

# 观点

## 打造“没有围墙的科创中心”

中国新闻名专栏  
**之江观察**

■ 本报评论员 刘晓庆

一年一度,“长三角之约”如期而至。5月20日,2026年度长三角地区主要领导干部座谈会在上海开幕,三省一市主要领导人坐在一起“聊近况”“话家常”。其中,“科创”一词被反复提及:“共建上海(长三角)国际科技创新中心”“携手打造世界级科技创新策源地”“持续推动科技创新和产业创新深度融合”……

在国际竞争格局中,科创堪称“兵家必争之地”。当前,新一轮科技创新进入前所未有的密集活跃期,但国际上的技术封锁“篱笆”却越扎越紧,我们在很多关键核心技术上还被别人“拦在门外”,难免束手束脚。

此时,长三角地区丰厚的科创“家底”就派上用场了——这里有创新的“源头活水”,有产

“没有围墙”不是最终目的,让创新主体像雨林一样自我生长才是。而长三角的创新生态,追求的也是这样一个有生命力的生态系统——高校、科研机构、企业、政府等多元主体协同互动、融合共生。

业的“万顷良田”,更有市场的“广袤海洋”。一批国之重器、大科学设施群“坐镇”,“九章”“人造太阳”等成果让人如同置身科幻片,杭州“六小龙”“新八骏”等科技企业强势突围……去年底,2025年中央经济工作会议首次提出“建设上海(长三角)国际科技创新中心”,就是要把各有绝活的几位“武林高手”,打造成强强联手的“科创团队”。

不过,要冲破行政区划、人力财力等方面的重重阻隔,让创新要素从“物理叠加”到产生“化学反应”,其实并不容易,需要我们拿出有力度的“打法”。

拆掉体制机制上的“围墙”。科创资源的流动,最难跨越的是横亘在中间的几个“灵魂拷问”:你是谁的人、要花谁的钱、成果算谁

的?这些问题折射的,是创新要素能否按照市场规律进行跨区域流动,是检验长三角是否建成“没有围墙的科创中心”的重要标志。对此,“拆掉围墙”的努力也在加速落地,比如,长三角的科创企业只要手握一张“科技创新券”,就能向范围内的专业服务机构购买技术研发等“工具包”,实现“一券通”。三省一市共同出资的长三角基础研究联合基金也将在今年推出,有望告别“分灶吃饭”,迎来“有钱一起花”的协同格局。

营造创新的“雨林生态”。“没有围墙”不是最终目的,让创新主体像雨林一样自我生长才是。而长三角的创新生态,追求的也是这样一个有生命力的生态系统——高校、科研机构、企业、政府等多元主体协同互动、融

合共生。在浙江,“8+4”政策每年迭代,推广科技成果“先用后转”……政府提供了肥厚的“沃土”。科研机构与科创企业共享算力资源、共建应用场景,“共享”模式有效改善了产学研“两张皮”现象。“杭州六小龙”惊艳世界后,首批96家“科技新小龙”、杭州“新八骏”企业紧接着“群龙”飞舞……浙江正致力于打造热带雨林般的“一流创新生态”,在本次长三角地区主要领导干部座谈会上,浙江省委副书记、省长刘捷也提出“强化创新生态共建共享……携手打造世界级科技创新策源地”,既有参天大树也有葱茏草木的创新生态正在浙江蓬勃生长。

摊开长三角的地图,一个清晰的“T”跃然眼前:长江这条“黄金水道”横贯东西,串起了产业链上游的研发力量与下游的产业腹地;沪苏浙皖南北交错,织出了一张联系紧密的创新网络。水往东流,人随“新”走,创新要素正沿着这张网自由流动,而“没有围墙的科创中心”也将在不远的未来成为现实。

## 趋利性执法，不是法治是乱治

本报评论员 董碧辉

国务院新闻办5月21日举行新闻发布会,介绍规范涉企行政执法专项行动有关情况。司法部有关负责人介绍,专项行动期间聚焦乱罚款、趋利性执法等突出问题进行纠治。全国已查处乱罚款案件5500多件、涉案金额7.9亿元。

执法要遵循法律规范,在法治框架下进行。执法当然有其利,利在社会公正,利在市场秩序,利在人民权益,可趋利性执法,趋的不是这个利,打的是小算盘,谋的是小利益。趋利性执法,将执法异化为“创收工具”。要么下达罚款指标、将罚款与考核变相挂钩,倒逼基层“为罚而罚”;要么搞类案不同罚、小过重罚、以罚代管,把企业当成“唐僧肉”;要么运动式、一刀切式执法,只重罚款金额、不重整改规范。这样的执法,本质是权力异化,是对法治精神的背离,对法治权威的践踏。

市场经济是法治经济,稳定、公平、透明、可预期的环境是企业生存发展的根基。趋利性执法的最大危害,在于破坏市场预期,动摇企业信心。我国民营经济主体近2亿,小微企业量大面广,一次乱罚款、乱执法,就有可能压垮一家企业,熄灭民众的创业热情。法治是最好的营商环境,而趋利性执法无疑是营商环境的“毒瘤”。执法变成了手段,趋利才是目的,在错误逻辑的指引下,手段就难免粗暴,动作就难免变形,破坏的是财富创造的逻辑、市场繁荣的逻辑。这种执法,杀鸡取卵,短期看增加了地方财政收入,损害的是长期发展的根基。

趋利性执法,要加大力度纠治。法治护航营商环境,浙江提供了非常好的示范。近年来,浙江出台了《浙江省优化营商环境条例》《浙江省民营企业发展促进条例》等全国首创性法规,维护民营企业各项权益。对企业“无事不扰、有求必应”,出台《关于严格规范涉企行政检查的实施意见》,划定“五个严禁”“八个不得”红线,执法有尺度,坚持教育与处罚相结合,努力减轻对企业正常生产经营影响。这些制度保障和扎实实践为浙江赢得多个营商环境指标领跑全国的佳绩。

2026年5月20日是《民营经济促进法》实施一周。企业兴则经济兴,法要护创新,要助共富,要牢记执法的本质是维护秩序、保障权益、服务发展,而非创收和牟利。对于任性随意的乱罚款行为,要发现一起、查处一起、纠正一起;对于罚没收入考核指标,更要深挖深层次原因,把下达罚款指标、将罚款和考核变相挂钩作为重点,进行全面排查清理。趋利性执法,背离法治初心和市场本质,不是法治,而是需要纠治的乱治。

## 网络生态治理 剥开流量生意的“受害者”伪装

■ 本报评论员 朱浙萍

“老实多了,彻底服了”“以后不敢说真话了”……近日,汽车博主“龙哥讲电车”发布了一段向比亚迪公开道歉的视频,承认自己存在“不当言论”。同时又阴阳怪气地把自己塑造成“受害者”形象,仿佛自己是被打压而无奈退场。

剥开悲情外衣,事实是该博主长期发布不实言论,造谣诋毁比亚迪品牌及系列产品,发表诸如“千万别买比亚迪”“比亚迪就是好,要是没有比亚迪,我们修新能源的都要饿死一大批”等言论。法院已认定其编造传播虚假信息,损害企业信誉及商品声誉,判令其赔偿200万元。不仅如此,此前该博主还因侵犯赛力斯(问界)、小鹏汽车商誉,分别被判赔16万元和10万元。

明明是“加害者”,却包装成“受害者”。一边是公开道歉,一边又是“正在筹钱赔款”的卖惨,这种割裂的言行,折射出当前网络舆论场中,一些网络侵权人正试图用“言论自由”的幌子,为“流量黑产”的野蛮生长遮羞。

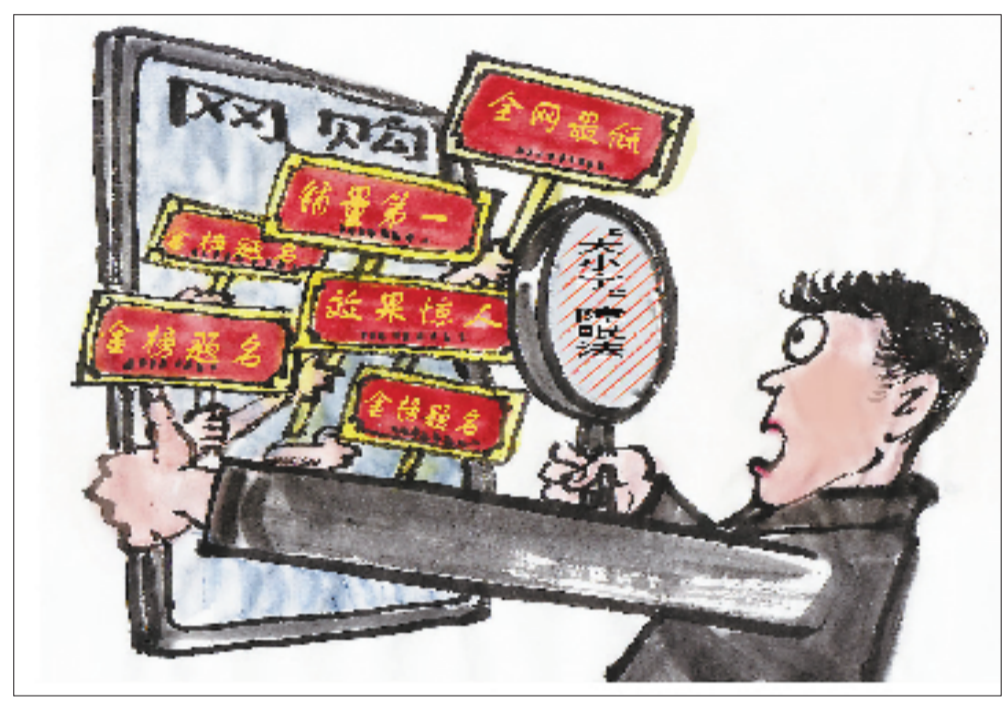
嘴上都是正义、心里全是生意。这种“受害者”叙事极具迷惑性,它巧妙地偷换了概念,将“说真话”与“批评企业”划上等号,仿佛只要披上“修车

师傅”的专业外衣,打着“为消费者避坑”的旗号,就可以无视事实边界,肆意宣泄情绪、散布谣言。

言论是有边界的。当批评失去了客观数据的支撑,当“劝退”的背后隐藏着抬高竞品的商业利益,这就不再是监督,而是不正当竞争,是赤裸裸的侵权。法院判决其败诉,追究的是其侵权责任,绝非针对其可能说过的某句“实话”。将“不敢造谣”曲解为“不敢说真话”,将法律对商业诋毁的精准打击,扭曲为所谓“资本捂嘴”的霸道行径,是对法治精神的公然曲解。

“受害者”叙事的另一面则是“孤胆英雄”。他们刻意隐去自己长期发布侮辱性言论、编造传播虚假信息等关键事实,只截取“被起诉”“赔钱”的片段,将自己塑造成对抗资本的“孤胆英雄”。这种策略正是为了博取网友的同情,将法律问题转化为情绪化的站队游戏,从而逃避道德谴责,为后续的“东山再起”积攒流量筹码。

需要警惕的是,如果任由“受害者”叙事蔓延,真正的批评者可能因惧怕被贴上“黑嘴”标签而噤声,而职业造谣者却在“受害者”面具后继续兴风作浪。惟有剥离其“受害者”的伪装,让流量回归真实与专业,网络空间才能告别流量生意搅局,回归天朗气清。



### 雾里看花

“全网最低”“销量第一”“效果惊人”,如今刷手机网购,这类夺人眼球的宣传语随处可见。记者调查发现,不少商家在“双十一”“TOP 1”等荣誉上玩起了文字游戏,大字宣称“销量第一”,小字标注数据来源,而这些数据往往是无中生有或非正规机构,有的甚至是商品量身定制的“萝卜坑式”排名。在算法日益精准的当下,坚守事实真相、维护市场秩序显得尤为重要。 王成喜 作

### 聚力 打造 金丽温 开放 大通道

温州以金丽温开放大通道建设为战略牵引,奋力把区位优势转化为发展胜势。中国工商银行温州分行从交通基础设施的“硬联通”,到农文旅融合的“软提升”,再到城市品质的“新蝶变”,源源不断为这条开放大通道注入金融活水。

## 工行温州分行:建设大通道 澎湃共富路

■ 黄张苗 江维海

### 聚焦大交通 拓宽开放“快车道”

2025年9月,杭温高铁正式开通,这条铁路作为国内首条“双示范”高铁项目,肩负着国家混合所有制改革试点和社会资本投资铁路示范的改革重任。杭温高铁一期,百盛联合集团作为社会资本方投资建设,工行就是其重要的金融伙伴。

2020年初,杭温高速项目即将启动,由于民营资本控股且投资金额大,桥隧长度占比高达93.86%,存在超期及超投资风险,虽有多家银行参与,但银团尚未成功组建,项目审批推进艰难。工行城西支行全力争取上级支持,在把控实质风险的前提下,于当年1月获批并陆续投放20亿元前期贷款,项目由此顺利启动。作为先行者,工行有力打开了项目融资局面,促成了银团的组建。

据悉,杭温高铁正线全长276公里,设计时速350公里,总投资达383亿元,银团贷款总规模超200亿元。工行累计投放贷款资金约32亿元,并积极开展业务创新,办理国内“证福费廷业务”,帮助降低约100个基点的融资利率。

“十四五”期间,工行城西支行已累计为金丽温高速公路东延线、苍南至泰顺高速公路、甬台温高速公路改扩建工程等项目支持信贷资金超50亿元。其中,苍泰高速项目银团贷款总金额163.88亿元,为目前温州市高速公路融资规模最大的银团贷款,其中工行出资18亿元。该项目从报送预审报告到获批,仅用时不到两个月,比一般流程节约了1个多月。

### 深耕农文旅 描绘山水“共富图”

随着近年来“强城行动”的深入推进,温州各地农文旅融合发展也取得了长足进步。工行温州分行大力支持地方经济社会发展,源源不断为农文旅融合注入金融活水。其中,工行文成支行在坚持以侨为本的基础上,全力书写“聚侨共富”新篇章。

“从传统养殖到标准化养殖,是我们迈出的关键一步。”文成县孤村蜂业有限公司负责人周晶晶说。自2013年起,周晶晶和丈夫吴学友拥有了遍布珊溪水库周围的多处蜂场,每年高峰时节养殖中蜂超4000箱。“工行的50万元贷款,帮助蜂蜜产量增长了近10倍,品质也上了一个台阶。”周晶晶说。这是工行养殖贷在



工行温州分行倾力提供全方位金融支持,助力温州园博园精彩亮相。

图片由温州城发集团提供

中蜂领域落地的首笔养殖e贷。“怎么给蜜蜂养殖评估风险,我们的共富专员通过实地走访、学习了解、模型演算,开创了一套风险评估模型,该经验后续在工行浙江省分行得到了推广。”

2025年,温州市发布首批10条文旅融合精品旅游线路,“百丈飞瀑、水到文成”榜上有名。从百丈瀑景区到云顶湖,沿线交通设施提升工程、配套停车场建设工程正加快推进。工行投入3亿元授信支持,新建亲水平台、渡口,提升景区交通设施45900米,新建停车场5.2万余平方米、新增停车位近1000个、充电桩约140个。

近年来,得益于交通网络的日益成熟,文成旅游接待能力不断提升。五年前通车的文瑞高速,让文成县融入“温州一小时经济圈”,带动沿线旅游景区游客接待量增长了34%。今年初,工行文成支行又为青田至文成段高速公路项目工程建设提供贷款5800万元。项目建成后,文成至青田车程将从1.5小时缩短至35分钟。

文成是浙江第二大侨乡,现有17万人侨居世界近70个国家和地区。工行文成支行累计服务华侨、侨眷超14万人,管理金融

资产近65亿元。针对华侨的切身需求,该行还积极落实外汇便利化结汇政策,推出免费“接送机”服务,已累计服务超400人次。

### 赋能园博园 打造城市“新客厅”

近日,第十五届中国国际园林博览会温州启幕,绿色盛会背后也涌动着金融活水的强劲脉动。

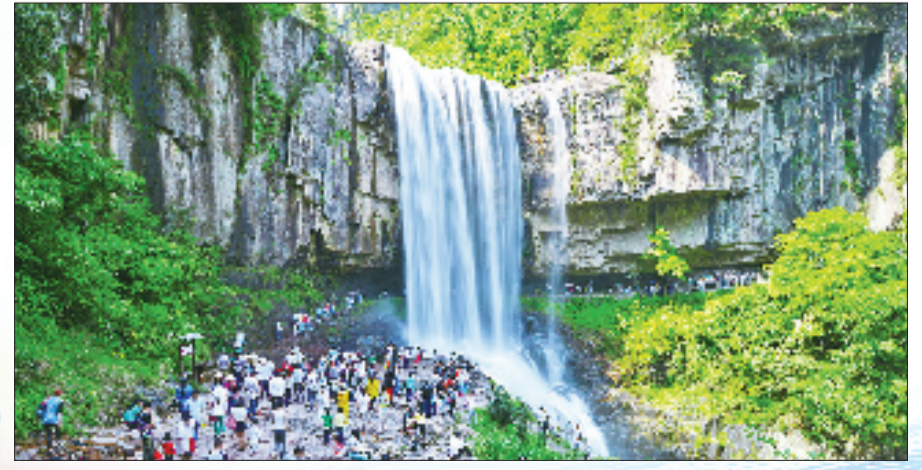
走进温州园博园,北区湖光激滢,南区山峦叠翠。可一年多前,这里还属于低效用地。工行温州分行主动靠前,发挥国有大行头雁作用,牵头银团项目贷款。针对项目体量大、时间紧的特点,该行组建专项服务团队,开辟绿色通道,确保资金安全、高效投入。通过“多元业态规划+可持续资金闭环”设计,破解该项目融资难题。本届园博会提出“全城园博”理念,构建“1主会场+13分会场+49个博览点”的全域格局,工行温州分行的服务视野也从主会场延伸到产业全链条。

园博园带动了瓯海区站西—仙湖地块周边26个村庄的转型发展。工行温州

分行通过“普惠新一代经营快贷”等产品,为周边村镇和小微企业提供普惠金融支持,帮助当地村民抓住园博会的机遇。数据显示,截至今年4月,该行绿色信贷余额达777.9亿元,持续保持快速增长。

近年来,浙江金融监管局推动银行保险机构完善环境、社会、治理纳入业务管理流程和全面风险管理体系,根据产业绿色低碳发展的多元化需要,持续创新绿色金融产品,引导金融资源向绿色低碳领域倾斜。在这一指引下,工行温州分行在永嘉旅投集团成功拍得楠溪江流域竹筏漂流30年特许经营权后,迅速行动,10个工作日内完成从项目预审到审批落地提款的全过程,目前已为永嘉县城乡融合发展示范项目提供6亿元信贷支持,融资余额4.42亿元。此外,围绕“雁荡山重振雄风”目标,工行乐清支行累计提供授信超21亿元,推动雁荡山从单一观光向“生态+文化+旅游”融合转型。

金丽温开放大通道,犹如一条蜿蜒于浙南群山与东海之滨间的“金融动脉”,而工行温州分行正奔涌其中,以金融活水滋润瓯越大地。



百丈瀑瀑布吸引八方游客

邱珍珠 摄