

专版

# 金丽温开放大通道建设十大成果案例

## 聚力打造金丽温开放大通道

当前,浙江正以更高水平推进开放强省建设,加快构建“服务最优、成本最低、效率最高”的开放环境。温州扛起“经济大市挑大梁”责任担当,以金丽温开放大通道建设为战略牵引,牢记提速打造全省高质量发展“第三极”的使命,奋力把区位优势转化为发展胜势。

2025年,在金华、丽水等兄弟城市的协同支持下,温州上下抢抓金丽温开放大通道纳入中央优化区域开放布局战略契机,坚持改革破局、创新赋能,干成了一批大事要事。请大家透过金丽温开放大通道建设十大成果案例,看大通道如何努力建成浙南闽北赣东“服务最优、成本最低、效率最高”的出海门户。



温丽两地海河联运开通首年即突破1万标箱。

图片由温州市委宣传部提供

今年5月,长三角首趟海铁联运双快物流班列发运。

何佩佩 摄

■ 周琳子

### 成果一 温州港口岸扩大开放通过国家验收

温州港口岸扩大开放乐清湾港区顺利通过国家验收,标志着温州港三大核心港区全部实现对外开放,加速融入全球航运网络。正式开放后,乐清湾港区将依托港口优势,积极培育临港产业体系,推进港产城深度融合,叠加温州保税物流中心(B型)优势、多式联运通道优势,加快打造辐射浙南闽北赣东的综合性大港。

### 成果二 获批跨境贸易便利化专项行动试点城市

今年3月,温州正式获批成为跨境贸易便利化专项行动试点城市,先行先试国家29条高含金量政策举措,跨境电商出口海外仓“离境即退税”模式获全国推广。结合温州实际制定“温版55条”具体支持性举措,建立跨部门协调推进、企业需求动态收集等机制,通过政策集成、创新集成、服务集成,破解企业出海“慢、贵、难、繁”等痛点难点问题,着力把跨境贸易便利化行动政策举措转化为企业可感、可用、可持续的制度优势。



浙江(华东)深远海风电母港核心区项目设计图

图片由洞头区委宣传部提供



温州在区域性国际航空枢纽建设方面获得了新的突破

图片由龙湾区委宣传部提供

### 成果三 金丽温区域合作书写新篇章

温州积极联动大通道沿线城市,让国贸侨资、民营经济、港口枢纽、生态禀赋这些独立资源直接对话。与金华、丽水、台州签订战略合作协议,形成覆盖125个项目的合作清单。在此背景下,金丽温台衢海关一体化协同机制、金丽温公共法律服务一体化等跨区域协同合作项目相继落地,为区域协同发展注入新动力。

### 成果四 温州港正式迈入“亿吨大港”行列

2025年温州港跻身亿吨大港行列,货物和集装箱吞吐量均保持两位数增长,温州口岸被列为全国区域节点口岸、全国天然气专业重点口岸。目前已累计开通国际班轮航线19条,形成至菲律宾、泰国等精品近洋航线,2025年经温州港近洋航线出口标箱增长19.3%。首开直达中东的国际滚装航线,有效拓宽浙南、闽北地区汽车出海通道。



金丽温高速立交桥枢纽 陈毅毅 摄

### 成果五 区域性国际航空枢纽加速建设

温州运营国际(地区)客运航线14条,逐步打造面向南欧的航空大通道,旅客吞吐量稳居全国地市级机场前3,2025年国际及地区旅客吞吐量37.5万人次,增长14%。稳定运营首尔、马尼拉国际货运航线,逐步形成以跨境电商、进口海鲜为品牌的精品航线,2025年温州机场空港跨境电商“9610”出口增长38.1%。打通浙南区域杨梅、冬笋等特色农产品“常态输欧”空中通道,杨梅等农产品从山间枝头到欧洲市场不到48小时。

### 成果六 推行“铁路快线+海运快航”双快模式

温州推行“铁路快线+海运快航”双快模式,累计开通8个海铁联运站点,实现了海铁联运从“一条线”到“一张网”的逐步升级,2025年海铁联运增长26.4%。实施甬江“黄金水道”航运复兴计划,开通温丽海河联运航线,通航首年业务量突破1万标箱,今年有望成为全国第3家获批遮蔽航区调整的城市,预计为企业节省物流成本30%以上。

### 成果七 率先全省之先开辟国际物流“第四通道”

温州率先全省之先开辟“TIR+GMS”出海新路径,实现运输时间减少40%、

成本减少30%,入选全省开放环境“三最”改革典型案例。成立我国东南地区首家国际道路运输车辆检测中心(浙江)和浙江首个TIR服务中心,将单证签发时间从2—3天压缩至10分钟,实现“属地一在途一口岸”全链条监管。创新推进“TIR+保税”“TIR+市场采购”“TIR+9610”等新业态融合发展,今年一季度业务量从2025年的全国第5跃升至全国第3。

### 成果八 “口岸+”经济跑出新速度

温州统筹港口、产业、城市一体化发展,谋划布局一批临港产业基地,开工华东风电母港核心区一期、三澳核电二期,建成投用远达海风总装基地、华润电力二期项目。综保区二期、保税物流中心(B型)实现当年获批、当年验收、当年封关运行,综保区保税研发业务实现首单突破,保税物流中心(B型)成功实现大宗商品业务零突破。

### 成果九 大型国际集拼基地等加快推进

温州大型国际集拼基地一期竣工投运,填补温州万吨级外贸集拼设施空白。中欧班列乐清湾场站开工建设。状元港港区铁路支线等列入省“十五五”铁路重点谋划类项目。

### 成果十 打造“温暖营商”口岸服务品牌

强化“关地合作”“海地融合”“地检协同”,温州成为全省唯一海港口岸与航空口岸同时240小时免签城市,温州港成为全国第8个“集装箱海运准点降本”港口。启用浙南闽北首个离境退税口岸,深化“一次报、一次办、零等待”、“新三样”出海“非侵入式查验、上门同装同查”、农产品“优先查验、快速放行”等服务模式,为腹地企业出海提供个性化、定制化服务,打造一流口岸营商环境。

## 闪亮大通道

### 枢纽引擎 聚力“1345”工程

作为温州向东发展主战场,龙湾区锚定“一区五城”战略定位,以“1345”工程为总抓手,全面深化“空港+枢纽+通道+产业”四位一体开放新格局,助力金丽温开放大通道东西双向辐射能力持续提升。

“1345”工程系统勾勒出龙湾开放蓝图:“1”个总体定位——海陆空铁一体化开放新通道枢纽;“3”大战略支点——空铁枢纽、多式联运、临港产业;“4”大开放平台——温州东枢纽、临港经济区、跨境电商综试区、低空经济产业园;“5”大攻坚工程——区域性现代化交通枢纽工程、“全球货温州运”工程、开放型经济培育壮大工程、临港临空产业基地工程、综合交通集疏运体系工程。目前,系列重大清单任务正加速落地。

交通枢纽建设提速。温福高铁前期工作高效推进,项目仅用8个月即完成可研评估、初步设计预审、可研及初设批复、施工招标等关键环节。

东部新城规划落地。规划范围16.14平方公里,核心区2.18平方公里的

温州东部新城,将打造“空铁一体化现代综合交通枢纽、长三角中心城市新地标、东南沿海国际化消费目的地”。近期重点推动温福高铁龙湾段、机场三期、站城综合体、涉铁工程、保通疏解工程五大类项目建设。

重大产业项目集聚。麦田能源20GW光伏逆变器及储能项目一期E02地块主体完工;瑞浦新能源制造基地项目A-05a地块建成投产;温州锂电池新材料产业基地一期建成投产;温州低空经济智能制造产业园项目规划总面积约300亩,采取分期供地方式实施,主导产业为低空经济相关产业。

“三谷两镇”能级跃升。中国眼谷形成覆盖眼视光装备、视觉光学、眼用生物材料、眼科药物、智慧医疗及未来科技等六大黄金赛道的产业集群,集聚重点药械产品管线52项,其中26项获医疗器械注册证,15项已落地生产。累计建成国家级平台5个、省部级平台18个,南洋理工大学温州研究院、香港理工大学温州研究院落地运营,形成“大院名校+产业载体”深度合作模式,平台能级实现系统性跃升。

(张银燕 余平)

### 核心港区 产业向海而兴

在洞头状元港,浙江(华东)深远海风电母港核心区烟花飞溅,机械轰鸣声与海浪声交织。作为全国首个面向深远海的风电母港,项目为海上风电高质量发展带来澎湃动能。

放眼港区,5万吨级U型泊位正在延展,母港一期码头完成陆域桩基。南侧,高107米、起吊能力达3800吨的全国最大龙门吊正在组装。未来,风电导管架将通过这台“擎天巨臂”吊装出运,从生产线直抵深远海的风电场。

距离码头不到一公里,200多米长的新能源专用隧道已通车试运行,打通了重型装备出海的“堵点”。洞头围绕码头、通道、拖轮、堆场等建设出海“四件套”,全面完善基础设施配套,护航风电产业集群发展。

如今,风电产业正加速聚链成群。在远达海风总装基地内,首台大兆瓦风机即将下线。当地围绕主机、叶片、导管架等五大一级产业,累计签约落地9个项目,集聚海上风电建设、运维、研发等环节,集聚龙头企业,助力温州打造千亿级海上风电产业集群。

放大“港”的优势,近洋航运中心正

加速成型。作为温州港核心港区、国家一类开放口岸,状元港港区2025年集装箱年吞吐量首次突破100万标准箱,近5年年均增长率超过20%。随着今年2月红海航线的开通,港区累计运营航线已达19条。至此,状元港港区已成为区域物流版图上的重要节点。

如今,洞头的交通“大动脉”正逐步打通。甬莞高速公路洞头支线全面提速建设,S211省道洞头峡跨海大桥计划年内通车。未来,高速、空港与海港将织成立体网,助力货物快速集散,借海扬帆走向更大的市场。

(汪子芳)

### 高速公路 深耕路网提质

金丽温高速公路串起了金丽温三地。近年来,浙江交通集团高速公路温州管理中心以实干破难题、以创新强支撑,统筹推进扩容改造、安全防护、智慧升级,为浙南区域互联互通高质量发展筑牢交通根基。

随着金丽温高速通行需求持续攀升,扩容改造成为破解瓶颈的关键。温州管理中心主动靠前对接相关部门推进

前期工作,组织专业力量配合路况勘测、交通流量调研,精准梳理瓶颈路段和高峰流量特点,为双向四车道拓宽、设计时速优化等规划提供精准支撑。同时创新推行“一次封道、多项目并行”集约化养护机制,为通道畅通筑牢基础。

面对山区高速地质复杂、灾害易发等挑战,该中心以创新驱动提升路网安全韧性与通行品质。依托创新试验研究基地,引入“功能化复合封层预防性养护”新技术,延长道路使用寿命,优化通行体验。聚焦辖区高速风险管控关键区域,精准部署四套智能监测预警矩阵,实现数据采集、传输、分析全流程自动化。

为提升通道服务能级,该中心深化智慧应用落地。以娄桥智慧云收费站为核心,升级“云—边—端”架构与匝道自由流预交易模块,实现ETC车辆无感扣费、任意车道快速驶出,通行成功率保持100%。

同时,该中心升级服务模式,推行单人多车道集约化管控,确保出入口通行率稳定在99%以上;优化绿色通行车辆查验流程,将查验时间缩短至15—30秒;针对中小型货车货物捆扎隐患推出“网兜免费借用”服务,自今年4月启动以来,温丽段已累计借出218次。

(陈佳佳 邱颖颖)