

国内国际

不愿为美股高估值风险“埋单”——

美国教师联合会要求审查SpaceX上市

■ 新华社记者 宿亮

美国教师联合会日前致信美国证券交易委员会,要求“特别审查”马斯克旗下太空探索技术公司(SpaceX)首次公开募股(IPO),警告若该公司以“快速进入”程序纳入标准普尔、纳斯达克股指,导致指数基金被动买入高估值股票,会危及联合会180万成员养老金安全。

观察人士表示,这折射出当前美国资本市场估值高企、数字化投资扩张及普通民众被动承担的金融风险上升等深层问题。

被迫“豪赌”

据了解,SpaceX计划通过此次IPO融资750亿美元,将自身估值提升至1.75万亿美元。2019年,石油巨头沙特阿美IPO时曾募集近300亿美元,是迄今规模最大一次IPO。

根据现行规则,大型企业在美国上市后,可以通过“快速进入”程序纳入标普、纳斯达克等主要股指,时间只需要15个交易日,而不是常规的至少三

个月。当前,不少美国民众的养老金、退休账户或共同基金往往追踪、锚定主要股指。一旦新股被纳入指数,这些基金会按照规则自动配置相关股票。这意味着,不少美国民众可能会在SpaceX刚上市就“被动”买入其股票,无法对潜在风险进行判断、分析、规避。

教师联合会主席兰迪·温加滕在公开信中对SpaceX提出诸多质疑,如募资金额远超现金流、技术和商业模式未经充分验证、股价依赖投机性市场行为等。她呼吁标普、纳斯达克不要对SpaceX适用“快速进入”程序。

“包括教师、护士和公务员在内的散户投资者正被引导至一家财务披露含糊不清的公司,规则可能会迫使美国人在其上市几天后就进行估值过高、风险极大的赌博。”

“天价”估值

在标普、纳斯达克指数近期连续创新高的背景下,不少分析师已“嗅到”了风险的味道。

高盛集团分析师本·斯奈德日前接受彭博社采访时表示,标普500种股票指数处于历史高位,但成分股中大量股票价格不及历史高点,显示美股上涨动力来自极少数股票。

近年来,在很多交易日中,尽管指数刷新纪录,但下跌股票数量却远多于上涨股票数量。这也再次印证了美股上涨其实严重依赖几家高估值科技股的市场表现。

分析人士指出,美国资本市场热门科技股估值已明显脱离传统盈利指标支撑,更多建立在对未来增长空间的乐观预期之上。企业即便盈利能力不足,只要符合“热门概念”,就能获得高溢价。这种“叙事驱动型”估值在推高市场活跃度的同时,也在累积金融风险。

有观察人士就此表示,21世纪初“互联网泡沫”时期,美股同样流行“先讲故事、后谈利润”。

“被动”担险

美股尽管估值高,但还有资金持续注入,其原因主要在于“指数化投资”。

当前,美国大量养老金、退休账户或共同基金,甚至大学基金、地方财政资金都采取跟踪指数的被动型投资方式,股票无论估值高低,只要纳入指数就能获得基金自动买入。这意味着,许多美国民众根本不知道自己持有的是什么股票,却已在被动承担市场风险。

经济学者指出,这种机制在市场上涨阶段会导致“强者恒强”,让资金过度集中于部分行业或股票。一旦股价出现调整,风险会迅速向普通投资者传导。

于是,美国资本市场出现了矛盾的现象:一方面,所有人都认识到风险;另一方面,又不断推高市场,让越来越多的投资者被“绑定”在股市上。美股已形成一个难以跳出的恶性循环:股价上涨,指数基金买入进一步推高市值,又导致更多资金被动跟进。

在写给美国证券交易委员会的信中,美国教师联合会忧心忡忡地表示,监管机构必须要求“严格的信息披露、独立的监督和防止强制投资的保障措施”,以免普通人的积蓄在市场上“落入他人之手”。(新华社北京5月7日电)

外交部发言人表示——

日本右翼势力推动修宪加速“再军事化”不得人心

新华社北京5月7日电(记者董雪 吴梦桐)外交部发言人林剑7日表示,越来越多的日本民众发声抗议高市政府修宪企图,这反映出日本右翼势力推动修宪、加速“再军事化”不得人心,已引起包括日本民众在内全世界爱好和平人民的高度警惕和强烈反对。

当日例行记者会上,有记者问:日本近期全国范围内爆发的示威活动吸引了公众广泛关注。全国各地有数以万计的人参与抗议活动,仅东京一地就有约5万人聚集在一起,反对政府计划修改和平宪法涉及宣布放弃战争的第九条。在此背景下,中国政府如何看待日本国内这些事态的发展,尤其是公众对修宪的反对态度?

“我们注意到日本国内有关动向,越来越多的日本民众发声抗议高市政府修宪企图,这反映出日本右翼势力推动修宪、加速‘再军事化’不得人心,已引起包括日本民众在内全世界爱好和平人民的高度警惕和强烈反对。”林剑说。

他表示,日本军国主义曾对中国等

亚洲各国人民犯下残暴罪行,也给日本人民带来深重灾难。为防止日本军国主义复辟再次为祸世界,二战胜利前后盟国确定了《开罗宣言》《波茨坦公告》等一系列制度性、法律性安排,明确规定日本应完全解除武装,不得维持能使其重新武装的产业,日本对此予以接受。联合国宪章也做了相应规定,从制度层面永久禁止日本走军国主义道路。正因如此,日本修宪问题事关战后国际秩序和日本走向,一直受到国际社会和亚洲邻国高度关注。

林剑说,近期有学者指出,日本应重新认识宪法不仅是国内契约,也凝聚了包括中国在内国际社会的共识与考量;防止军国主义阴魂复活,是日本应尽的义务,也是包括中国在内国际社会的坚定意志。

“5月3日集会当天还是东京审判开庭80周年纪念日。令人警惕的是,在这样一个重要历史节点,日本一些势力非但未能深刻彻底反思侵略历史,还妄图加速扩军强武,威胁地区和平稳定,国际社会必须坚决反对对这股妄图开历史倒车的逆流。”他说。

欧盟禁止对使用中国逆变器项目提供资金支持 商务部表示拒绝接受坚决反对

新华社北京5月7日电 商务部新闻发言人7日表示,欧盟在没有任何实际证据的情况下,首次将中国划定为所谓“高风险国家”,并以此为由禁止对使用中国逆变器的项目提供资金支持,这是对中国的污名化行为,且对中国产品构成不公平、歧视性待遇。中方拒绝接受,并坚决反对。

有记者问:据媒体报道,有欧盟官员称,对于使用中国等“高风险国家”逆变器的项目,欧盟将禁止提供资金支持。请问中方对此有何评论?

发言人表示,欧盟将中国划定为“高风险国家”,将影响中欧互信,

破坏双边经贸合作,不利于中欧乃至全球供应链稳定,甚至带来“脱钩断链”的风险。欧盟强行采取措施排挤中国产品,违背市场规律和公平原则,不仅损害中国企业利益,更将反噬自身,影响欧盟绿色转型和能源安全。

发言人说,中方敦促欧方立即停止将中国列为“高风险国家”的污名化行为,取消对中国产品的不公平、歧视性做法。中方将密切关注,并认真评估欧方政策对中国企业利益和中欧产业链的影响,将采取措施维护中国企业正当合法权益。

巴西宣布对中国公民免签

新华社巴西利亚5月7日电(记者吴昊)巴西政府7日宣布,自2026年5月11日起,对持普通护照的中国公民实施免签入境政策。

根据巴西外交部发布的公报,持普通护照的中华人民共和国公民可享受短期免签入境,每次入境最长可免签停留30天。

荷兰一名空乘人员疑似感染汉坦病毒

新华社海牙5月7日电(记者邵海军)据荷兰媒体报道,荷兰卫生部7日确认,一名荷兰女性空乘人员因出现疑似汉坦病毒感染症状在阿姆斯特丹大学医学中心入院治疗。

荷兰公共广播公司说,这名荷兰皇

家航空公司空乘人员曾在南非约翰内斯堡与一名确诊并已去世的荷兰女性汉坦病毒感染者有过接触,后者曾短暂登上荷兰皇家航空公司航班,但因病情过重不宜乘机而离开。这名空乘人员症状轻微,目前在隔离状态下接受病毒检测。

特朗普称美伊“很有可能”达成协议

伊朗议长:“敌人”正操纵舆论

美国总统特朗普5月6日多次对能否同伊朗达成协议表示乐观,称美伊过去24小时内进行了“富有成效”的对话,最终达成协议“很有可能”。同日,伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫表示,“敌人”正试图通过海上封锁施加经济压力并进行舆论操纵,企图破坏伊朗国家团结,迫使伊朗投降。

特朗普:一边称谈判顺利一边威胁更大轰炸

特朗普6日在白宫进行的一场活动中对媒体说,伊朗现在“迫切想要达成协议”,如果真能达成,那“他们就绝不能拥有核武器”。他称,伊朗方面已对此表示同意。

特朗普还称,谈判目前进展顺利,“我们要争取到我们应得的利益”,如果无法如愿,“那就不得不采取更进一步的强硬措施”。

当媒体追问伊朗就美方最新提议给出答复是否有最后期限,特朗普称“没有最后期限”。

特朗普5日傍晚在社交媒体发文宣布,美伊代表“朝着达成一项全面且最终的协议方向取得重大进展”。6日,他又说,如果伊朗不同意美方要求,轰炸就会开始,规模和强度将远超以往。

伊朗:尚未回应美国对伊朗14点提议的看法

伊朗伊斯兰共和国广播电视台6



这是5月6日在阿曼穆埃代姆拍摄的霍尔木兹海峡上的船只。据伊朗法尔斯通讯社7日凌晨报道,伊朗港口和海事组织向霍尔木兹海峡及周边水域的商船发出通告,宣布已准备好提供补给、燃料、卫生和医疗服务,以及经批准的船舶维修所需物资。新华社路透

日报道,伊朗外交部发言人巴加埃强调,针对美国对伊朗14点提议的看法,伊朗尚未向斡旋方巴基斯坦回复伊方意见。

巴加埃对部分媒体声称和猜测的相关内容予以驳斥。他表示,伊朗和美国经由巴基斯坦进行信息传递,目前正对已交换的文本进行审议。

巴加埃稍早时候接受伊朗学生通讯社采访时表示,伊朗正在审议美国提出的方案和提议,总结后将向巴基斯坦方面传达伊朗的意见。

伊朗媒体2日披露经由巴基斯坦向美国转交的最新谈判方案内容,总计14点提议,聚焦“结束战争”。主要内容包括确保不再发生军事侵略、美军从伊朗周边地区撤出、解除海上封锁、解冻伊朗被冻结资产、支付赔偿、取消制裁、在所有战线(包括黎巴嫩)实现和平、建立霍尔木兹海峡新的管理机制等。

据美国媒体6日报道,特朗普政府认为,与伊朗接近达成一份一页纸长的谅解备忘录。该备忘录包含14点条款,旨在结束战事,并为更详细的核问题谈判设定框架。

伊朗议长:“敌人”企图破坏伊朗国家团结

伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫6日在面向全国的视频讲话中表示,“敌人”正试图通过海上封锁施加经济压力并进行舆论操纵,企图破坏伊朗国家团结,迫使伊朗投降。伊朗各级官员和民众要共同努力应对。

伊朗官方媒体伊朗伊斯兰共和国广播电视台7日在社交媒体上发帖,称美国阿克西奥斯新闻网站记者巴拉克·拉维德疑似多次就伊朗战事发布假消息,以操纵市场从中获利。

帖文写道:“美国阿克西奥斯新闻网站在19天内5次报道称与伊朗的协议‘即将达成’。5次——但协议并未达成。看来那名被称为巴拉克·拉维德的记者,连同其在美国政府内部的朋友们,可能正在从市场波动中获利!”

一个名为“霍尔木兹通讯”的自媒体账号6日也发帖称,阿克西奥斯新闻网站与有关方面联手,在市场开盘和收盘前30分钟发布消息操纵市场走向。拉维德6日早些时候发布美伊接近达成谅解备忘录消息,导致油价大幅下跌,让有关人士获得巨额收益。

(本报综合新华社消息)

·资讯·

水路客运量超208万人次 服务区消费1.5亿元

浙江“五一”水陆双引擎燃旺假日经济

5月3日,G25长深高速桐庐服务区人声鼎沸。全国首个隧道式鱼缸里,“美人鱼”与群鱼共舞,川剧变脸、古风舞蹈轮番上演;充电区216个充电桩全速运转,司机之家24小时暖意融融。上海自驾游客感慨:“本来只是歇脚,没想到像进了景区,太惊喜了!”当天,该服务区消费达108万元。

这个“五一”,“跟着交通去旅行”春季系列活动全面启动。“泛舟浙里”与“浙韵江南驿”同步启幕、全域联动,把交通枢纽变成消费场景,把出行之路变成旅行之路,以“交通+”激活假日经济新动能,交出一份有流量、有销量、有口碑的亮眼答卷。

■ 金林杰 金小燕

水上潮玩

一船游尽诗画浙江 必游榜航线热度飙升

在杭州武林门码头,“运河水上茶铺”成了年轻人打卡优选。霸王茶姬联名船穿行千年运河,船身绘着拱宸桥、武林门,舱内茶香袅袅,船尾挤满打卡拍照的游客。“9.9元早鸟票就能坐船喝茶,吹着风看两岸风景,太舒服了。”游客小林发着朋友圈,笑意藏不住。

建德新安江夜游更是圈粉无数。17℃的江水常年清凉,薄雾缭绕如仙

境。船上严州干菜鸭、九姓鱼头皇等特色船宴香气扑鼻,下船就是滨水夜市,麻糍、手工鱼干琳琅满目;夜幕降临,《江清月近人》实景演出在雾中岛剧场开演,光影水幕交织,让游客沉浸式感受新安江的前世今生。“吹着江风,吃着地道美食,看着实景演出,这才是江南假期的正确打开方式。”刚下船的游客张女士连连称赞。

节前,浙江正式发布第二批水路文旅融合“必游榜”,推出20条精品航线,覆盖山水画境、都市漫游、古镇穿越、浪漫海岛、文化研学五大主题,同步上线全省水路游线统一购票平台测试版,实现“一键下单,水上游浙江”,为假日水上出游提前预热。



杭干高速桐庐服务区“好物市集”

图片由浙江省交通运输厅提供

据统计,“五一”假期,全省水路客运量208.6万人次,同比增长2.5%,带动直接消费1.1亿元;内河客运量89.3万人次,同比增长11.5%。“必游榜”航线人气爆棚,客运量同比增长32%。绍兴“运河寻根黄酒醉梦”、衢州“宋词之河亲子游”、杭州“诗画富春江”三条线路更是火爆出圈,客运量分别同比增长173%、57%、50%,水上文旅融合成了假日消费新风口。

驿路焕新 服务区变网红打卡地 一路寻好物带回家

水上诗意盎然,陆上烟火升腾。

全省高速服务区同步开启“寻好物”模式,好吃、好逛、好玩,让旅客忍不住“多停一会儿”。

台州服务区更是把“山海鲜甜”直接搬上高速。以神仙居、天台街头、三门三大服务区为主阵地,“神仙大农”“天台山农”“鲜甜三门”等区域公用品牌集中亮相,三门青蟹现场“现买现蒸”,鲜香扑鼻;试吃台前排起长队,满减、买赠、第二件半价等优惠轮番上阵,非遗展演与景区套票同步派送,让过往旅客一边赶路、一边尝鲜、一边赏韵。“一边赶路一边吃到正宗青蟹,还能看非遗表演,这趟高速没白跑!”不少旅客由衷点赞。假期台州全市服务区营收达736.4万余元,同比增长

7.1%,增速位居全省第二。

嘉绍大桥服务区作为浙江首个开放式高速服务区,把海宁非遗搬上高速。非遗市集、越剧展演、本土好物展销轮番上线,每天上午非遗节目准时开演,苏州游客张先生带着孩子看得入迷:“能让孩子感受传统戏曲魅力,这样的服务区太有意义了。”假期期间,这里东西两区日均车流量1.9万多辆次,较平日翻倍,5月1日单日达2.4万多辆次,总吸引客流30万人次。

金华服务区化身“童话牧场”,“熊猫猪猪”IP萌翻全场,特色美食与非遗好物吸引大量家庭游客,假期消费同比增长50%,带动下牧场游客量增长33%。

据悉,为让旅客出行更有方向,消费更有选择,浙江在全省高速服务区首发“三必榜单”,推出美食必吃榜、特产必购榜、景点必游榜共计455项消费指引,同步引入浙农优品、浙产好食、文旅优品、非遗手作等全省各地名优好物,通过折扣让利、满减优惠、集章抽奖等惠民举措,实现“不下高速,把浙味带回家”。

数据很有说服力:全省服务区假期开展特色活动268场,带动消费1.5亿元,主题服务区消费超2500万元,同比增长13%。交通场景成功转化为消费新引擎,让旅途烟火气点燃经济新活力。

交通赋能

从“走得了”到“玩得好” 交通促消费迈向新高度

交通是文旅的命脉,文旅赋予交通诗意与灵魂。从良渚古城水道通达,到杭运河千帆竞发;从徽杭古道商旅不绝,到唐诗之路墨客流连,交通始终是跨越山水、滋养文脉的重要纽带。新时代的交通,早已不只是抵达的工具,更成为愉悦的享受、动人的风景。

水路泛舟,漾起诗路风雅;驿路寻物,盛满江南烟火。这个“五一”,浙江串联起诗与远方,深入践行“人享其行”初心使命,织密“快进慢游”交通网,打通“大动脉”、畅通“微循环”,拓展“水陆空”消费新场景,强化“全程无忧”暖服务,让“跟着交通去旅行”成为新风尚。

浙江省交通运输厅相关负责人表示,浙江持续打造“泛舟浙里”“驾游浙江”“骑享浙里”“空中瞰浙”“浙韵江南驿”等特色品牌,构建多元文旅产品体系,推动交通设施从“保障通行”向“服务消费”升级,把交通流量转化为消费增量、经济存量。

路即是景,行亦是游。未来,浙江将推出更多高颜值、高品质、有特色的交通消费场景,让每一次出行都成为美好体验,让每一段旅途都有风景、有记忆,为“诗画江南、活力浙江”增添更动人的光彩。