

专版

从“通道节点”向“开放枢纽”转变

乐清以港口支撑推动开放能级跃升

2025年以来,1.5万吨价值1.61亿元的镍铁从印尼抵温州乐清湾港区。按照以往模式,货一到港就要先交近2100万元税款。但现在,货物直接进了港口旁的保税物流中心,企业按需分批提货运往丽水等地,避免了一次性缴纳大额税款。

从义乌发来的集装箱,通过海铁联运运到达位于温州的乐清湾码头后,搭乘中远海运集装箱班轮,可18天直达沙特阿拉伯吉达港,综合物流成本节省15%以上。

为何选择乐清湾“出海”?并非偶然。

金丽温开放大通道作为浙江省域开放布局的重要骨架,贯通温州、金义两大都市区和丽水,水路不少是由乐清湾转状元岙或宁波舟山港出海。乐清湾港区作为通道上最关键的“中转枢纽”,正努力发挥集疏运功能,让企业进出口货物成本降下来、效率提上去。

企业用脚投票,数据印证成果:2025年,温州港跻身“亿吨大港”,乐清市贡献了近一半的货物吞吐量;投用仅一年多的温州保税物流中心(B型),今年一季度进出口总额跃居全省第二。

从“通道节点”到“开放枢纽”,乐清湾港区做对了什么?让我们从三个节点事件还原其进阶之路。

聚力打造金丽温开放大通道

■ 周琳子

获准口岸开放
正式起跑

2025年10月15日,温州港口岸扩大开放乐清湾港区通过国家验收。A区2个泊位及浙能电厂2个泊位拿到“国际通行证”。乐清正式迈入全面对外开放新阶段。

此前,乐清湾经历了漫长的等待。乐清湾临港经济开发区管委会主任陈余良回忆:“临时开放期间,每半年就要审批一次。”按照规定,一个港区最多只能申请10次临时开放。越是接近第10次审批,乐清湾的未来就越不确定。

开放是城市能级跃升

的重要内涵。为了获得这张正式“身份证”,温州和乐清都花了大力气。一边是各级干部积极对接,畅通审批通道;一边是港区全员行动,提升港区配套。码头翻新、积水整治这些活,是员工们拿着油漆桶和速干水泥一点点干出来的。

乐清湾港区口岸正式开放的获批,为何如此重要?陈余良细数港区优势:集保税、铁路、口岸开放、空港跨境电商“9610”、中欧班列五大功能性项目于一身,这样的条件在省内数一数二;地处宁波舟山港与福州港中间,辐射浙南闽北赣东;周边3个高速口,可快速抵达;背靠超3600亿元工业总产值的乐清制造腹地。

口岸开放后,国际航空通道彻底打通。最先受益的是当地企业。浙江高能格乐电气有限公司董事长刘豫说:“早些年走货,得把产品运到宁波,周期长、环节多。如今经乐清湾直接出海,整体物流成本和不确定性都大幅下降。”目前,乐清湾临港经济开发区已落地正泰新能源、益海嘉里、海螺水泥、浙能电厂等重大产业项目,发展正起势。

港口硬件持续提升。不久前,乐清湾港区C区绿色低碳港口码头试点示范项目获批,成为温州港首个新能源高比例应用项目,规划建设2台6.25兆瓦风电机组,每年可节约煤炭超8000吨,港区清洁能源使用比例已达77%。目前,乐清湾已建成万吨级以上泊位9个,其中10万吨级4个,预计今年内全部对外启用。随着温州港迈入“亿吨大港”,乐清也步入了依港而兴、向海图强的全新时代。

发展多式联运
降本增效

港口建好了,口岸开放了。怎么让企业愿意来?核心在于揽货能力。用陈余良的话说:“酒席办起来了,没人来吃可不行。”

当下,乐清打出一套“组合拳”。海

铁联运辐射浙中内陆腹地,海河联运打通甌江纵深,温甬内支线链接世界大港。

第一拳是“向内陆要货源”的海铁联运,解决腹地企业“绕道远、成本高”的困境。海铁联运网络的快速成型是乐清湾变“枢纽”的关键一步。2025年6月,“金华南—乐清湾港区”班列首发,近洋航线服务半径向浙中腹地进一步深入。今年3月,满载100标箱小商品的“义乌(苏溪)—乐清湾港区”班列首发,从义乌出发12小时后抵达乐清湾,再经内支线驳运至状元岙,6天直达

东南亚。自2021年7月义乌至乐清湾港区海铁联运线路首发至今,线路已覆盖金华、永康、上虞、南昌、缙云、丽水、义乌、苏溪等八大站点,形成“一港多点、多线联动”的立体网络。乐清湾港区海铁联运,2025年完成13454标箱,同比增长26.52%;今年一季度完成4434标箱,同比增长134%。

第二拳是“向内延伸”的海河联运,解决甌江沿线企业“近水难省钱”的痛点。2024年底,温州至丽水首条甌江集装箱海河联运航线开通,实行“同港同价”,企业运输成本降低30%至50%。以往,甌江沿岸的货物要么走公路绕行,要么受限于内河船型小、班次少。如今,货物在丽水装箱,一路水运直达乐清,中途不换乘、不二次报关,实现“一次委托、一运到底”。当下,海河联运正在进行航线调整,待完成后,丽水的船就可以直达乐清湾。

第三拳是“向外连接”的温甬内支线,解决本地外贸企业“有货找不到船”的难题。2025年5月,温甬内支线开通,每周两班,货物直达宁波舟山港后无缝



乐清湾港区远眺

温州保税物流中心(B型)

衔接远洋干线。这条支线上饶、永康、义乌等内陆无水港至乐清湾的海铁联运网络相互融合,构建了物流模式更全、辐射区域更广的服务体系。今年内支线还将加密班次。对乐清本地企业而言,这意味着不必再把集装箱拉到宁波,在“家门口”就能上船。“未来,货上了内支线,不仅随到随走,还能想停就停。”乐清湾临港经济开发区管委会商贸物流局局长卢长建说,海运价格波动大,船到宁波舟山港若暂缓发货,也可卸货缓发,机动性很强。

三条通道并非各自为战。海铁联运把浙中赣东的大宗货源“拉”过来,海河联运把甌江流域的零散货源“吸”进来,内支线再把所有货物“送”出去。至此,乐清湾成了名副其实的“枢纽”,企业也获得实实在在的收益。通过温甬内支线,集装箱单箱成本下降20%至30%,运输时间缩短2至3天。多式联运体系成型后,乐清湾辐射范围从本地拓展至浙南、浙中乃至赣东地区。作为宁波舟山港外唯一拥有海铁联运通道的港口,火车直达码头装卸货物,区域集装箱物流成本相比公路运输降低六成以上。2025年,乐清湾港区完成外贸集装箱吞吐量

1.12万标箱,同比增长31.38%。

最年轻的B保
全省第二

港口经济,不能只算“吞吐量”的账。货物来了、走了,如果只是中转,留不下什么。真正的价值在于,能否让企业愿意在这里做生意、创增量。

乐清湾的答案,是把保税物流中心建在码头旁。两者相距仅200米——货物卸船后可直接入仓暂缓缴税,出口货物入仓即可提前退税,企业可以在这里分拨、集散、交易,把港口从“物流通道”升级为“贸易平台”。

2024年11月29日,温州保税物流中心(B型)(简称温州B

保)正式封关运营,成为全省第7家B保,也是最年轻的一家。

出口端的“分拨库”模式,让本土制造企业轻装上阵。乐清市保税物流有限公司总经理陈红胜介绍,正泰的光伏组件把温州B保当成“出口分拨库”——早上生产完,下午运到B保,享受“入仓即退税”。资金周转快了,还省下了自建仓库

的成本。目前,正泰新能、法拉迪、吉祥板业等乐清出口重点企业,都已将温州B保作为出口分拨基地。今年一季度,仅正泰光伏通过温州B保的出口额就达2.1亿元。

进口端的“保税仓储+分批清关”模式,则为大宗商品企业释放了大量流动资金。

温州B保拥有全省B保中唯一的堆场,占地25700平方米,为大宗散货、汽车出口等临港贸易提供了独特条件。青山钢铁公司的镍铁通过温州B保堆场实现了“分批出区、分批缴税”,企业资金压力大大缓解,货物卸船后直接转入仅200米外的B保堆场存放,较以往存放点每车至少缩短半小时。

进口快消品板块同样风生水起。依托与行业龙头遥望科技集团的合作,温州B保拿下了拼多多、京东、小红书等平台的公共仓资质。今年1月至4月,进口快消品销售额达1.4亿元。“好货+平台+流量,销量增长是指数级的。”陈红胜说。

今年,全省最年轻的温州B保进入成长爆发期:一季度进出口总额跃居全省第二,带动空港跨境电商“9610”出口35.67万件,同比增长181.55%。到4月底,总体业务量达4.43亿元,超过2025年总量。

眼下,温州B保正在谋划汽车出口、氢氧化镍进口、转口贸易等新业态。中欧班列新场站已开工建设,投用后将搭建联动亚欧大陆的经贸合作绿色通道。“十五五”期间,乐清将构建内畅外通的“海公铁”联运体系,打造“服务最优、成本最低、效率最高”的开放环境。



乐清湾港区俯瞰