

要闻

AI 在田野·稻种奇遇记⑤

智能稻米食味仪解码优质稻——

AI化身“电子舌”，品出一碗好米饭

■ 本报记者 来逸晨 通讯员 陈藻璇

初夏,位于杭州富阳的中国水稻研究所春华基地内,早稻青葱、单季晚稻正待下田。国家水稻改良中心育种工作人员王惠梅将一把把穗子从米仓搬出:有的浸种催芽,有的装进牛皮纸袋,送往10公里外的农业农村部稻米及制品质量监督检验测试中心做食味检测。

“粮食安全不仅是‘量’的安全,更是‘质’的提升。”王惠梅说,“过去追求高产,现在要问‘好吃吗?’”这批稻米,正是为了帮她的搭档,稻米品质评价副研究员卢林训练一位特殊的“AI品饭师”——智能稻米食味仪,外号“电子舌”。

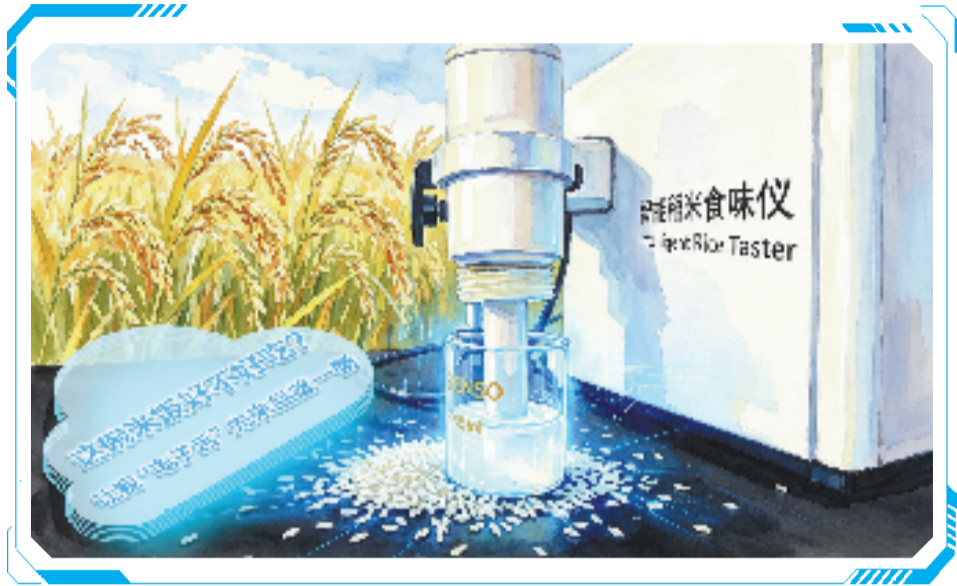
“这是刚通过国审的‘两优10号’和‘两优中丝占7号’,人工测评结果不错,正好给你的AI当‘教材’。”检测室里,王惠梅把两包米递给卢林。

记者打量起“电子舌”:探头像显微镜,但装的是电化学传感器。米汤盛在杯里,传感器插入其中,150秒内即可完成检测,存储电化学数据,大模型几十秒后给出评分。

卢林开始制作米汤:1:10米水比例,取10克米、100克水,电陶炉加热30分钟,取15毫升上机。“我们人工测过,‘两优10号’82分,‘两优中丝占7号’84分。看看

【新农人说】

稻米品质评价副研究员卢林:AI学得越多,我们离好米饭就越近。



智能稻米食味仪正在品尝米汤(AI生成)。

制图:潘泓璇

AI和我们的想法是否一致。”

人工测评是怎样的?在该中心,工作人员像操作精密仪器般对待每锅米饭。粳米

对标日本越光米,籼米对标泰国香米。品鉴团队取米入口,细品香气、黏度、弹性、回甘——软硬适中、嚼劲足、不涩口、冷饭不变

硬。吃完漱口,再尝下一碗。“一天下来腮帮子都嚼酸了,一年要吃1000多种米。”卢林说,“只要训练好AI,以后能轻松不少。”

很快,两款米被制成米汤,“喂”给“电子舌”。屏幕清晰显示:[81,84]。AI将两者评判在81分至84分区间,与人工测评82分、84分吻合。

“不错,越来越默契了。这就是训练的目的。”卢林解释,“王老师送来的优质稻米,正是为了充实AI的食味数据库。”

目前,“电子舌”的AI大模型已学习存储近500种人工测评稻米的电学数据。以人工结果为依据,同一得分区间的稻米被归为一类。未知样品测出电信号后,与数据库该区区间比对,吻合即判定为该区间。目前,该仪器判定符合率达86%,填补国内空白,效率提高2.5至3倍,人力节省80%。

浙江近5年(2021年—2025年),审定163个水稻品种,有82.2%(134个)都是米质三等及以上的“优质稻”,二等及以上的占比高达55.2%(90个)。约800万亩晚稻中优质稻种植超八成。从“高产”到“好吃”,AI正为百姓餐桌筛出更多好米。

“我们育种家负责种出好稻米,卢老师负责教会AI品出好味。”王惠梅竖起大拇指,“这条舌尖上的稻路,越走越宽。”

全国交通气象预警联动现场会在台州召开

本报讯(记者 杨群)5月15日,中国气象局和公安部交通管理局联合在台州召开全国交通气象预警联动现场会,谋划“十五五”交通气象高质量发展。会上发布安途公路交通气象数据监测预警平台,并启动公路交通运行监测与出行服务保障合作机制。

“十四五”以来,我国交通气象监测预警联动成效显著。数据显示,恶劣天气导致的交通事故数量下降51%,交通拥堵警情数量减少77%,道路封闭次数减少59%,交通延误时间同比减少59%。

其中,浙江省不断深化“一路多方”联动机制,持续提升恶劣天气下交通气象预警联动水平。在全省高速公路沿线设置1523个气象观测站、194个交通气象观测站,构建AI模型,实现气象风险量化感知与精准预判,聚焦降水、能见度、大风、道路结冰4类交通高影响天气,构建风险研判、部门联动、高效服务三大业务场景,实现气象风险智能研判、自动触发和实时联动。

浙江台州、广东肇庆、陕西西安市政府以及浙江省公安厅交通管理总队、安徽省气象局作经验交流。与会代表相继赴台州气象防灾减灾中心、台州交警支队高速五大队联合指挥室、G1523甬莞高速台州湾大桥、浙江交投台州应急基地,实地观摩台州交通气象预警联动工作成果。会议在各省(自治区、直辖市)气象局、各市(州、盟)气象局设分会场,当地公安交管部门有关人员共同在分会场与会。

越剧《红楼梦》亮相国家大剧院

本报讯(记者 叶振宇)“天上掉下个林妹妹,似一朵轻云刚出岫……”当这句经典的越剧唱腔在国家大剧院戏剧场响起,现场观众情不自禁地轻声合唱。恰逢越剧诞生120周年暨杭州越剧院建院70周年,5月14日至17日,杭州越剧院携《红楼梦》《五女拜寿》两部经典剧目亮相国家大剧院。

此次进京演出最大的亮点,在于青年演员全面挑大梁。越剧《红楼梦》由“越美中华”佳艺奖获得者、徐派生孙宁宁和浙江戏剧奖、金桂表演奖得主、王派花旦陈群瑶联袂主演。青春班底以清丽的唱腔、诗化的舞台和富有朝气的表演,将宝黛爱情与红楼意境演绎得淋漓尽致,引发全场强烈共鸣。越剧《五女拜寿》则由中国戏剧节优秀主角奖得主石惠兰和浙江省戏剧节优秀表演奖获得者黄荣娟,携一众青年演员同台献艺。

“此次来到国家大剧院,最有底气的就是越剧的青春力量。”杭州越剧院院长杜晓晶介绍,院团始终坚持“守正创新”,将人才梯队建设摆在核心位置。通过日常“培训季”邀请梅花奖得主授课,推行“以赛促练、以演代训”模式,并鼓励演员主攻一门、兼学多家,一批优秀青年戏曲人才得以快速成长。

近年来,杭州越剧院坚持“以戏育人、以老带新”,不仅与浙江艺术职业学院合作开设“订单班”定向培养接班人,更通过重点剧目压担、名家名师结对等举措,构建起前辈艺术家坐镇引领、中青年骨干挑大梁、青年新秀接续成长的良好格局。

绍兴滨海新区破解接娃、课后看护难题 邻里帮一手 托管不再愁

本报讯(记者 王佳 通讯员 叶小芳)“以前下班赶不上接孩子,心里总是七上八下的,现在有了互助驿站,孩子有人管、能学习,我们上班也踏实多了。”近日,在绍兴滨海新区斗门街道“新华邻里互助驿站”,居民刘女士看着屋内埋头写作业的女儿欣慰地说。

针对双职工、留守儿童等家庭学生课后看护难题,斗门街道敬敷社区、绍兴市新华书店及柯灵小学敬敷校区通过党建联建,联合推出免费公益托管项目,打造家门口的安心托管阵地。敬敷社区党委书记金刚介绍,周一至周五放学时段,社区居民与书店员工自发组建“护苗侠”服务队,统一将孩子接送至书店,实行签到测温、全程值守、应急兜底闭环管理,让孩子在邻里守护下安心学习、静心阅读,切实缓解家长看护压力。

不只是托管,作为绍兴市“好邻居”邻里互助计划的试点之一,敬敷社区探索实施低价有偿、随手帮忙、志愿服务相结合的互助模式,精准服务社区居民,让社区治理焕发全新活力。如今,一支由170名志愿者组成的“敬敷帮帮团”已成为社区治理的生力军,服务内容涵盖便民维修、文艺展演、邻里纠纷调解等,2025年累计服务居民超5000人次。

邻里互助的暖心实践已在斗门街道多点开花。王家池社区打造“池橙”驿站,自今年1月开放以来集聚起一支80余人的志愿服务队,提供理发、义诊等无偿或低成本服务,深受居民好评。“街道村社正以居民需求为导向,探索各具特色的互助模式,打造有温度的社区治理共同体。”斗门街道相关负责人表示。

杭德市域铁路正线轨道贯通



5月18日,位于湖州市德清县的杭德市域铁路跨苕溪斜拉桥段铺轨施工现场,中铁十一局工人将最后一节轨排平稳铺设就位,标志着杭德市域铁路正线轨道全线贯通,离年内开通运营又近一步。

通讯员 谢尚国

今年前4个月,长三角山野“长”出40多场越野赛 当年轻人爱上“跑山”



越野跑运动。

视觉中国供图

腾到手脚并用”,那一刻,他深刻体会到:越野跑不仅是跑步,更是一场与自然的博弈。

既然如此,为什么还有越来越多的人选择投入时间和金钱去山里“受虐”?

记者和一些跑团交流后发现,契合当代人的深层需求是其中的重要原因。“跑山”爱好者郑启参加越野跑已有一年多时间,他说:“虽然我还是个跑步小白,但在这条赛道上体验到了赢的感觉。”不久前,他在杭州完成了黄龙100西湖群山越野赛,全程27.11公里,累计爬升1015米。当他一路闻着茶香俯瞰西湖,心情更开阔,脚步也更有力量。在他看来,“跑山”能让大家脱离日常生活的焦虑,遵循自己的内心,“在这里,迈出的每一步,都算数。”

也因此,中国越野跑运动的年轻化趋势愈发明显,特别是短距离项目,已成为当下年

轻人休闲交友的新选择。在小红书等社交媒体上,总能看到许多年轻人分享户外穿搭、参赛体验,寻找志同道合的朋友。

从休闲娱乐到精神满足,当大家在山野间收获疗愈,在汗水中实现自我超越,这些需求都构筑起了“跑山”热兴起的底层逻辑。

打开地方文旅新赛道

当越野跑从小众走向大众,它打开的是更广阔的发展空间——户外装备、赛事运营、培训服务、文旅消费等全产业链正在崛起。

户外品牌在持续发力。比如,国际赛事品牌UTMB挖掘出了包括大蜀道、云丘山等在内的中国赛事,如今中国赛事已占据UTMB世界系列赛亚太地区赛里的“半壁江

在推动高质量发展上展现担当作为

(承接第一版)同时引导乐清电气、瑞安汽车零部件等传统产业升级,加大创新投入,从“低小散”迈向“高精尖”。向新而行的产业,推动温州全市GDP跨过万亿元门槛,站上高质量发展新起点。

打基础、利长远、创实绩。当前,浙江区域创新能力稳居全国第一方阵,在人工智能、机器人、新材料等领域持续领跑,更多“创新种子”正在发展的热土上长成“参天大树”。

开放图强

从“跳出浙江发展浙江”看科学决策

清早,宁波舟山港梅山港区已一派繁忙景象。一艘搭载着5000多辆国产新能源汽车的滚装船整装待发,即将启航前往新加坡。“去年货物吞吐量突破了14亿吨。”宁波舟山港集团科技中心相关负责人说,这意味着,每秒钟就有45吨物资在这里进出。

高水平开放与高质量发展相辅相成。港口,则是对外开放的重要窗口和物流枢纽。宁波港、舟山港是两个独立港口。在浙江工作期间,习近平同志提出“宁波舟山港一体化”发展的构想,推进宁波、舟山港口整合。一个崭新的东方大港,雄姿渐露。

2020年3月,习近平总书记再次考察宁波舟山港,要求坚持一流标准,把港口建设好、管理好,努力打造世界一流强港。瞄准新目标,立足国际贸易新趋势,宁波

舟山港聚焦航运物流、船舶供应、航运金融、数据服务等业态,不断推动港航服务向高端化、智慧化转型。

从“十四五”开局之年首次突破3000万标准箱,到收官之年超越4000万标准箱,这座全球货物吞吐量第一大港的迭代之路,映照出浙江高水平开放的新气象。

从实际出发、按规律办事,进行科学决策,是一切政策实施的逻辑起点。20多年前,面向中国加入WTO这一背景,面对浙江资源要素短缺等瓶颈,习近平同志创造性提出,“立足全局发展浙江,跳出浙江发展浙江”。

实践证明,资源小省成为经济大省,开放发展的最优解。不沿边、不靠海,资源禀赋平平的义乌,靠着开放,成为世界瞩目的“小商品之都”。顺应开放发展的新需求,义乌又一次选择转型,率先开启从传统贸易向数字贸易的生态跃迁。

走进去年10月启用的全球数贸中心,上下楼就是上下游,店铺间就是直播间,AI翻译等让全球客商无障碍沟通,无人机、机器狗、外骨骼设备等成为“硬核商品”。今年一季度,义乌进出口总值达2093.7亿元,提前一个月突破2000亿元大关,为全国外贸稳增长注入韧性。

今年一季度,浙江货物贸易进出口总值达1.38万亿元,同比增长7.1%,进口、出口连续4个季度保持双增长,为高质量发展蓄力赋能。

改革破题

从做好难而正确的事看真抓实干

浙江的发展路,也是一条波澜壮阔的改革路。

改革是一场革命,改的是体制机制,动的是既得利益,不真刀真枪干是不行的。正如习近平同志在《之江新语》中的《发展出题目,改革做文章》一文中所说:“各级领导干部要勇于迎难而上,破难而进,变压力为动力,化不利为有利。”

真干才能真出业绩、出真业绩。在衢州,圣效集团有限公司因部分厂房未办理不动产权证影响运营,通过“企呼我应”平台提交诉求后,当天就有服务专员对接,资规、住建、消防等多部门靠前服务,难题迎刃而解。

“‘企呼我应’平台,整合了原先三大类16个问题反映渠道。但在建立之初,也存在服务集成性差、跨部门协调不畅等堵点,企业评价不高。”衢州市营商办相关工作人员说,企业需要的事,再难也要做好。

通过深化改革,当地推动相关服务单位进驻企业综合服务中心,优化整合多方力量,配齐配强人员,对于疑难复杂问题及企业反馈评价不满意等情况,联动纪检部门全流程

监督。目前,涉企问题办理平均时长从3.29个工作日压减到1.99个工作日,营商环境持续优化,为高质量发展提供“软环境”和“硬支撑”。

实干不是蛮干,更不是盲目地干,既要有做好工作的热情和干劲,也要研究新情况、解决新问题,创造性地抓好落实。

老屋变成民宿,牛栏、灰寮改成咖啡馆,竹笋做深加工……去年7月,松阳竹源乡横岗村的生态资产“打包”卖出938万元高价。这也是全国首单传统村落特种生态资产权益交易。

横岗村是中国传统村落,依山而建、翠竹环抱,却长期面临资源闲置、缺乏规划等发展困局。乡政府、村“两委”联合专业团队对全村生态资源展开全面摸底,建起详细的资源数据库。在此基础上,松阳启动“国家传统村落生态产品价值核算指南”编制,创新探索出5种模式盘活农村闲置资产,让绿水青山既“有价”也“有市”。

真抓实干,走好绿色发展之路。面对生态资源“难度量、难抵押、难交易、难变现”的难题,浙江发挥改革的突破和先导作用,率先探索生态产品价值实现机制:发布全国首部省级GEP(生态系统生产总值)核算标准,推出“生态信用贷”“取水贷”等绿色金融产品,推进竹林碳汇交易、海洋蓝碳交易等改革试点,实现“点绿成金”。

为人民出政绩、以实干出政绩,以正确政绩观引领干事创业,浙江高质量发展行稳致远、活力澎湃。