

要 闻

外交部评赖清德“偷渡式”窜访：
“台独”行径末日穷途，去日无多

新华社北京5月6日电（记者 董雪 马卓言）针对赖清德窜访斯威士兰，外交部发言人林剑6日在例行记者会上答问时表示，“台独”行径末日穷途，去日无多，敦促“台独”分裂势力早日迷途知返，回头是岸。

有记者问：日前赖清德乘坐斯威士兰飞机偷窜斯安谈“外交自主”，却被国际社会和岛内民众讽刺“像个小偷”“是

国际大笑话”。发言人有何回应？

林剑说，日前，赖清德罔顾各方普遍反对，去程偷偷摸摸钻进外机，串通斯威士兰瞒报机上人员信息，靠“骗”溜入。返程，有关国家拒绝飞越，赖清德又偷飞强闯，令人不齿。一去一返，一骗一闯，赖清德无视有关国家领空和主权，冒天下之大不韪，十分危险和疯狂。赖清德“偷渡式”窜访恰恰证明“台

独”分裂行径见不得光，不容于国际社会，都只不过是丑闻和闹剧。

林剑表示，斯威士兰一些政客受台蒙养，为“台独”提供空间，是逆历史潮流而动，中方予以强烈谴责。近年来，中方不断听到台湾所谓“邦交国”各界民众关于发展对华关系的强烈呼声。是认清大势、顺应民意，还是继续被赖清德之流肆意利用，甘当“撑场面”的政

治道具，这些国家政客应该想想清楚，作出明智抉择，不要一条道走到黑。

“世界上只有一个中国，台湾是中国领土不可分割的一部分。事实一再说明，一个中国原则的共识在国际上深入人心不可动摇。”林剑指出，“‘台独’行径末日穷途，去日无多。赖清德越折腾，越寸步难行。我们敦促‘台独’分裂势力早日迷途知返，回头是岸。”

国台办：决不允许“台独”顽固分子及其亲属在大陆投资经商谋利

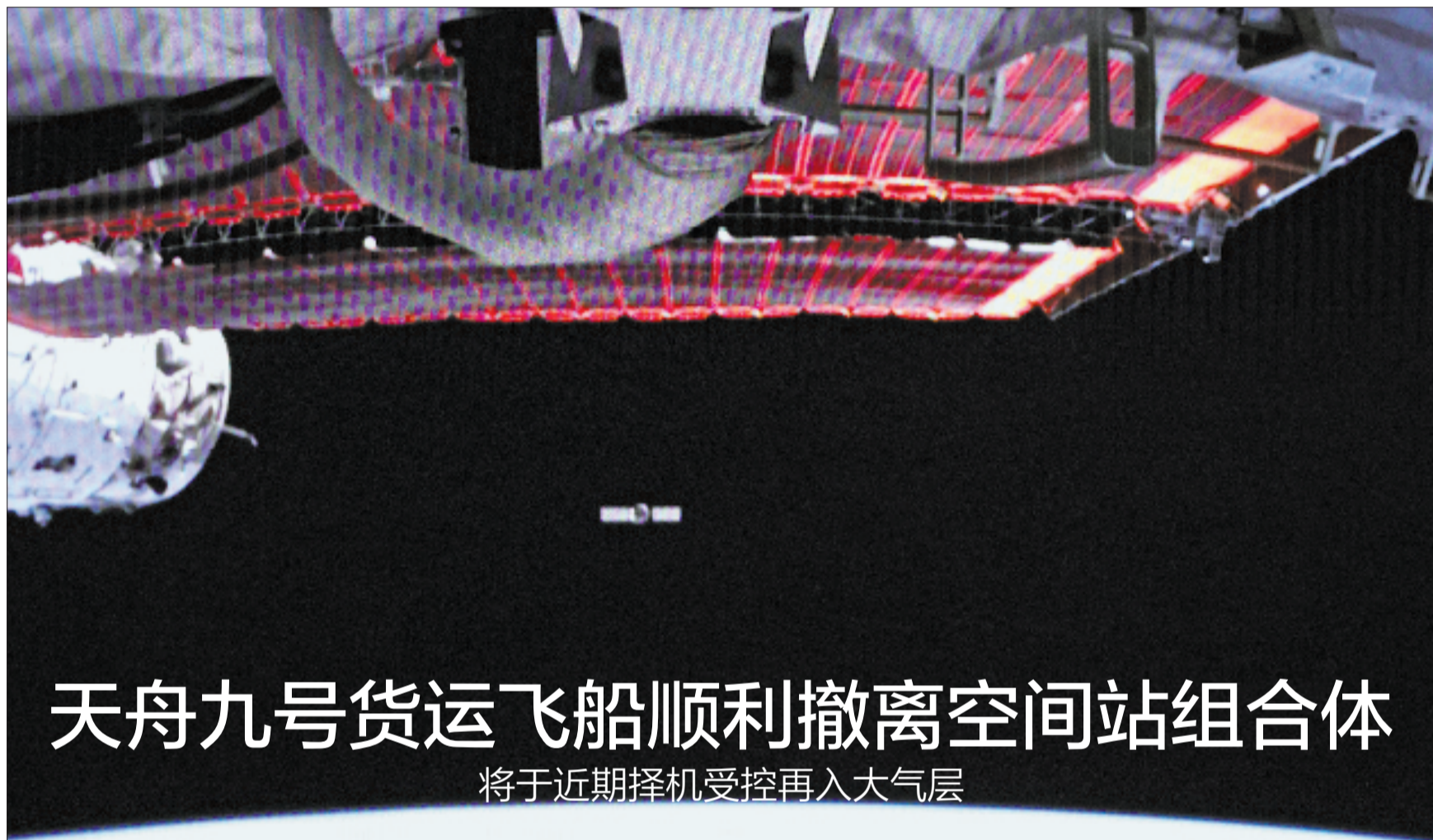
新华社北京5月6日电 国务院台办发言人陈斌华6日答记者问表示，“台独”破坏台海和平稳定、损害两岸同胞利益，是一条走不通的绝路，搞“台独”害人害己，必遭惩治。我们决不允

许“台独”顽固分子及其亲属在大陆投资经商谋利，决不允许支持“台独”、破坏两岸关系的人一边在大陆赚钱，一边支持“台独”分裂活动。我们的惩“独”举措只针对极少数“台独”分子，不涉及

广大台胞台企，我们将一如既往欢迎、支持广大台胞台企扎根祖国大陆发展，分享中国式现代化发展机遇与成果，让台胞台企更有幸福感、获得感。

有记者问：“台独”顽固分子刘世芳

外甥颜文群所在的公司昨天发表与其切割的声明，解除颜文群在台湾总公司和大陆分公司的所有职务。请问发言人对此有何评论？陈斌华在答问时作上述表示。

天舟九号货运飞船顺利撤离空间站组合体
将于近期择机受控再入大气层

新华社北京5月6日电（李国利 杨欣）天舟九号货运飞船6日顺利撤离空间站组合体，将于近期择机受控再入大气层。

记者从中国载人航天工程办

室获悉，当日16时34分，天舟九号货运飞船顺利撤离空间站组合体，转入独立飞行阶段，将于近期择机受控再入大气层，飞船再入过程中烧蚀残存的少量残骸将落入预定安

全海域。

2025年7月15日，天舟九号货运飞船从文昌航天发射场发射升空，成功对接于空间站天和核心舱后向端口。天舟九号货运飞船搭载了航天员

在轨驻留消耗品、推进剂、应用实（试）验装置等物资。

■题图：5月6日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的天舟九号与空间站分离画面。新华社发（张帆 摄）

“开门杀”“好意同乘”等交通事故谁来赔、赔多少
最高法发布最新司法解释作出规定、厘清责任

■新华社“新华视点”记者 冯家顺 孙鹏程

交通事故纠纷处理事关百姓切身利益，案件常常涉及机动车所有人、管理人、使用人、事故受害人、保险公司等多方主体，法律关系交织。

针对日常生活中“开门杀”“好意同乘”等情形下“谁来赔”“赔多少”等问题，5月6日发布的《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释（二）》作出规定，厘清责任。

乘客“开门杀”
车辆保险是否赔

日常生活中，因驾驶人不当停车、乘车人下车时疏于观察等原因引发的“开门杀”事故，给路过的行人带来无奈之灾。

“乘车人开车门造成他人损害时，机动车所投保是否应对该损害承担赔偿责任，实践中存在不同认识。”最高人民法院民一庭庭长陈宜芳介绍，有的保险公司以乘车人并非机动车保险合同约定的被保险人为由，主张不应就乘车人的责任向受害人赔付。

对此，最新司法解释明确，当被侵权人主张乘车人责任属于该机动车一方责任，并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三者险合同约定的赔偿的，法院应予支持；保险赔偿后仍不足的，由乘车人、驾驶人承担赔偿责任。

换句话说，“开门杀”事故中，乘客责任属于机动车一方责任，保险不能任意拒赔，司机和乘客也不能轻易甩锅。

“好意同乘”出意外
驾驶人赔多少

搭同事的车上下班，喊上三两好友出游踏青……“无偿搭乘”“搭便车”在日常生活中较为普遍。

“好意同乘”情形下，发生交通事故该如何划分责任？

对于非营运机动车无偿搭载他人，发生交通事故造成搭乘人损害的，根据民法典规定，在机动车使用人没有故意或者重大过失的情形下，应减轻机动车使用人的赔偿责任。

值得注意的是，发生事后，公安交管部门往往会就事故责任作出全责、主责、同责、次责等认定。陈宜芳介绍，这一认定中的全责、主责，能否直接等同于机动车使用人对搭乘人所受损害责任，存在不同认识。

司法解释明确，人民法院应当综合公安交管部门作出的认定、事故形成原

因、机动车使用人的具体行为等，判断机动车使用人是否构成“故意或者重大过失”。

让我们来看一起真实案例：午饭，张某驾车顺路搭载同事李某前往同一地点。途中，李某突然犯困撞向路边树木，导致李某受伤。公安交管部门认定，此次事故为单方事故，李某负事故全部责任。李某诉至法院，请求张某赔偿医疗费4.65万元。

审理法院认为，虽然公安交管部门认定李某负全部责任，但李某系无偿搭载李某，也没有证据证明李某存在故意或重大过失，最终判决李某承担80%的赔偿责任。

案件审理法官表示，“好意同乘”情形下减轻机动车驾驶人的赔偿责任，有助于弘扬友爱互助、绿色出行的社会风尚，但并未免除驾驶人的安全驾驶义务，这也警示机动车驾驶人安全谨慎驾驶。

“道交纠纷情形较多，法律关系复杂，现行法律、司法解释无法涵盖所有的情形。有些问题通过制定司法解释解决尚不成熟。”最高人民法院副院长杜军说，对此，我们采取在互联网上答疑、推送案例入人民法院案例库等恰当方式进行解答和指导，提供稳妥适用法律的思路和参考，确保裁判尺度统一。

租车借车出事故
车主有何责任

刚刚结束的“五一”假期，不少游客选择在目的地租车出行。开着租来、借来的车发生交通事故致人损害，是由机动车所有人、管理人赔偿，还是由使用人担责？

民法典规定，机动车使用人承担赔偿责任，机动车所有人、管理人对损害的发生有过错的，承担相应的赔偿责任。“实践中，‘相应的赔偿责任’如何理解，存在争议。”陈宜芳说。

对此，司法解释明确，被侵权人一并请求机动车使用人与所有人、管理人承担赔偿责任的，由使用人承担侵权人应承担的全部责任；所有人、管理人对损害的发生有过错的，在其过错范围内与使用人共同承担赔偿责任。同时明确，上述责任主体实际支付的赔偿费用总和不应超出被侵权人应受偿的损失数额。

也就是说，谁开车谁担责，但如果车主或租车公司存在过错，需要在其过错范围内，与驾驶人承担共同赔偿责任。

让我们来看一起案例：张某将自己的车辆交给饮酒后的冯某驾驶，冯某超速行驶致驾驶摩托车的李某受伤。法院认为，李某明知冯某饮酒仍出借车辆，对事故的发生存在过错；判决保险公司在交强险责任限额内赔偿李某；超出限额的部分由冯某赔偿，其中40%由张某与冯某共同承担赔偿责任。

司法实践中，一些车主在明知他人存在饮酒、无驾驶资质等不适宜驾驶的情况下，仍将机动车交与他人，严重危害道路交通安全。司法解释不仅有利于受害人及时获得救济，还将强化机动车所有人、管理人的责任意识，引导其加强车辆管理，抵制“马路杀手”。

道路连接千万家，安全牵动你我他。这次发布的司法解释，依法妥当界定当事人权利义务，引导公众增强安全意识、规则意识、责任意识，树立安全、文明的出行风尚，共同营造良好有序的交通秩序。（新华社北京5月6日电）

一季度本地生产总值同比实质增长5.9%
香港首季增速创五年新高

据新华社香港5月6日电（记者 郑静霞 刘英伦）5月5日，香港首季经济成绩单出炉。2026年一季度，香港本地生产总值同比实质增长5.9%，季度增速创近五年新高，较去年四季度提速1.9个百分点。

香港大学经济管理学院副教授陈炳雄认为，香港一季度经济表现超预期，为“多重利好因素驱动下的全面复苏”。出口、消费和旅游形成合力，加上股市和住宅楼市回暖、特区政府的创科政策落地见效，多方动能协同发力，助推香港经济提质增效。

出口增势强劲，是拉动开年香港经济增长的重要引擎。按国民经济核算定义计算，今年前3个月香港货品出口总额同比实质增长23.8%。以货值计，一季度香港商品出口同比上升32%，为5年来表现最好，实现连续25个月增长。

香港特区政府财政司司长陈茂波表示，全球人工智能快速发展，带动相关产品需求和电子产品的强劲需求，一定程度缓解了地缘冲突对本地出口和经济的潜在影响，“香港作为国际贸易枢纽，新的增长空间和新的发展机遇也不断涌现”。

消费持续回暖，旅游畅旺、金融业稳健向好，为香港经济增长筑牢稳定支撑。

今年前3个月，香港私人消费开支同比增长5.0%。香港主要电子支付平台数据显示，本地市民日常消费开

支连续6个季度实现同比增长，消费市场活力持续释放。

旅游业复苏尤为亮眼。数据显示，一季度访港旅客超1430万人次，同比增长17%，创疫情后的季度新高。赵文利认为，春节长假假期效应、大型盛事活动和航空运力恢复等因素，推高了香港旅游业热度，不仅带动了零售、餐饮、酒店和交通等行业发展，更辐射至会展、文化、艺术和金融商务活动等领域。

与此同时，金融市场活跃度稳步提升。港交所数据显示，今年前3个月港股股票现货市场日均成交额达2767亿港元，同比增加14%；一季度新股融资额达1104亿港元，继续稳居全球首位，彰显香港国际金融中心的强劲韧性。

经济基本盘保持稳健的同时，香港发展的“含新”量正不断提升。

香港首个储能智能生产线路落地港深科创园，香港规模最大算力基础设施项目沙岭数据园区正式启建，美国制药巨头辉瑞宣布扩大在港研发布局……开年以来，香港创科项目密集落地，发展新动能加速积聚。

尽管外部环境充满不确定性，但国际金融机构纷纷上调香港经济增长预期，释放积极信号。花旗银行将今年香港实质经济增长预测上调至3.2%，瑞银、野村等机构则上调至3.3%，与特区政府财政预算案中的2.5%至3.5%增长预测区间大致相符。

三部门部署开展第六个“民法典宣传月”活动

新华社北京5月6日电（记者 齐琪）今年5月是第六个“民法典宣传月”。记者5月6日从司法部获悉，为推动民法典宣传活动深入开展，中央宣传部、司法部、全国普法办联合印发《2026年“民法典宣传月”工作方案》，部署开展相关工作。

方案要求，深入学习宣传贯彻习近平法治思想，贯彻实施法治宣传教育法，围绕落实党中央关于推动高质量发展的决策部署，广泛开展民法典宣传活动，为实现“十五五”时期经济社会发展目标营造良好法治环境。

方案明确，今年的宣传重点是习近平法治思想及其丰富发展的最新成果；“十五五”规划纲要关于推进全面依法

治国的部署要求；民法典、生态环境法典；与优化营商环境、促进民营经济发展、服务建设全国统一大市场、推动科技创新、发展新质生产力、推进乡村全面振兴、防范化解金融领域风险以及对外贸易投资等相关的法律法规。

方案提出，活动期间将重点开展系列活动，包括司法部、全国普法办在江西省举办全国文化科技卫生“三下乡”集中示范暨“民法典宣传月”推进活动，指导出版生态环境法典普法读物；最高人民法院、最高人民检察院发布民法典相关典型案例；生态环境部牵头组织开展“美丽中国 有典”护航”生态环境法治征文活动等。

“五一”假期1127.9万人次出入境

新华社北京5月6日电（记者 孙鹏程）记者5月6日从国家移民管理局获悉，今年“五一”假期全国边检机关共保障1127.9万人次中外人员出入境，日均225.6万人次，较去年“五一”假期增长3.5%，单日出入境通关最高峰出现在5月2日，达252.9万人次。其中，外国人出入境125.5万人次，较去年同期增长12.5%；入境外国人中，适用免签政策入境43.6万人次，较去年同期增长14.7%。共计查验出入境交通运输工具53.1万架（艘、列、

辆）次，较去年同期增长16.6%。

按照国家移民管理局统一部署，全国边检机关严格落实“两公布一提示”要求，科学预测、及时发布本口岸出入境客流情况，提示广大出入境人员合理安排行程；科学组织勤务，开足查验通道，严格执行中国公民通关排队不超过30分钟措施；密切部门协作联动，稳妥做好高峰期客流疏导和交通配套综合保障，全力保障旅客顺畅通关。“五一”假期期间，全国口岸出入境安全高效、平稳有序。

工业和信息化部批复一企业
开展卫星物联网业务商用试验

新华社北京5月6日电（记者 周圆）记者6日获悉，根据相关要求，工业和信息化部日前批复北京国电高科科技有限公司开展卫星物联网业务商用试验，试验期为两年。

试验期间，国电高科可依法试点经营卫星物联网业务，依托“天启星座”为用户提供广覆盖、低功耗、高可靠的物联网连接服务，在海洋渔业、能源水利、交通物流等领域实现全天候、智能化的数据采集与远程控制。

工业和信息化部信息通信管理局有关负责人介绍，随着我国卫星通信

产业商业化进程不断加速，卫星物联网将成为我国宽带卫星互联网的重要补充。组织开展卫星物联网业务商用试验有利于推动卫星物联网形成规模效应，构建规范有序、协同发展、优势互补、合作共赢的发展格局；有助于激发民营经济活力，支持商业航天发展，培育新质生产力，建设现代化产业体系。

据悉，工业和信息化部下一步将统筹发展和安全，进一步优化卫星通信市场准入，强化全链条监管与安全保障，促进我国卫星通信产业高质量发展。



5月5日至8日，2026中国国际自行车展览会在上海新国际博览中心举行。本届展会以“创新驱动·智领未来”为主题，展品覆盖整车、核心零部件、智能系统、骑行装备全产业链。图为6日，参观者在一款动物造型的自行车展品前驻足观看。新华社记者 方喆