

尚界 Z7/Z7T 上市, 标配即满配, 售价 21.98 万元起

吴佳新 木易 文/图

2026年, 新能源市场迎来结构性变革。数据显示, 30岁以下年轻用户占比已近40%, 成为购车主力, 纯电车型渗透率回升至67%。年轻消费群体呈现四大特征: 颜值即态度、智能即刚需、安全即底线、舒适即日常, 拒绝“单项冠军”, 只认“全能选手”。

不以低配低价引流, 不以高配付费选装制造消费陷阱, 4月下旬, 尚界 Z7、Z7T 正式上市, 风尚科技轿跑尚界 Z7 售价 21.98 万元起, 风尚科技猎装尚界 Z7T 售价 22.98 万元起, 充满诚意的价格以及全系五大满配打破行业套路, 成为年轻人一步到位、不花冤枉钱的第一台轿跑优选。

满配修为, 不偏科的优雅 五大维度全系跃升

尚界 Z7/Z7T 坚守标配即满配的产品哲学, 摒弃选配溢价, 从舒适、智驾、性能、续航、智能五大核心层面全面拉满, 让年轻用户无需加钱即可享受无短板出行体验。

舒适满配, 上车即享高情绪价值。全系鸿蒙 ALPS 健康座舱采用环保降解材料, 营造清新健康的驾乘环境; 水离子空调兼顾空气净化与润肤养颜, 长时间出行也清爽舒适。双层镀膜天幕与前挡玻璃高效隔热, EC 智能调光天幕可自由切换光影氛围。主副驾驶零重力座椅集成通风、加热、按摩于一体, 有效缓解长途疲劳; 静音电吸门、电弹后备箱尽显优雅仪式感, 21 扬声器华为 SOUND 音响与 6.5L 车载冰箱, 打造移动舒适起居室。

辅助驾驶满配, 以远见守护安心。全系搭载 896 线双光路图像激光雷达与华为乾崮智驾 ADS 4.1 系统, 全维感知路况, 精准



识别远距离微小障碍物, 逆光、夜间、复杂路况均可从容预判。eAES 2.0 自动紧急转向与全维防碰撞 4.0 系统协同工作, 主动规避夹击、追尾等高危场景, 大幅降低风险, 新手也能稳健驾驶。

性能满配, 驾控与舒适兼得。依托华为途灵平台, 前双叉臂悬架搭配连续可变阻尼减振器, 道路预瞄技术实时调节软硬, 过弯稳定、滤震柔软。HUAWEI DATS 3.0 系统能显著提升湿滑路面稳定性, 紧凑的转弯半径与优异的麋鹿成绩, 让大型轿跑也能灵活穿梭于城市街巷。

续航满配, 远行无焦虑。全系搭载华为巨鲸 800V 高压电池平台, 长续航版本 CLTC 续航表现出众, 高压快充大幅缩短补能时间, 电量从 10% 充至 80% 最快仅需 20 分钟。日常通勤一周一充, 长途出行自在无忧。

智能满配, 交互更有温度。随动屏、W-HUD、流媒体后视镜全系标配, 鸿蒙智能座舱实现多设备无缝互联, 科技带来便捷且提供满满的情绪价值。

安全为基, 极致守护 全维体系构筑安全堡垒

安全是最大的豪华。尚界 Z7/Z7T 以全维度安全体系, 从主动预防、车身结构、电池防护到应急逃生层层加码, 为用户构筑坚不可摧的移动安全堡垒。

主动安全方面, 依托一流感知硬件与智能算法, 可提前识别隐患, 实现极限场景主动介入, 从源头规避事故。被动安全方面, 则采用十三横五纵笼式高强度车身, 搭配 91% 高强度钢与铝合金用料, 关键部位采用 2000MPa 潜艇级热成型钢, 车顶可承受 5.8 倍车重, 极端碰撞下做到守护乘员舱完整, 全系多气囊系统与预紧式安全带协同防护, 进一步降低伤害。

电池安全, 搭载 15 层硬核防护与气凝胶隔离设计, 全面防冲击、挤压、侧碰、刮底; BMS 实行 7×24 小时云端监测, 碰撞后高压自动下电, 从根源保障用电安全。应急安全方面, 配备了三重车门解锁与 CPM 冗余模块, 即便在断电、变形等极端状况下仍可顺利开门,

为逃生与救援争取时间。

风尚天成, 美学无界 双形态设计演绎年轻格调

尚界 Z7/Z7T 以都会美学为灵魂, 打造轿跑与猎装双形态, 颜值与实用兼备。

尚界 Z7 溜背造型低趴舒展, 动感优雅; 尚界 Z7T 猎装姿态流畅凌厉, 黄金倾角 D 柱与掀背尾门兼顾美感与实用。都市流光大灯与钻石晶簇尾灯辨识度拉满, 10 款个性车色与多套轮毂样式, 满足用户尽情表达自我风格的需求。

内饰精致考究, 人性化空间布局带来 41 处储物点位、超大前备箱与灵活拓展的后备箱。毯下储物暗格与旅拍供电接口巧妙融入生活场景, 让空间既优雅又好用。

真正的年轻化, 是定义潮流而非迎合; 真正的竞争力, 是全域领先而非单点突出。上汽集团与华为深度协同打造的尚界 Z7/Z7T, 以标配即满配打破行业内卷, 用全能实力重构 20 万—30 万级轿跑价值标尺, 为悦己而不盲从的年轻一代提供一步到位、理性悦己的理想出行选择。

猛士汽车携手华为乾崮 发布智能越野新生态

禹霏 文/图

猛士汽车与华为乾崮在北京车展举办技术发布会, 猛士 M817 Ultimate 正式亮相, 双方以技术共创、渠道共建、标准共研, 推动智能越野迈入普及化新阶段。

猛士 M817 Ultimate 作为双方合作旗舰车型, 搭载猛士全新一代智能越野架构。猛士磐石底盘 2.0 融合华为乾崮数字底盘 XMC, 依托 AI 技术实现主动预判调控, 兼顾城市舒适性与野外通过性。极猛动力 2.0 系统动力输出显著提升, 搭配 6C 快充技术, 优化越野场景能耗表现, 拓展出行半径。

智能配置方面, 新车搭载华为乾崮 896 线

双光路激光雷达, 可实现远距离障碍物探测, 提升复杂路况安全性。华为乾崮 ADS 5 智驾系统、全维防碰撞技术、车位到车位 3.0 功能同步搭载, 强化全场景出行保障。车辆配备专属定制 X HUD 越野版, 实时显示越野关键数据; 首发 NCA 越野版领航辅助, 城市与非铺装路面均可提供连续辅助。鸿蒙座舱 HarmonySpace 6 搭载小艺智能体, 可提供越野咨询、露营指引、路线规划等多功能服务。

基于该车打造的赛车将出征 2026 环塔拉力赛, 以赛场验证技术可靠性, 反哺量产车型品质升级。

渠道与服务层面, 猛士与华为乾崮共建的全球首家标杆旗舰店已在武汉开业, 打造集展

示、社交、改装、交付于一体的体验空间, 后续将在重点市场布局新形象店。同时推出全周期守护服务, 提供长距离上门取送车、夜间维保、全域救援及长途托运等保障。品牌已与多家文旅集团达成合作, 首批智能越野基地投入运营, 计划 2027 年扩至 100 家, 构建一站式越野生态。

行业发展方面, 猛士、华为乾崮联合中信科成立智能越野技术联合创新实验室, 制定智能越野技术团体标准, 发布行业相关白皮书, 以“车企+科技+研究机构”模式推动技术规范与产业升级。

依托东风造车积淀, 猛士汽车以用户需求为核心, 联合华为乾崮实现智能与越野深度融合。



合, 破解传统越野使用门槛高、能耗高的痛点, 推动越野从专业极限运动转向大众化生活方式。未来, 猛士汽车与华为乾崮将持续深化合作, 完善产品矩阵与服务体系, 助力中国豪华智能越野品牌全球化发展。

启境 GT7 正式亮相 搭载华为乾崮新一代智能技术

苏宇 文/图

2026 北京国际车展上, 广汽与华为乾崮联合打造的高端智能新能源品牌启境汽车首款车型——启境 GT7 正式亮相, 新车搭载华为乾崮新一代智能技术, 融合智能驾驶、智能座舱、数字底盘与全域安全, 打造面向未来的智能猎装车型。

启境 GT7 首发搭载华为乾崮智驾 ADS 5, 基于 WEWA 2.0 架构开发, 配备 896 线双光路激光雷达, 可实现远距离障碍物精准识别, 配合云端仿真与在线强化学习, 提升复杂场景应对能力。车辆搭载 CAS 5.0 全维防碰撞系统, 构建多维度主动防护体系, 支持主动降速、应急靠边等功能。同时采用全链路冗余

架构, 覆盖感知、计算、供电、制动等八大核心系统, 提升极端工况下的安全性, 并支持通过 OTA 持续升级功能。该车已获得广州市 L3 级自动驾驶道路测试许可。

智能座舱方面, 新车搭载全新一代鸿蒙座舱, 配备小艺智能体, 支持自然语音交互, 可完成查询、控车、导航、娱乐等多项操作。中控台搭载 HUAWEI SOUND AI 交互式星环散射体, 可实现声光联动与人车交互。同时搭载 HUAWEI XPiXEL 双百万像素智慧投影大灯, 拓展照明、交互、娱乐等多场景体验。

驾控层面, 启境 GT7 搭载华为乾崮赤兔平台与 HUAWEI XMC 数字底盘引擎, 实现驱动、制动、转向、悬架等六域协同。车辆采用



前双叉臂、后 H 臂多连杆铝合金悬架, 配备封闭式双腔空气悬架与连续阻尼可调减震器, 制动性能稳定。超级三电机系统动力输出强劲, 由国际团队完成底盘调校, 提供跑山、漂移、舒适等多种驾驶模式, 兼顾操控乐趣与乘坐舒适性。车辆还具备高速爆胎稳定控制能力, 提升

行驶安全。

设计上, 启境 GT7 采用优雅张力美学设计, 车身比例协调, 猎装造型兼具动感与实用性。车内配备零重力座椅, 超大可调光全景天幕, 采用环保座舱材质, 兼顾舒适与健康。动力搭载三方联合定制的麒麟电池, 支持 800V 高压平台与快充, 缓解续航与充电焦虑。车身采用高强度材料, 配备多安全气囊, 构筑被动安全防线。

本次车展, 启境 GT7 推出多款车色, 展台以科技流线设计呈现智能与美学融合。作为广汽与华为深度合作的标杆车型, 启境 GT7 以全栈智能科技与综合产品力, 为用户带来更智能、更安全、更具乐趣的出行体验, 也为高端智能新能源市场注入新活力。