

离境退税“即买即退”浙沪通办来了

本报讯（记者 郑亚丽 通讯员 张天仪 王雨桐）近日，美籍华人林女士在杭州大厦选购商品后，通过离境退税“即买即退”当场收到退税预付金4600余元，经中国银行上海市分行完成离境核验，浙商银行当日解除信用卡预授权，林女士在上海浦东国际机场顺利离境。至此，离境退税“即买即退”浙沪通办首单落地。

据悉，为进一步提升境外旅客购物离境退税便利化水平，浙江省税务局在全国率先实现不同退税代理机构跨省

互认，携手上海市税务局推动离境退税“即买即退”浙沪通办。4月30日起，该业务在浙江全域推广实施，标志着长三角离境退税一体化迈出关键一步。境外旅客在长三角地区跨省市购物退税更加便捷。

杭州是该联动业务的首个试点城市。目前，境外旅客在杭州任一“即买即退”商店购物并退税后，可凭有效凭证在上海4个指定口岸办理退税后离境。国家税务总局杭州市税务局相关负责人介绍，该机制将退税环节从离境

时前置至消费时，有助于释放境外旅客即时消费潜力，提升消费意愿，带动长三角重点商圈涉外消费增长。

去年以来，浙江税务部门积极探索创新，推出一系列服务精准、机制健全、数智赋能的升级举措，切实提升了境外旅客购物离境退税服务水平。数据显示，浙江已实现11个设区市“即买即退”商店分布和首单业务全覆盖，共有离境退税商店866家，其中“即买即退”商店468家。今年一季度，浙江离境退税商品销售额同比增长123.22%。



奋战二季度 实干创实绩

加快育苗、养殖、加工、销售全产业链高质量发展

平阳大黄鱼“游”进新蓝海

本报讯（记者 应志彭 张亦盈 项锐 通讯员 万鑫 叶芳）日前，温州平阳县南麂列岛国姓岙海域，一架农业无人机搭载75公斤饵料，沿着预设航线精准飞向深水网箱海域。凭借激光雷达与AI避障系统实时感知海况，它仅用两个多小时就给120万尾大黄鱼投喂完“早餐”。这是南麂大黄鱼养殖步入“无人化、精准化、智能化”的一个寻常场景。

平阳南麂岛拥有中国唯一的贝藻类国家级海洋自然保护区。得天独厚的冷热水团交汇环境，赋予了大黄鱼肉质紧实、鲜味浓郁的特质。2025年，平阳大黄鱼产量达3100吨，产值达3.8亿元。然而，作为当地富民产业，大黄鱼养殖长期面临发展空间受限、优质鱼苗不能自给、养殖设施抗风能力不强等瓶颈，同时市场上常陷入“好鱼难卖好价”的尴尬。为此，平阳县及相关部门多措并举，通过科技赋能、出台

品质标准等举措，让南麂大黄鱼逐渐从“按斤卖”走向“按质卖”，游上品质新赛道。

今年以来，位于南麂岛的温州海派渔业有限公司试用无人机智能投喂系统，作业效率较人工提升3倍以上，每年可为每个网箱节约管理成本约5000元。“无人机投喂不仅节约成本、提高效率，还能适应复杂的天气。”企业负责人、温州大黄鱼产业联合会会长林端萍说。各种科技支撑正在加码助力，目前南麂正搭建产学研合作平台，结合声呐、视频遥感技术，与暨大实验室、杭州电子科技大学等机构共同研发，助力构建“空、天、地、海”一体化的智能渔场体系。

科技赋能推动大黄鱼养殖降本增效。“十四五”以来，平阳县淘汰90%以上的传统木质网箱，升级为深海抗风浪网箱，并开展新型潜水式球形网箱全国先行先试。南麂岛已建成深水网

箱330个，养殖面积达1400亩，养殖水体达84万立方米，海域从6米近岸拓展至20米以上深远海。种源“芯片”也加速突破。平阳建成集大黄鱼育苗、循环水养殖于一体的南麂海洋科技中心，将于2027年实现200万尾规模育苗能力，填补长期以来的苗种繁育空白。

大黄鱼是野生的还是养殖的，口感如何判定？以往全凭“一眼估价”，如今有了科学评判标尺。今年3月，由浙江海洋大学联合南麂保护区管理局、暨大实验室等单位制定的《大黄鱼品质等级评价技术规范》正式实施。这是目前全国唯一的大黄鱼品质打分标准，首次将野生与养殖大黄鱼纳入同一评价体系，围绕形态、体色、质地、营养四个维度进行百分制加权评分，创新引入叶黄素含量、游离甘氨酸等理化指标。浙江海洋大学严小军教授团队从上万个参数中，筛选出了10个核心指标。“每个指标都

有明确的评分公式，综合得分超过90分才能被评为特等品。”严小军说，像南麂岛这样水清流急的岛礁水域，养出来的大黄鱼品质评分比普通市场上的大黄鱼高出两到三成，市场价值更是能提高几倍。

浙江海洋大学副研究员郑家浪介绍，这套标准还能倒逼养殖环节的改进方向——哪个维度失分多，就针对性提升哪里。依托这一标准，全国首个“大黄鱼品质评价实验室”正在平阳加快建设。实验室计划引入三维立体扫描和红外光谱技术，能够实现无损、快速检测，未来可为每一条鱼建立可追溯的“品质档案”。

如今，南麂大黄鱼还在加快构建全域营销体系，已开设直营门店30多家，入驻盒马、京东等平台，并出口欧洲市场。平阳相关负责人表示，将紧盯大黄鱼育苗、养殖、加工、销售全产业链发展，让“黄金鱼”游入科技新赛道。

怀感恩心 立实干志 明发展路

清晨，义乌港，一辆满载小商品的集装箱卡车驶入海关监管卡口。仅45秒后，系统提示“放行”，车辆随即驶向宁波舟山港。“现在真方便，哪怕是深夜的急单，平台也能自动处理。”义乌市襄越报关代理有限公司负责人姜美玲说。就在4月，义乌海关新一代大通平台正式上线。“习近平总书记一直关心义乌的发展，勉励我们大胆闯、大胆试。这套新系统，就是我们落实指示精神、用技术创新提升贸易便利化的一个缩影。”义乌海关监管一科科长何文帅指着智能卡口介绍道。在这个不临海、不靠边的浙中县城，一场以制度创新打开出海通道的生动实践，正在四条物流动脉上同步上演。

向东，极速入海。每天，约半数“义乌货”通过义乌的“宁波舟山港第六港区”这条黄金通道走向世界。“新平台通过数据智能核验，将人工施封时间缩短了约75%。”何文帅说。效率直接转化为订单。在义乌奥凯体育用品有限公司车间里，机器轰鸣，崭新的足球快速成型。“美加墨世界杯带来了大量订单，这一款就向秘鲁出口了近15万个。”公司负责人吴晓明说，如今的义乌商家不仅拼价格，更重品牌，“我们牢记总书记鼓励企业创新的嘱托，一件获得专利设计的球迷服，溢价可达20%。”

向空中，要速度。在义乌机场快件监管中心，一批精美的银饰和彩妆在海关“先查验后装运”模式下快速通关，即将“飞”往马尼拉。“常态化空运专线提供了稳定时效，特别适合高价值、小批量的电商货。”上海万色供应链管理有限公司负责人龚珏说。2025年，义乌至马尼拉跨境电商空运专线实现常态化运营，为“中国好物”开辟了一条“空中快线”。海关通过非侵入式查验实现“即卸即验、即验即放”，在严密监管中跑出加速度。

向西，钢铁驼队接力。义乌铁路西站，汽笛长鸣。一列“义新欧”中欧班列缓缓驶出，车厢里装着彩妆产品。令人惊讶的是，这批产自广东、浙江等地区的化妆品，在采购地义乌完成了“一站式”申报。这得益于市场采购贸易方式出口化妆品采购地检验检疫改革。“以前各地分头办，耗神费力。现在不管哪里的货，在义乌一次就能办好。”义乌市利鹏进出口有限公司负责人周小梅说。这项全国首创的改革，自落地起至2026年3月，已服务275家生产企业。

海铁联运，则编织出更灵动的网络。在苏澳国际枢纽港，印有国产动漫形象“奶龙”的玩偶集装箱，通过“海铁联运”模式吊装上火车，直达宁波港。“发往洛杉矶的2000只‘奶龙’，3天售罄。”义乌国际商贸城“多爱玩具”店的店员张瑞说。今年，海关创新的“集拼海铁联运”模式，将查验环节前置到装箱之前，整体物流时间比传统海运要快2至3天。（下转第二版）

内陆城市义乌的出海之道——
一项项微改革，凿出通江达海路
本报记者 拜喆喆

37位渔民集资1.5亿元

国内首艘完全由民资建造的科考船温岭下水



5月5日，国内首艘完全由民资建造的科考船在温岭市松门镇下水。这艘名为“海鹰加科”号的科考船由37名渔民集资1.5亿元建造，船长82米，满载排水量3500吨，续航力达1万海里，自持力大于60天，可奔赴远海及极地周边开展各类海洋科考作业。

本报记者 朱海伟 共享联盟·温岭 徐伟杰 摄
（相关报道详见第四版至第五版）

记者手记

45秒放行的背后

在义乌港卡口，我计时了一辆集卡车从进场到放行的全过程：45秒。海关关员说，以前人工操作最快也要几分钟。可别小看这节省下的分秒，它意味着更低的仓储成本、更准的船期、更强的竞争力。

蹲点采访中，我深刻感受到，义乌的“出海口”不是地理赐予的，而是用一项项“微改革”凿出来的。从化妆品

出口的“一站式”受理，到“海铁空”多式联运的串联，每一次流程优化，都在重塑这个内陆城市的贸易基因。改革，就藏在企业主“方便多了”的感叹里，藏在货物流动分秒必争的加速中。当制度创新的“软实力”足够强，便能跨越山海，成就“买卖全球”的硬联通。这就是“义乌经验”的一个深刻启示。

杭州良渚首创“一起安”数智安全应用工具 AI识隐患，政企双减负

本报讯（记者 唐骏 胡全 通讯员 金良胤）“老板，灭火器前面桌椅堆得太满，万一有情况会影响救援的。”“五一”假期，在杭州良渚街道越秀社区的一家餐饮店里，网格员长马飞强提醒商家整改，边掏出手机点开“一起安”小程序对着隐患处拍了张照——AI自动生成隐患位置、描述、等级等信息，确认后，一条含有整改要求的短信同步发送到店主手机，整个过程不到1分钟。马飞强说，这条隐患信息社区网格员都能看到，后续值班同事可以“回头看”，确保消除隐患。

这个高效便捷的场景，正是已入选省“AI+应急”试点项目并全省推广的“一起安”数智安全应用工具的日常。“这个‘大脑’里，装着20余万条安全知识图谱。”在良渚街道应急管理站，工作人员张义指着跳动着红绿色数据的大屏告诉记者，这些图谱依据相关法律法规梳理而来，覆盖工贸、消防、危化等八大行业。

通过“一起安”内置的AI指引和标准化课程培训，网格员的巡查质量得到提升。去年4月上线以来，良渚街道网格员隐患发现量同比增长307%，隐患整改完成率同比提高60%。该街道相关负责人表示，“一起安”的应用既提高了效率，又让基层干部能够快速运用，减轻了检查负担。

“一起安”也让企业尝到减负的甜头。以杭锅工业锅炉公司为例，“一起安”智能识别出高温设备等74个重点风险点位，生成30项日常检查和专项检查计划，将安全责任精准分解至6个车间、15个班组、152名员工。企业安全经理陆晨感触很深：“以前靠几个人巡查，现在人人都是安全员，隐患能更及时发现并整改。”

截至目前，“一起安”已覆盖良渚街道1万余家经营主体，AI分析190多项风险指标生成“四色”风险图谱，实现“高风险密查、低风险少查”，把“无事不扰”落到实处。

新闻提要

AI在田野·种奇遇记④
长兴稻田里开来一辆智慧小火车——
有了AI管家，种稻养蛙真“安耽”

循迹溯源 树立和践行正确政绩观

台州椒江区持续开展干部潜绩追溯行动

让“栽树”的人也能尝到“果实”的甜蜜

本报讯（记者 李攀 罗亚妮 通讯员 周志民）“五一”假期期间，位于台州高铁新区的台州大剧院建设现场，数百名工人分批作业，一派热火朝天。看着这座承载城市文化梦想的新地标逐渐成形，台州椒江区椒江街道办事处常务副主任侯逸泰难掩激动，这片建设热土上也有他的“耕耘”。

过去3年来，侯逸泰参与了4个村庄的拆迁安置工作，为高铁新区的多个项目落地做了一些基础性工作。尽管驻片工作有所调整，但他的努力没有被忽视。在椒江区开展的“潜绩”追溯中，他因工作表现优异，于今年初转岗到关键岗位。

政绩有显潜之分，事业有远近之

谋。近年来，随着椒江区全域推进产城融合，上百个发展项目拔节生长，一大批干部置身城市能级跃升的攻坚战。然而，如果干部的考核评价只看重立竿见影的“显绩”，忽视打基础、增后劲、利长远的“潜绩”，既挫伤干部积极性，也影响事业可持续发展。为此，椒江区持续开展干部潜绩追溯行动，力求让干部的每一份付出都能被看见。

“潜绩”具有周期长、见效慢等特点，要让“潜绩”不“潜水”，必须拉长考核的“焦距”。“我们从产业平台提能等重大领域，梳理一批建设时间长的项目，运用‘鱼骨图’对项目的规划立项各环节进行精细拆解，确保考评不漏一

人。”椒江区委组织部相关负责人表示，对于参与人员存在更替的跨任期事项，在干部离任交接节点采取“离任者申报+接棒者核实+组织部门查验”的方式，厘清各自实绩。

针对“潜绩”难以通过量化数据体现的痛点，在项目结项时，椒江区组织项目牵头单位骨干、行业专家组成考察团，全流程复盘干部表现，按照参与度、贡献度、攻坚度等指标综合赋分，并结合群众口碑反响等要素，系统验证评价结果。

自去年开展干部潜绩追溯以来，椒江区对履职尽责、潜绩突出的干部，在评优评先上予以侧重，累计提拔使用11人，职级晋升17人，及时奖

励31人。

在这一选人用人导向下，越来越多的干部甘愿投身到一线攻坚战中。全力护航水晶光电新项目建设，帮助星星冷链台州新生产基地竣工验收、新建成2处4.8万平方米专业市场……在椒江区洪家街道，一群平均年龄不到30周岁的年轻干部挑大梁。“我们只管埋头实干，不怕辛苦栽树却尝不到果实的甜蜜。”一位干部说。

“下一步，我们将进一步建立健全‘潜绩’发现与认定机制，引导干部树立和践行正确政绩观，涵养‘功成不必在我’的境界，扛起‘功成必定有我’的担当，为高质量发展夯实根基。”椒江区委组织部相关负责人表示。