

专版

一次申报全程免验直通海外 “第四物流通道”内畅外快

瑞安TIR,跑出加速度

清晨,温州瑞安国际陆港的海关监管作业区里引擎轰鸣。一辆满载毛毯的国际公路运输卡车办结手续后,缓缓驶出。这辆挂着浙C牌照的TIR卡车将从这里出发,经满洲里口岸出境,一路向西,约12天后抵达俄罗斯莫斯科。这是今年以来从瑞安发出的第160辆TIR跨境运输车辆。截至4月底,瑞安已开通至俄罗斯、白俄罗斯等4国23条TIR线路、1条至越南GMS线路,累计发车超380辆(约1300个标柜),货值超3亿元。今年以来,业务量稳居浙江省第一、全国第二。

“去年我们共发运200多辆,今年一季度就完成了135辆,发车量全省第一,货值同比增长14.4倍。”温州聚鑫供应链管理有限公司总经理陈日上说,“自营的100辆浙C牌照车辆全部投入运营,运力大幅提升,能满足物流需求。”

瑞安抢抓金丽温开放大通道建设机遇,以改革魄力率先开辟继海运、铁运、空运之后的“第四物流通道”,努力打造浙南闽北赣东区域开放型国际物流枢纽。



瑞安正打造金丽温开放大通道南翼支点

聚力打造金丽温开放大通道

■ 尤建明 周宁宁

迈开步子 改革破冰打造新赛道

理解温州瑞安的闯劲,得先看看它的“痛点”。瑞安民营经济发达,鞋服、汽摩配、时尚轻工产品远销全球。但这里有个尴尬:瑞安距离宁波、上海等核心港口不远不近,大宗货物走海运需要中转运费与时间。货物出口到俄罗斯、中亚等地区,传统铁路运输耗时较长;走空运速度快,成本又让中小企业望而却步。

“我们常接到俄罗斯客户的急单,对方要货要得快,我们却左右为难。”浙江东经国际贸易公司工作人员陈茜曾对此颇为苦恼。提升物流效率、降低成本,成了摆在浙南向型经济面前的一道必答题。

困局之下,亦有新机。TIR(国际公路运输系统)这一基于联合国公约的跨境物流模式进入了瑞安的视野。简单说,它就像给卡车发了一张国际“通行护照”,只要出发地和目的地都是缔约国,沿途各国海关原则上不开箱查验,真正实现“一次申报、全程免验、一车直达”。

机会摆在面前,敢不敢干、能不能干成?瑞安的回答是:用改革破冰。不同于大港口、大枢纽城市,瑞安选择了最艰难但最具开创性的一步:自己组建运营主体。

当地创新“国企+民企”模式,2025年6月,温州首家、浙江省第四家TIR持证企业——瑞新欧国际物流有限公司正式成立。自己买车、自己组队,很快100辆专业TIR运输车辆投入运营。这解决了TIR业务最核心的运力问题。

从首趟试水,到如今的火热场面,市场用订单投出了信任票。

光有车还不够,通道要“活”。这离不开监管与服务的创新。最近,国际道路运输车辆检测中心落地瑞安。以往,跨境车辆需要远赴外地检测备案,耗时耗力。如今,家门口就能一站式搞定,企业运营成本大大降低。特别是温州国际卡航服务中心在瑞安揭牌,将原本需要数天的TIR单证签发时间,压缩到“10分钟立等可取”,且温州海关配套7×24小时预约通关,让企业真切体会到了瑞安速度。

为了充分发挥这条新通道的价值,瑞安还将它与本地蓬勃发展的外贸新业态深度融合。全省首发的“TIR+市场采购”模式,让海量小商品找到了高效出口路径;浙南首发的“TIR+跨境电商”“TIR回程带货”模式,则为小批量、高时效的电商货物和优质进口商品打开了新大门。一系列“TIR+”组合拳,为这条物流新赛道注入了无穷的想象空间。

“我们不再是被动等待,而是主



正在经过满洲里口岸的瑞安TIR跨境运输车辆

动创造物流选择。”瑞安市商务局相关负责人感慨道。从无到有,从政策设计到经营主体培育,从硬件配套到模式创新……瑞安以改革组合拳,在传统物流格局中,闯出了一条属于自己的“新丝路”。

驰骋丝路 降本增效激活加速度

物流时效是国际贸易的生命线,降本增效是外向型企业的重要竞争力。瑞安发挥TIR“一车直达、全程免验”的通道优势,在缩短运输时长、优化通关服务上持续发力。

传统国际公路运输需要逐国申报,在每个边境口岸都需开箱查验,费时费力。温州市口岸办、瑞安市政府与满洲里等重点边境口岸达成合作,实现双方TIR信息共享、监管互认。如今,TIR车辆从瑞安出发,全程不间断,可直达7000公里外的海外目的地。

新通道打通了,实效如何?企业最有发言权。“以前发俄罗斯,走铁路是常选,一趟下来需要个把月时间。”浙江腾力针织公司负责人说,“现在走TIR卡航,门到门只要10天至12天,足足快了20天!资金回笼快了,货物周转快了,客户满意度也上去了。”

节省下来的近20天,在瞬息万变的市场中,可能就是抓住一个订单窗口期、抢得一份市场份额的关键。瑞安市商务局相关负责人介绍,这种陆上直达的时效,相比空运越来越有性价比,其成本仅为空运的三分之一左右,略高于海运,实现了速度与成本的黄金平衡。

这条通道的魅力,很快吸引了更广泛范围的目光。如今,瑞安TIR的服务网络已覆盖超过1600家企业,服务企业超300家次。从瑞安本地的汽摩配、纺织品,到金华永康的五金,乃至更远腹地的商品,都在向瑞安集结,搭乘这辆TIR车辆奔向欧亚市场。

通道不仅要出得去,还要回得来。今年1月27日,一辆装载着17.9吨俄罗斯荞麦皮的TIR卡车抵达瑞安斯尔达海关监管场所,完成通关。TIR回程带货,这意味着瑞安的TIR通道

从单向奔赴升级为双向奔赴。数据显示,一次满载往返的货物,能为企业节省约30万元的资金流。

“过去回程车大多是空的,或者只能揽一些零散货源,成本高,司机也不太愿意跑。”温州聚鑫国际多式联运港有限公司国际业务部相关负责人说,“现在能实现重去重回、双向满载,单趟运输就能节约不少资金流,对物流公司和货主来说,都是巨大的利好。”目前,乳制品、冻肉、木材等进口商品源源不断地进入国内市场。

如今,这种双向奔赴的TIR模式像磁石般吸引着货物,货主企业通关效率可提升50%,运输时间和成本分别降低了约40%和30%。瑞安市商务局相关负责人介绍,瑞安积极拓展“TIR+”新场景,目前已吸引金华地区的进口商,尝试通过TIR通道开展“西班牙火腿进口业务”,让新通道惠及更广泛的企业。

行稳致远 平台赋能构筑强支点

瑞安的视野并未止步于做一条高效的“过路通道”,而是打造浙南闽北赣东区域的国际物流枢纽。这意味着瑞安要实现从“流量”到“留量”的深刻转变。

在瑞安的规划蓝图上,一个总占地445亩、总投资约35亿元的“温州(瑞安)国际陆港”项目正在加速推进。这里将不再是简单的货物堆场和发车点,而是集TIR运输管理中心、海

关智慧监管场所、跨境电商集拼中心、保税仓储等功能于一体的现代化综合物流枢纽。目前,TIR运输管理中心和跨境电商集拼中心等一期工程正如火如荼建设中。

如果说陆港是“大本营”,那么“海外仓”就是深入前沿市场的“桥头堡”。瑞安已谋划在莫斯科建设占地150亩的公共海外仓,并由国企与民企携手成立了国内主体公司推进。未来,货物从瑞安出发,12天后直达莫斯科海外仓,可以快速分拨到东欧各地,供应链响应速度将得到革命性提升。同时,瑞安正积极对接俄罗斯头部电商平台Ozon、野莓,洽谈在其国际陆港内设立跨境电商国内前置仓,让“TIR+跨境电商”的链路更加短、平、快。

支撑这一切高效运转的,是看不见的“智慧大脑”。温州海关与地方部门联合开发的“TIR卡航途中智慧监管系统”,让跨境运输变得前所未有的透明与可控。通过北斗定位与数字孪生技术,海关关员在后台就能实时掌握车辆的行驶轨迹、速度和货物状态,实现了“物流在途、监管在线”。电子关锁等技术的应用,也让瑞安陆港与宁波港等海港之间实现了施封自动化,为发展“公转水”多式联运打下基础。

这盘棋还在下得更大。瑞安正计划打造统一的市域短驳货运体系,把温州港、温州机场、铁路场站与瑞安国际陆港更高效地串联起来,降低“最后一公里”的物流成本。

更远的目标,是打通与中欧班列的衔接,探索“公铁联运”,让货物到了瑞安,能拥有海运、铁路、公路、航空等多种物流方案的“选择权”,真正从单一的TIR通道,升级为面向全球的多式联运智慧枢纽。今年初,海关总署发布的《关于优化落实TIR公约有关事项的公告》正式施行,明确推动国际公路运输(TIR)健康可持续发展。政策的东风,与金丽温开放大通道建设的战略机遇交汇。在开放版图上,一条繁忙的TIR线路,重新定义瑞安在开放大局中的坐标。

从瑞安出发的卡车,车轮滚滚,不仅载着商品驶向远方,更承载着一个区域跃升的梦想。这条路,正越走越宽。



在瑞安整装待发的TIR跨境运输车辆



TIR跨境运输车辆在瑞安首发场景 孙凛 摄

关联阅读 TIR,从“新”出发

TIR是根据联合国《国际公路运输公约》建立的国际跨境公路物流模式。

传统铁路、海运耗时较长,空运成本高昂,而多次装卸、重复查验也导致通关效率低,企业难以兼顾效率与成本。瑞安高效推进国际物流通道建设,率先在全省开通TIR卡航路线,打通了“第四国际物流通道”。

2024年12月,瑞安构建起全省首个“即发直达”国际公路物流体系。一辆辆满载瑞安制造的TIR车辆鸣笛启程,直抵莫斯科、塔什干等地,耗时仅为海运的五分之一、铁路的三分之一。从此,浙货坐上浙C牌照车辆,勇闯海外市场。

2025年9月29日,浙江省首条GMS(大湄公河次区域)跨境公路运输线路——瑞安至东南亚线路正式投运,瑞安货品80小时后即可抵达越南等地。

截至目前,瑞安已打通温州至俄罗斯等4个国家的23条TIR线路,并首发温州至越南GMS线路,实现温州至东南亚GMS线路全省首发。至此,瑞安构建起TIR向北、GMS向南“陆路两翼”通达全球的国际公路运输体系,机械电子、时尚轻工等产品的国际物流效率大幅提升。

这些线路以“门到门”物流服务,精准对接本地产业时效需求,填补了浙南对接东南亚陆路通道的空白,形成“陆路两翼”联通亚欧的新格局,与原有的海铁网络共同构建起覆盖亚欧与东南亚的立体物流体系,有效增强供应链韧性。

依托百亩聚鑫多式联运港,瑞安积极衔接各类枢纽发展多式联运,虹吸东南沿海进出口业务,强化对浙南闽北赣东等节点城市的辐射力。目前多式联运港累计发车992辆、货值超6亿元,为“买全球、卖全球”搭建起坚实平台。

针对TIR国际公路运输单证签发时间长的难题,瑞安还挂牌成立中国东南部首个TIR服务中心,将单证签发时间从两三天压缩至10分钟,大幅提升通关效率。同时,创新“国企+民企”合营模式破解运力瓶颈,积极推进“TIR+跨境电商”“TIR+市场采购”等新业态融合发展,成功启运全省首票“TIR+市场采购”货物,实现企业“即领即走、现场发车”的高效物流体验,打通了专属外贸企业的“快车道”。

解决企业出海维权难题,瑞安连续五年累计受理涉外商事案件214起,帮助企业挽回损失超3.3亿元。瑞安还落地全国首个县级涉外商事调解试点,并举办全国贸促系统长三角地区调解工作交流会,其纠纷化解经验获推广。

本版图片除署名外由瑞安市委宣传提供



瑞安-莫斯科TIR专车发运启程