

观点

假期加长 服务跟上

跨越战火的拥抱

本报评论员 朱浙萍

4月27日,绍兴博雅学校的教室里,当8岁的伊朗男孩Radin推门而入,全班同学瞬间沸腾,像潮水般涌上将他紧紧抱住。这场跨越102天、历经42天战火失联的漫长等待,终于在这一刻画上了圆满的句号。

重逢的喜悦背后,是令人心悸的牵挂。今年1月15日,因伊朗国内局势紧张,Radin随父亲匆匆踏上归途。在Radin失联的那42个日夜里,钉钉对话框里那些石沉大海的“未读”消息,成了老师们无声的祈祷;那本从3月起便开始制作、日渐厚重的“思念之书”,承载着同学们最纯真的期盼。这种跨越国界、超越民族的守护,让人动容,对孩子们来说,也一定会是一堂生动的生命教育课。

Radin的归来,也是一面折射和平珍贵的镜子。8岁小男孩或许还不懂战争是什么,对他而言,它是伊朗老家窗外沉闷的炮声,是动荡局势下压抑的情绪。而当他重返绍兴,坐在安谧明亮的教室里,与好友在绿茵场上并肩奔跑,这种从“战火纷飞”到“岁月静好”的巨大反差,让Radin“我天天都想回来”的愿望显得特别朴素真实。另一位已平安返校的伊朗女孩Rojin的父母也坦言,为了让孩子在没有硝烟的地方安心求学,必须回到中国。

这种底气,Radin和Rojin的家乡没有,而中国给了。最近,“中国式安全感”频频刷屏,而Radin和Rojin一家的选择,正是对这份安全感最有力的注脚。这两个伊朗家庭都在绍兴经营着自己的生意,他们早已将这里视为“第二故乡”。正因如此,在局势动荡时,他们才会千方百计辗转回到中国,不仅是为了孩子安心求学,更是为了守护这份来之不易的事业与生活。正是中国的包容、稳定与安全,让他们在动荡的局势中找到了确定的幸福。

这段重逢的故事,也让我对“中国式安全感”有了更深的认识。“中国式安全感”不仅是硬核的,它能让你远离硝烟战火,深夜独行亦能心安;同时,它也是柔软的,浸润着仁爱友善,流淌在中国人的温良与热情里。就像一位网友说的,“霸权制造离别,而普通人缝补日常。”Radin那句朴素的“我回到这里很开心”,不仅是一个孩子最本真的喜悦,更是对和平最动人的礼赞。

战火无情,人间有爱。Radin平安归来的笑脸,那跨越战火的拥抱,就是这个春天里最动人的风景。愿这份温暖,能唤醒世人对和平的珍视,驱散战争阴霾,让每个孩子安然成长的权利。

加长版“五一”,对游客来说是期盼已久的长假,但对各地各部门来说却是一场实实在在的“大考”。

因此,“五一”假期虽还未正式开始,但热度已经持续“升温”。春秋旅游的报告指出,截至目前,“五一”出游预订人次同比已超去年同期,国内游预订人次增长近20%。热门景区、博物馆预约火爆,亲子游、错峰游需求集中释放。加长版“五一”,对游客来说是期盼已久的长假,但对各地各部门来说却是一场实实在在的“大考”;既考验能否让游客的期待稳稳落地,又考验能否与游客产生“下次再来”的深度连接。

品安全隐患不容忽视;天气方面,春夏之交对流天气频发,山岳型、涉水型景区尤需警惕;消费方面,网络诈骗、信息泄露等风险悄然潜伏……任何一个环节“掉链子”,都可能酿成严重后果。正如习近平总书记所强调的:“降低灾害风险,减轻灾害损失,重在事前预防。”因此,各地各部门要打起十足的精神、做好万全的准备。比如,交管部门要严查疲劳驾驶等危险行为,景区应提前做好风险排查、灾害预案等工作。宁可十防九空,不可失防万一——这是底线思维,更是对生命最基本的敬畏。只有把安全网织得再密一些,才能让游客的安心再多一分。

在优质服务里“卷”出温度。如今,人们对旅游的期待已经不只是“玩得了”,更是“玩得好、玩得顺心”,而各地各部门为了把服务做到游客需求之前,也是全方位“卷出了花”。比如,铁路部门多个方向增开夜间高铁,部分铁路客运站还将实行通宵运营,用“不打烊”的运力护航旅客的出行;杭州全市博物馆集中推出精品特展,拿出“压箱底”的宝贝款待远道而来的游客;绍兴打造了“白天有景可赏、夜晚有戏可看”的文旅体验,诠释从早到晚“不停歇”的精彩……这些“卷”的背后是同一个简单的道理:游客的时间宝贵,体验更宝贵,如果能让游客玩得省心、舒心、暖心,那再多的付出也都值了。

假期加长了,服务更要跟上。所谓优质服务,不过是让每一份期待都有回响,让每一段旅途都不被辜负。

助力服务业, AI 绝非锦上添花 ——服务业高质量发展系列观察③

“小龙”频频“出圈”,已形成从基础大模型到垂直应用的完整生态链。正是这些硬核“家底”,使浙江在利用AI赋能服务业扩能提质方面,具备了得天独厚的先发优势。赋能生产性服务业,AI让“浙江制造”根基更牢、翅膀更硬。AI的深度介入,正在重塑生产性服务业的运行逻辑。在浙江,一批标杆实践已经初显成效。吉利汽车空气动力学团队通过智能算法,构建风阻AI预测模型,将单轮仿真周期从7天缩短至6小时;宁波镇海炼化部署了5G+AI视觉质检等27项智能化应用,年综合成本下降5500万元……通过深度赋能生产性服务业,AI正为“浙江制造”插上更坚实的翅膀,助力其在国内外市场获得更强的竞争力。

活”更有温度、更加美好。浙江在智慧医疗、智慧商圈、智慧文旅等领域的探索尝试,让AI从概念走向日常生活。浙大邵逸夫医院上线智能导诊大模型,为患者精准匹配就诊科室,大幅提升了诊疗效率与就医体验。杭州湖滨商圈依托“城市大脑”,对人流、天气、商户库存等多维度数据进行实时分析,动态调整餐饮、零售店铺的优惠推送策略,有效提升了商圈整体坪效。在此模式下,AI不再是冰冷的机器,而是能够理解人、服务人的“数字伙伴”,推动生活性服务业从粗放供给转向精准关怀。

若干措施”,推出27条“干货”政策;平台赋能方面,DeepSeek大模型开放API接口并支持本地化部署,大幅降低了中小企业的AI应用门槛;人才筑基方面,杭州、宁波等地实施“数字工匠”培育工程,为企业持续输送数字人才;场景开放层面,省国资委发布首批26个浙江国企“人工智能+”开放场景清单,从需求侧加速前沿技术落地应用。只有构建完善的“热带雨林式”生态,才能真正激发AI的赋能潜力。AI赋能服务业需要坚守以人为本的准则,绝不能陷入“唯效率论”或“过度机器换人”的误区。只有坚持“以人为本、智能向善”,AI才能真正为服务业插上翅膀,让数字红利惠及更多普通群众。(作者系宁波大学中东欧经贸合作研究院副研究员)

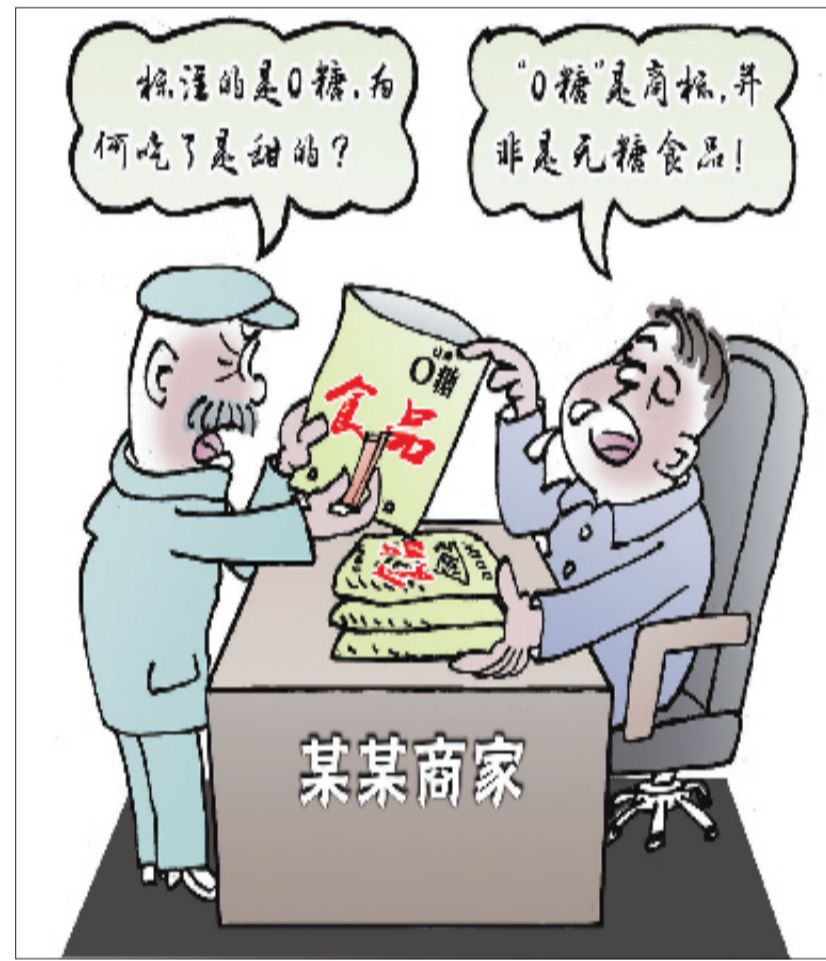
监狱招艺术生不是花架子

好踩在了中国监狱治理理念转型的节拍上。就在这批招聘公告发布的同时,时隔30余年的监狱法首次大修正在推进。十四届全国人大常委会第二十二次会议将对监狱法修订草案进行审议,一个重要方向就是加强罪犯教育改造工作,推进其科学化、专业化、社会化。立法层面的调整,直面的就是监狱治理的现实需求,现代监狱制度的目标早已不是单一的惩罚,而是“惩罚与改造相结合”。如果说惩罚解决的是“如何制裁”,改造回答的则是“之后怎么办”,目的是让刑满释放的人真正回归社会,成为守法公民。

成了“给罪犯上兴趣班”。中国犯罪学会理事、北京师范大学副教授苏明月指出,艺术矫治本质上是一种结构化干预工具,是以艺术为媒介的结构化教育与心理干预体系。上海青浦监狱的数据提供了一个极具说服力的佐证:该监狱开展木雕项目30年以来,参与的罪犯重新犯罪率为0。艺术的力量在于感化人。许多罪犯存在愤怒、焦虑、羞耻或创伤经历,艺术提供了非对抗性的表达渠道。合唱要求协作与倾听,戏剧创作要理解角色和他人的处境,工艺制作则训练耐心与延迟满足,正如湖南省监狱管理局的官方回应所说,这不是招“监狱艺术家”,是招“会艺术的

民警”,艺术不仅不是“花架子”,反而是触碰心灵、重塑人格的有效路径。当然,有些网民对“萝卜岗”的质疑、对职能边界的困惑,折射出信息公开和沟通的不足。但要指出的是,这类岗位绝非“走后门的捷径”,无论是招录还是上岗前的培训都有严格的要求和程序,正式入职后,艺术类民警同样参与一线执法,承担日常的监管巡查和管理教育职责,艺术矫治主要利用业余时间进行。说到底,监狱招艺术生,是为了对迷失的灵魂进行“心灵手术”,让高墙内的改造工作真正走进罪犯的内心,让正义既有力也有温度。

心机标



据《经济日报》报道,打下去了“0添加”商标,最近又冒出了“0糖”商标。这些字眼被指出只是注册商标,不是实际功效和研究成果。“心机商标”的问题,老百姓闹心,主管部门也头疼。在最近举行的国新办发布会上,国家知识产权局相关负责人就明确表态:商标是用来识别商品和服务来源的,不能当作广告进行虚假宣传,误导消费者。 蒋跃新 作

高铁轨交试乘启新程 义乌书写交通高质量发展新篇章

一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌。4月26日上午,金义东市域轨道交通义乌高铁站试乘、中铁快运签约暨“金华畅行中心”义乌高铁站揭牌活动顺利举行,身披“有情有义 世界义乌”涂装的列车准点发车,标志着金华义乌综合交通枢纽建设再添标志性成果,浙中城市群一体化发展迈入新阶段。这不仅是一次简单的线路试跑,更是义乌立足世界小商品之都定位、持续做强国际性综合交通枢纽港站的生动注脚。近年来,义乌以敢为人先拓通道、以无中生有强枢纽、以点石成金优服务、以实干担当惠民生,用大枢纽、大通道、大网络、大服务支撑世界小商品之都发展,为浙江打造高水平交通强省、服务国家“双循环”战略提供硬核支撑。



义乌(苏溪)国际枢纽港

省心了。”现场试乘的商户代表说。截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

公路网络全域畅达,“一环七射一联”高速路网基本成型,3条国道5条省道贯穿义乌,长三角南翼交通中心城市地位得到进一步巩固;农村公路总里程达1184公里,乡镇通三级公路、建制村通双车道公路实现100%覆盖,城乡路网普惠均衡;建成全国首个跨县域高速免通圈,累计减免通行费超9.6亿元。空中通道不断拓宽,目前,义乌机场客运网络覆盖24个国内外大中城市。2025年,旅客吞吐量达368.45万人次,同比增长8.30%,在全国机场排名中位列第56位。结合义乌国际商贸特色,机场依托240小时过境免签政策,重点打造“义起飞”国际中转服务品牌,全年保障国际中转旅客5.64万人次;经义乌出发中转可抵达的国外城市数量跃升至

120余个,增幅超108%,国际辐射能力显著增强,为全球客商往来义乌提供更高效便捷的出行选择。“十四五”期间,义乌综合交通完成投资超430亿元,以实干担当的劲头,为支撑世界小商品之都建设提供坚实保障,交通稳投资、稳增长作用持续彰显。

多式联运货通全球 开放门户联通世界

依托义甬舟开放大通道战略部署,义乌以多式联运为抓手,全力打造世界小商品跨境物流门户,枢纽作用辐射全国、联通全球。陆上丝路再添新通道。4月28日,义乌本土TIR企业首单落地,满载日用百货的TIR车辆从义乌快件(跨境)监管中心启程,经伊尔克什坦口岸出境,直达乌兹别克斯坦浩罕市,这是义乌首条经该口岸通达乌兹别克斯坦的TIR新线路。“这条新通道开通后,义乌小商品到中亚费尔干纳盆地的速度更快,成本更低,‘门到门’运输效率大幅提升,我们接单更有底气了!”义乌一物流有限公司负责人兴奋地说。目前,义乌TIR运输已形成8条线路,途经7大口岸,直达中亚、欧洲核心市场。中欧班列领跑长三角。2025年金华(义乌)成功获批中欧班列集结中心,全年开行超3000列,线路26条、

辐射欧亚50余国160多个城市,开行量稳居长三角第一。海铁联运高效畅通。义乌(苏溪)国际枢纽港作为宁波舟山港“第六港区”核心载体,2025年海铁联运发运量9.67万标箱;2026年3月“义乌(苏溪)一温州港”海铁联运班列首发,东向出海物流通道更加便捷。苏溪集装箱办理站建成全国首个混行模式自动驾驶试验铁路场站,智慧化水平全国领先。空中丝路拓展。2025年,义乌机场货邮吞吐量达2.44万吨,创历史新高。随着多功能国际货站投入使用,机场年货邮处理能力跃升至7万吨;“空空中转”通道已联通14个国家,义乌至日本大阪、菲律宾马尼拉的国际货运航线稳定运营。依托义乌机场全国县级市首个、关检融合后首批国际卫生机场资质,义乌充分发挥进境水果、进境食用水生动物指定监管场地等口岸功能优势,高效保障生鲜等特色货物进口,为跨境贸易提供了快捷、可靠的航空货运通道。面向未来,义乌将继续以交通先行赋能开放发展,把交通优势转化为发展优势、开放优势、共富优势,跑出更稳、更快、更有温度的义乌加速度。 图片由浙江省交通运输厅提供

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升

义乌聚力打造东西贯通、南北畅

通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更

便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度、更具质感,一条条便民线路,成为服务小商品市场、连通城乡百姓的幸福线。

立体成网通江达海 枢纽能级全面跃升 义乌聚力打造东西贯通、南北畅通,实现“一轨飞驰通浙中,丝路潮涌看义乌”。

“以前换乘要绕路、等车,现在下车就能转轨道,做生意、跑市场更便捷了。”现场试乘的商户代表说。

截至目前,金义东市域轨道交通义乌境内全长40公里,设站10座,客流强度稳步提升。

在省交通运输厅推进都市区一体化交通网络布局下,义乌持续优化“轨道+公交”接驳体系,累计新增、优化接驳线路超120条,城乡公交一体化率达100%,保持5A评级,出行服务更有温度