

要闻

浙报观察

第八届长三角一体化发展高层论坛发布诸多成果

长三角一体化,开拓新征程

■ 本报记者 金梁 胡静漪

5月21日一早,在上海北外滩的世界会客厅,记者遇到了久立集团股份有限公司董事、副总经理施泉兵。“这几天都在上海,昨天刚和一家AI软件企业谈了合作框架。”他说。他此行最重要的一站,是第八届长三角一体化发展高层论坛。5月20日至21日,长三角地区主要领导座谈会在上海召开,长三角一体化发展高层论坛是其标志性“节目”。

每年的高层论坛,三省一市谈了什么、敲定了哪些事,往往被视为长三角一体化下一步的风向标。可以说,这场活动不只是一区域合作的惯动作,更是承载着中国高质量发展的先手棋。

“十五五”开局之年,长三角一体化该向何处去?透过这场论坛,或许可以找到答案。

长三角越来越“小”
基础设施从“通”到“畅”

沪杭高铁、通苏嘉甬铁路、南京都市圈环线、京杭运河苏浙省际段……当这些基础设施项目出现在大屏幕时,现场很多人颇为激动。

长三角一体化,最大的变化莫过于交通,这也是长三角人最期待的。本届高层论坛上,三省一市达成新一轮省际交通互联互通合作协议,共同推进44项省际互联互通重点项目。

铁路方面,加快建成沪苏嘉城际铁路,开工建设沪杭钱铁路;公路方面,建成申苏浙皖高速扩容,加快建设G320沪浙省际段;航运方面,建成杭申钱沪浙段,开工建设京杭运河苏浙省际段等。

打造“轨道上的长三角”,一直是这场高规格座谈会的重要任务之一。

2018年,三省一市联手,明确首批要打通的17条省际“断头路”项目;2020年,54项省际互联互通重大项目出炉,同日沪苏湖铁

路破土动工;2024年,共同签订《关于组建长三角轨道交通运营公司合作框架协议》……截至去年底,长三角高速公路总规模已近2万公里,铁路营业里程已超1.54万公里,其中高铁里程突破8100公里,成为全国高铁网最密集的区域之一。

如今,随着长三角人口和经济体量不断增加,基础设施建设不再单纯追求“通不通”,而是转向“畅不畅”。

记者发现,这次推进的省际互联互通重点项目中,铁路项目出现了很多城际铁路,公路项目大多以扩容为主,这些都是为了弥补当前车流量饱和、通行效率低下的短板。

省交通厅规划处相关负责人告诉记者,浙江涉及其中17个项目——6条铁路、8条公路、3个航道,建设线路总里程约900公里,总投资约2600亿元。

下一步,浙江将会同沪苏皖,充分发挥长三角交通专题合作组平台作用,建立健全相关机制,探索“不破行政区划打破行政壁垒”,力争省际项目同步规划、同步建设、同步投用。

长三角越来越“密”
科技创新从“握手”到“长跑”

看得见的是交通互联,看不见的是创新要素流动。

本届高层论坛的另一个成果,是成立了第三批12个长三角创新联合体。

长三角创新联合体,是为了把科技创新和产业发展更紧密地结合在一起而建立的一种合作组织。2024年,首批12家长三角创新联合体在第六届长三角一体化发展高层论坛上发布。浙江久立特种科技股份有限公司牵头的长三角超高洁净不锈钢材料创新联合体,正是其中之一。

施泉兵告诉记者,该联合体由5家来自

沪苏浙的高校和企业组成,联合攻关一项长三角重大科技项目。三年过去,研发项目结出硕果,去年底新产品已经面市。“我们正计划联合沪苏企业,研发地下空间结构全时段安全感知与控制装备,这一课题已入选新一批相关揭榜项目。”他说。

如今的创新联合体不断裂变,从单纯为“一个项目”联合,转向朝“一个方向”深耕。

申昊科技牵头组建的长三角智能机器人创新联合体,就是一个典型。该企业与3家单位联合攻关“智能配网带电作业机器人”科技项目,明年有望推向市场。“我们还新加入三家单位,分别是机器人核心零部件上游厂家、水下机器人整机厂家和用户应用单位,实现产学研用协同发展。”该公司总监田少华说。

今年论坛上,宇视科技牵头组建了长三角公共安全行业大模型联合体。他们的考虑很务实:国产GPU适配、多智能体协作、算力生态短板——这些共性技术,需要一群人一起干。

“联合体将围绕大模型基座、边缘压缩、分布式算力攻坚,在公共交通、低空巡检等领域落地,同时共享算力与人才。”该企业副总裁张泽亮说。

据悉,今年入选的12家创新联合体,覆盖核聚变能、人工智能、生物医药、新能源、新材料等关键前沿赛道。这些联合体由沪苏浙皖龙头企业分别牵头,旨在深度整合区域科创资源,合力突破产业核心技术,打造长三角科创一体化新高地。

随着长三角科技创新走深走实,区域创新能力和创新效率将进一步提升。

长三角越来越“亲”
同城生活由“远”及“近”

长三角一体化,老百姓最大的获得感源于民生福祉。

一体化发展实事项目清单,是每届论坛最被关注的内容。今年也不例外,2026年度清单共有10项,聚焦企业跨区域经营与百姓异地生活的高频痛点,为跨省“同城”生活圈打破种种壁垒。

比如,三省一市将联手打造“高效办成一件事”最佳体验地。围绕市场迁移登记、医保跨省共济、公积金异地提取等领域,今年将推出10个跨省通办标杆场景,按需开设远程虚拟窗口超650个,新增100项高频事项,新增10类高频电子证照跨省共享互认。

现场,一位上海籍陈姓企业家对此频频点赞。“这事我有切身体验。”他说,一个连锁品牌从上海去苏浙皖开分店,过去要跑三地,现在经办人只要进入区级政务服务中心,通过长三角“一网通办”远程虚拟窗口,与跨省地区的部门实时连线、远程核验。全程不出上海,就能办妥所有开办事宜。

记者发现,今年的一体化发展实事项目涉足多个类型:或与老百姓生活息息相关,如共推长三角地区医疗机构检查检验结果互认、共筑长三角区域食品安全防线、共推“长三角科普场馆一本通”;或更好服务企业,如联合培育长三角专业技术人才、财政电子票据赋能工伤赔偿跨省报销;或提升生活品质,如合力提振长三角文旅消费、共同举办长三角体育赛事活动等。

“群众对美好生活的向往不会止步,三省一市需要在一体化发展中持续补齐民生短板,不断强化民生共享的供需匹配、深度协同和制度保障。”上海大学管理学院副教授余玲认为,增进民生福祉是长三角一体化发展的根本目的,这也是实事项目清单不断升级的出发点。

随着这些一体化发展实事项目的落地,长三角同城化红利加速释放。从“办事不出省”到“生活无边界”,这张实事清单用小切口撬动大民生,越来越有温度。

本报讯(记者 陈醉 李华 通讯员 夏蔚逸 王永春 高嘉鸣)5月20日中午,在完成预冷、分拣包装、海关查验等流程后,宁波余姚丈亭镇寺前王村梅老大杨梅专业合作社的20箱大棚杨梅,搭乘冷链物流专机直飞香港,成为今年宁波市首批出境的新鲜杨梅。

余姚杨梅是国家地理标志产品,承载着七千年河姆渡文化底蕴。果大核小、汁多味甜、色泽艳丽。

“我们全程生态化种植生产,每棵果树都挂有黄板等物理防虫设施,全程不打药。”梅老大杨梅专业合作社负责人孙来达说。

说话间,孙来达还展示了多份检测报告:“杨梅整个生产过程要经历80多项指标检测,包括甜蜜素、防腐剂等,确保品质安全。”目前,距离地露天杨梅成熟还需十多天,余姚市农业农村局的工作人员已在梅林中开始抽检,抽检工作一直持续了半个多月。

据介绍,每一份出厂的余姚杨梅,都附有“宁波农好”的全链条溯源码,消费者扫描二维码即可追溯到农场生产全过程,查看详尽的质量安全检测报告,确保吃得放心、安心。孙来达表示:“正是因为这样严格的品质保障,余姚杨梅一直受到消费者的喜爱。”

“今年我们首批大棚杨梅将销往香港,月底还将出口约300公斤杨梅去新加坡,目前还有一些国外的客户正在对接中。”孙来达说。

作为典型的“鲜急特”农食产品,杨梅果期短又不易保存。远距离运输中,如何为杨梅锁鲜?

“以出口香港的杨梅为例,我们果农都是在清晨四五点完成采摘,4小时内完成预冷,中午12点之前将杨梅发出,明天早上香港客户就能吃上新鲜的杨梅。”孙来达介绍,杨梅经精细分拣后采用独立颗粒化包装,依托全程冷链运输,从枝头到舌尖全过程不超过24小时,让余姚杨梅跨越千余公里直达香港,助力优质鲜果抢“鲜”出口。

为全面保障鲜果跨境运输时效需求,当地政府联合余姚海关组建专项工作组提前介入部署,开启“出口鲜活易腐农食产品绿色通道”,推行“5+2”预约查验、7×24小时不间断通关,当日完成审单、查验、放行、出证等手续,实现通关环节“零滞留”。宁波海关所属余姚海关查检二科副科长王洲彦介绍:“我们将监管前移,建立企业专属服务群,工作人员全程跟踪指导,最大限度压缩通关时长,保障杨梅第一时间出口,牢牢锁住鲜果的原汁原味。”

检测人员林中直检 一码溯源全链可查

余姚杨梅上市前,要过几道关

第八届中国国际茶博会拉开帷幕

世界茶香汇杭州



5月21日开幕的茶博会上,2026“径山茶杯”浙江省新式调饮茶技能竞赛火热开赛。

本报记者 周旭辉 摄

格竞技,帮助浙江茶界挖掘一批懂茶、会调、能创的复合型人才。”

本届茶博会“国际味”甚浓。记者在展览现场看到,来自韩国、印度、日本、斯里兰卡、越南、马来西亚、尼泊尔、南非等国家和地区的国际展商携特色茶品、茶器及文化衍生品

参展。据悉,今年茶博会组委会精心打造了茶叶进出口智享会、全球老茶寻味地图、国际茶器文化融合展等品牌活动,吸引来自30多个国家和地区的茶界品牌企业、行业机构及官方代表汇聚于此。

“当前,全球茶叶消费正朝着高质量、高体

验、多元化的方向稳步推进,茶文旅深度融合、茶产业与数字经济跨界赋能已成为行业发展的新增长点。本届茶博会既是全球茶界交流互鉴的盛会,更是凝聚共识、深化合作、共促发展的重要平台。”联合国粮农组织总干事屈冬玉在本届茶博会启动活动的视频致辞中说。

4月浙江经济稳中向好态势持续巩固

新兴产业增速亮眼 新兴市场开拓有力

本报杭州5月21日讯(记者 夏丹)21日,浙江省统计局发布最新经济运行数据:4月浙江经济运行延续总体平稳、稳中向好的良好态势,浙江经济以十足的韧性与活力,在复杂环境中交出一份高质量的月度答卷。

工业引擎强劲,新质生产力加速领跑。工业是经济的“压舱石”。4月份,浙江工业生产持续扩张,规模以上工业增加值同比增长7.3%,在37个工业大类行业中,超七成行业实现正增长。

亮眼数据的背后,是浙江产业结构向“高”而攀、向“新”而进的生动写照。新兴产业引领作用凸显:4月份,全省规模以上高

技术制造业、数字经济核心产业制造业、装备制造业增加值分别同比增长17.5%、15.1%和12.2%,合计拉动规上工业显著增长。特别是汽车制造业表现抢眼,增加值大幅增长27.1%,计算机通信电子等行业也保持较快增速。与此同时,民营经济活力充分迸发,4月份规模以上民营企业增加值增长7.9%,对规上工业增长的贡献率高达79.8%。

外贸结构尚优,民企出海展现韧性。面对复杂严峻的外部环境,浙江外贸展现出强大的抗压能力与结构优化的积极变化。今年1至4月,全省进出口总额达1.86万亿元,同比增长6.7%。在这一进程中,民营企业当之

无愧地挑起了“大梁”。前4个月,民营企业进出口额占全省总值的82.2%,拉动全省进出口增长6.5个百分点。

出口商品结构更是呈现出鲜明的“向新逐绿”特征:机电产品出口占全省出口总额近半壁江山,而备受瞩目的“新三样”(电动汽车、锂电池、太阳能电池)产品出口额同比激增53.7%,成为拉动外贸增长的新引擎。此外,浙江对共建“一带一路”国家进出口占比超五成,新兴市场开拓成效显著,外贸发展的韧性与潜力进一步释放。

内需潜力释放,投资消费协同发力。在扩内需、促消费方面,浙江同样展现出蓬勃生机。4月份,全省社会消费品零售总额同比

增长1.6%,消费品质化升级趋势明显。限额以上单位中,可穿戴智能设备零售额增长1.6倍,智能手机、化妆品等改善型、品质类商品零售额均实现两位数以上增长,线上消费也保持8.7%的较快增速。

投资领域则呈现出结构优化的特点。1至4月,扣除房地产开发投资后,全省固定资产投资同比增长5.8%。其中,制造业投资增长13.0%,在大规模设备更新政策的带动下,设备工器具购置投资增长了12.1%,为后产业升级和动能转换积蓄了强大力量。

此外,4月份全省客货运更趋活跃,金融供给稳定增加,CPI与PPI的回升,也反映出市场供需关系正在稳步改善。

(上接第一版)

龚正说,上海将深入贯彻落实习近平总书记关于长三角一体化发展的重要讲话精神和重要指示要求,紧扣一体化和高质量两个关键,发挥龙头带动作用,与苏浙皖三省相互赋能,共拉长板,深化落实“十五五”实施方案,奋力谱写中国式现代化长三角新篇章。我们将在重大攻坚突破上精准发力,合力建设上海(长三角)国际科技创新中心,合力建设世界级产业集群,合力建设统一大市场先行区,携手打造“增长极”。在重点区域先行先试上持续用力,大力推动长三角生态绿色一体化发展示范区功能提升,提升虹桥国际开放枢纽辐射能级,推进都市圈同城化发展,携手共建“样板区”。在体制机制高效协同上凝聚合力,持续推进高层次协同开放、软硬件衔接共享、高能级平台合作共建,携手实现长三角共同发展。

刘小涛说,我们将牢记习近平总书记殷殷嘱托,与沪浙皖携手并进,在因地制宜发展新质生产力上主动作为、协同联动,全面融入上海(长三角)国际科技创新中心建设,加强科技创新和产业创新深度融合,提升科技创新策源能力、高端产业引领能力、数字经济赋能能力、人才集聚能力;在增强经济韧性上主动作为、协同联动,更大力度挖掘内需潜力,融入全国统一大市场,助力畅通国内大循环、更好联通国际循环;在促进共同富裕上主动作为、协同联动,深化公共服务便利共享,加强生态环境共保联治;在完善区域协作机制上主动作为、协同联动,强化规则标准衔接,促进要素高效流动,加强软硬件设施联通,构建长三角区域发展共同体。

刘捷说,浙江将认真贯彻落实习近平总书记关于长三角一体化发展的重要指示精神 and 考察浙江重要讲话精神,深入践行“八八战略”,在上海龙头带动下,与苏皖两省一道,共同推动长三角一体化发展取得新突破。强化创新生态共建共享,全方位参与共建上海(长三角)国际科技创新中心,携手打造世界级科技创新策源地。强化产业链供应链融合协作,加速人工智能赋能千行百业,携手增强产业集群国际竞争力。强化“硬设施+软环境”双轮驱动,共同打造最优开放环境,携手提升高水平对外开放能级。强化“双碳”引领全面绿色转型,加强生态环境共保联治,携手创建美丽中国先行区。强化在发展中保障和改善民生,携手探索共同富裕实践新路径。

王清宪说,安徽锚定“三地一区”实现新突破和取得“三个新的更大进展”目标,全力抓好会议成果落实。我们将以共建上海(长三角)国际科技创新中心为引领,探索新型举国体制安徽实践具体路径,以更大力度、更实举措加强基础研究,全面增强科技创新策源功能。持续推动科技创新和产业创新深度融合,一体推进传统产业升级、新兴产业壮大、未来产业培育,加快服务业扩能提质,因地制宜发展新质生产力。推进深层次改革和高水平开放,常态化对接上海“五个中心”建设,在创优一流营商环境等方面打造首原创性、差异化改革品牌。把经济社会发展全面绿色转型区建设和民生工作摆在更加突出位置,加强生态环境共保联治和公共服务便利共享,让群众享受更多一体化红利。

会议期间,长三角三省一市领导考察了上海未来启点社区和区块链创新应用相关进展,参观了上海人民城市实践展示厅。同时,并行召开了长三角一体化发展联席会议、党委政府秘书长座谈会、党委政府研究室主任座谈会,举办了第八届长三角一体化发展高层论坛。会议首次创新设置边会活动,围绕企业出海服务协同发展、联合推进航贸数字化、大气污染联防联控等主题展开深入讨论,形成行动共识。

会议确定,2027年度长三角地区主要领导座谈会在安徽省召开。