的精准“陪跑”。作为麟洋医疗科技产业园孵化的首家上市独角兽企业,健世科技研发的机器人辅助经导管三尖瓣置换(TTVR)系统前不久在香港完成首例临床应用。“拿证很难,拓市更不容易。我们搭建共享实验室和专业团队,借助各种渠道帮企业强化营销能力,精准对接头部资源。”产业园运营方负责人唐皓介绍,依托一系列定制化、精细化服务,园区不少潜力企业脱颖而出,去年总产值接近7亿元。

得益于平台提供的概念验证、基金投资和试产线共享等服务,前湾新区一批新质产业拔节成长。复旦科创园打造“专业化投资基金+技术平台+产业链企业”的创新共同体,孵化半导体、新能源新材料等领域项目250余个;瞄准从“一个想法”到“一个市场”的全链路服务,龙湾国际汽车协同创新园引育百余家汽车类科技企业,不少出孵企业成为细分赛道领跑者。

新闻提要



充分发挥数据资源新优势

2版

思想周刊

6-8版

阳台音乐会

5月23日晚,台州府城一家民宿的二楼阳台上,20余名文艺爱好者正在进行歌唱演出,吸引了大量市民游客驻足围观。自4月首次演出以来,“阳台音乐会”已连续举办9场,成为一道流动的风景。

本报记者 金晨
通讯员 朱新 陈佳妮 文攝

循迹溯源 树立和践行正确政绩观 百姓眼里的政绩观

科学决策、破立并举,龙泉破发展顽疾—— 竹木产业,拔节生长

■ 本报记者 李攀 朱亮羽

初夏时节,龙泉61万余亩竹林迎来生长旺盛期。“浙南毛竹第一镇”——八都镇的溪坪工业园区里,一座座标准化厂房也在“拔节生长”。

“原打算过几年就不干了,现在还想再闯闯!”看着刚封顶的25亩厂房,浙江宏硕竹木有限公司负责人吴炳龙很感慨。入园前,他有个家庭作坊式小企业,生产低端竹木产品,处在被市场淘汰的边缘;新厂建成后,引进新设备和技术,规模将扩大到年产80万套竹制品。

点燃吴炳龙二次创业热情的,正是龙泉市针对竹木“低小散”企业开展的一场综合整治提升行动。

竹木产业是龙泉的传统支柱产业,也是当地老百姓增收致富的重要渠道。2020年行业产值巅峰时达到68亿元,从业人员近3万人。但光环之下暗藏隐忧:产业集聚规模小,产业层次较低。全市600多家竹木企业中,“低小散”企业(个体户)超半数。

“行业不能满足于现状,干部不能求一时安稳,必须向顽疾亮剑。”龙泉市林业改革和产业发展中心副主任黄海泳说,一组数据也在催促他们行动:2023年,竹木产业产

值下滑10%左右,竞争力逐步下降,“只有全面整顿,破而后立,才能为竹木产业蹚出一条高质量发展的新路。”

龙泉市委市政府于2024年开启竹木产业综合整治提升行动。消息一出,争议四起。“短短半年,全市有30多批次集体信访。”时任龙泉市信访局局长周建伟说。

作为竹木产业的主要聚集地,八都镇身处“暴风眼”中。八都镇常务副镇长钟鸣亮说,最激烈的一次,龙泉市永瑞竹木有限公司总经理叶茂青带着一份按有20多个红手印的“请愿书”拍在了他的办公桌上——企业主们想缓拆厂房。

为了凝聚企业共识,龙泉市抽调精干力量组建竹木产业转型升级专班,历时大半年集中“会诊”竹木产业弊病,谋划“治疗”手段。光是“摸家底”工作就派出了20个工作组,排摸企业400余家,梳理共性问题,收集个性诉求,提出整改策略,形成“一企一档一策”。

对于“低小散”企业,龙泉并非简单地一关了之,而是破立并举。按照“引导入园一批、整合转型一批、关停淘汰一批”原则,分类分批推进整合转型。同时,出台企业入园扶持政策,设置租金奖励、快人驻奖励、快建设奖励等九方面16条细则,最大力度引导企业集中入园。(下转第三版)