

要 闻

法治浙江建设20年·权威访谈

一体深化“三大警务”，在更高水平上推进法治公安建设

——访省公安厅副厅长魏明

■ 本报记者 王逸群

“法治公安建设是法治中国建设的重要环节和重要子系统。习近平法治思想所蕴含的理论成果、客观规律,既指引公安机关站稳人民立场、用法治保障人民安居乐业,也要求法治公安建设主动融入经济社会发展大局,为现代化建设提供坚实支撑,以高水平安全护航高质量发展。”谈及法治公安建设,省公安厅党委委员、副厅长魏明如是说。

回首过去20年,浙江公安持续将法治优势转化为更深层次的治理效能,先后推出行政处罚裁量基准、“三位一体”执法办案机制、“办案一件事”集成改革等一系列改革举措,在法治轨道上维护安全稳定、促进公平正义。

面对不断涌现的新业态、新矛盾、新问题,执法工作面临的场景日益复杂多元。魏明认为,必须更加深入学习贯彻习近平法治思想,将其全面融入执法全过程、贯穿工作各方面。

站在“十五五”开局之年、法治浙江建设20年新起点,浙江公安将始终锚定公安工作现代化发展方向,一体深化共富、共治、生态“三大警务”,以更高水平法治公安建设助力公安工作现代化浙江省域先行。

一是坚持服务大局,在护航高质量发展上主动作为。

推动经济社会高质量发展,法治既是基础保障,又是安全根基。

浙江公安在制度建设上持续领跑,首创行政处罚裁量基准制度,深化“轻微不罚”机制,目前已形成67项不予处罚清单、9项不予行政强制清单。同时,紧盯群众“急难愁盼”,持续整治执法顽疾,如规范涉企执法、接报案与立案突出问题、刑事案件久拖不决、行政案件久拖不决等。尤其是规范涉企执法专项行动开展以来,全省公安机关涉企执法水平稳步提升,法治化营商环境不断优化。

魏明表示,全省公安机关将持续关注社会民生热点领域,分级分类制定“一企一策”“一业一策”,从涉企服务“一件事”向“一类事”延伸。加快推进浙江省低空安全指挥体系和省级低空安全管理平台建设,全面筑牢低空经济“安全底座”。积极拥抱大数据、人工智能等科技手段,支持深化智能网联汽车“车路云一体化”应用试点,服务智能网联汽车等新兴产业发展,加快助力一流营商环境建设。

二是坚持公平正义,在强化执法规范化上持续用力。

在魏明看来,公平正义是执法司法工作的生命线,更是法治公安建设的核心价值追求。浙江公安大力推动全省综合执法办案管理中心提质增效,已建成105个集执法办案、监督管理、服务保障于一体的执法办案管理中心,在全国率先实现县级公安机关全覆盖。同时,制发接报案与立案实施细则与场所建设标准化指引,全面细化落实接报案与立案首

接责任制,建设改造接报案中心110余个、派出所接报案大厅1130余个。

下一阶段,浙江公安将持续推进严格规范公正文明执法,加快构建数智赋能执法监督管理体系,聚焦新行业、新业态,进一步完善制度规范。一方面,强化“人工+智能”执法监管,创新建设“执法数字档案”,实现对办案单位及民警执法状况精准画像;另一方面,紧盯执法办案主责主业,推动执法办案管理中心迭代升级和智能化建设,进一步规范涉企执法,严格防范异地趋利性执法风险,不断提升公安机关执法办案质效。

三是坚持数智赋能,在提升执法效能上创新突破。

改革创新是当前公安机关实现治理效能跃升的动力源泉,法治则是助力改革创新的坚实保障和重要基石。

浙江公安在全国率先建设应用全省统一的执法办案系统,高质量完成全国跨部门大数据办案平台提质增效试点工作,持续深化“阳光警务”,深入实施“人工智能+”行动计划。创新推出的“浙警办案宝”智能应用,为民警提供知识搜索、笔录归纳、裁量推荐等伴随式赋能支撑。通过“执法码”应用精准刻画办案单位与民警执法状况,推动执法监督从事后向事前预防、事中预警转变。

“全省将继续探索构建协同高效的警务体制机制,完善‘专业+机制+大数据’新型警

务运行模式,深入实施‘人工智能+’行动计划。”魏明表示。

比如,推进执法办案系统4.0版建设,迭代执法监督管理工作平台,探索将行政案件涉案财物与非涉案财物纳入系统监管。同时,加快AI大语言模型、视图大模型等技术在执法办案场景的落地推广,迭代“浙警办案宝”等智能应用,让科技成为公安法治工作蓬勃发展的不竭动力。

四是坚持以人为本,在打造高素质过硬公安铁军上纵深推进。

魏明表示,公安工作现代化关键在人。浙江公安常态化开展领导干部学法,深化全警实战练兵,全省公安机关平均每年组织400余场法律知识测试,覆盖5万余人次。

接下来,全省公安机关将紧紧抓住“重要多数”,深化“教科书式”执法培训,加快培育复合型法治专家人才。高水平推进清廉公安建设,推动作风建设常态化、长效化,以严的标准要求干部、以严的措施管理干部、以严的纪律约束干部,锻造一支政治过硬、业务精通、作风优良、纪律严明的高素质专业化法治公安队伍。

“下一个五年,浙江公安将继续坚持以习近平法治思想为指引,不断推动法治优势转化为更深层次的治理效能。”魏明表示,全省公安机关将进一步挖掘并发扬具有浙江公安特色的潜在优势,为奋力谱写中国式现代化浙江新篇章贡献公安法治力量。

劳动最光荣

清晨6点,天刚蒙蒙亮,台州市橘子汽车租赁服务有限公司滴滴司机队长徐海玲就揣起手机和保温杯,走向她的电动汽车。

今年是徐海玲开网约车的第9个年头。从早高峰到深夜最后一趟火车、机场最后一个航班……整座城市的“生物钟”,就是她的生物钟。入行3000多天,她完成订单6万多个,乘客评分始终保持满分。更让她自豪的是最近还收获了一份沉甸甸的荣誉——全国五一劳动奖章。

入行前,她是一名家庭主妇。2017年11月,生完二胎不久的徐海玲,想找一份时间自由的工作,看到网约车平台招司机便报了名。刚开始,她只是在照顾家人、买菜做饭的空档,顺便跑车赚钱。可渐渐地,她意识到,网约车司机代表着城市形象,肩头有了更多责任。

有一年除夕,跨年钟声刚过,徐海玲接完最后一单准备回家,经过台州西站附近时,看到一位大叔扛着编织袋步行在轨道上。“这么晚了,他是不是遇到什么困难了?”她靠边询问,大叔犹豫着摇头:“我身上钱不多,要留着吃饭,我自己走回去。”

徐海玲一打听,大叔离住的村子还有20多公里,于是二话没说,拿了大叔的行李就往车里塞:“我免费送您!”下车前,大叔执意要她的联系方式,说等领到工钱后补上车费。徐海玲婉拒了。她只记得大叔临走时说的那句“新年快乐”,让她心里暖暖的。

这样的好心事,徐海玲干过许多。每天奔波在城市中,她见证城市的变迁与发展,也聆听很多乘客喜怒哀乐的故事,尽自己所能为他们服务——遇到行动不便的老人,她搀扶上下车;有年轻人因工作不顺在车里崩溃大哭,她递上纸巾、耐心开导;有外地乘客问旅游攻略,她不厌其烦推荐游玩路线……

如今,徐海玲已行驶近80万公里,安全运送乘客6万余人次、送还遗失物品100余件,因暖心服务收获无数乘客好评。她也从一名兼职司机成长为带领数百名队员的车队队长,出车之余,还开展20多场培训,将安全意识传递给每位队员。

临近“五一”,作为旅游城市的台州越来越热闹。徐海玲发挥本地人优势——哪家汤面好吃、哪里的糕饼地道、哪些景点好玩……她整理了一份从菜场到景区的旅游攻略分享给队员,以便更好服务乘客。

“平安送达每一程,用心服务每一人。”徐海玲将小小车厢变成一座流动“暖心驿站”,让每一位过客触摸到这座城市的温暖。

台州市橘子汽车租赁服务有限公司滴滴司机队长徐海玲

本报记者 金晨 钱伟

把小小车厢变成暖暖驿站

通宵运营 护航出行

为有效应对春假与五一假期叠加的出行大客流,满足旅客夜间出行、换乘需求,杭州东站自4月29日起启动通宵运营模式,全方位保障旅客出行顺畅。本次通宵运营时段为4月29日至5月1日、5月4日至5月5日。 本报记者 栾兰 通讯员 祝泰郎 摄

提早出苗 游向全国

青田田鱼住进“智能暖房”

本报讯(记者 郭敏 共享联盟·青田 林勇超 陈玲俐)4月,青田田鱼已进入集中孵化期。日前一早,青田愚公农业科技有限公司总经理徐冠洪惊喜地发现,基地的育苗桶里,密密麻麻的鱼苗奋力冲破卵壳、孵化出膜,经过5天5夜的孵化,20多万尾田鱼宝宝已提前一个月“破卵而出”。

田鱼早产,靠的是“黑科技”。“田鱼产卵时,密度不能太高,鱼卵粘在一起就会因缺氧而死。夜间水温不能低于15摄氏度,否则也容易出现‘死卵’。”徐冠洪说,基地与上海海洋大学等院校开展技术合作,经反复试验,创新开发出现代化玻璃温室与人工控温技术,为田鱼宝宝打造“智能暖房”,玻璃大棚内的加温设施昼夜持续运转,为田鱼卵孵化提供稳定的温暖环境,实现提早出苗。

“早产”的青田田鱼苗品种优良,成活率高,非常适合在高山梯田里养殖,大幅提升了春季鱼苗供应量,更好地满足市场需求。”青田县农业农村局相关负责人介绍,这些成功孵化出的田鱼苗将从浙南梯田“游”进江西、贵州、四川等20余个省市的山区稻田,为当地稻鱼共生产业提供充足的优质鱼苗保障,带动2000余户山区群众在家门口增收致富。

保险兜底 科技助力

桐乡给196处不可移动文物系上“安全带”

本报桐乡4月29日电(记者 宋彬彬 通讯员 李思雨 李佳)安装AI火警监控系统,开展隐患排查……4月29日,桐乡市“保险+科技+服务”助力文物安全试点工作启动仪式上,崇福镇、洲泉镇两个先行区域现场签约,为试点区域内的196处不可移动文物系上“安全带”。

目前,桐乡登录在册的不可移动文物以桥梁和木结构古民居为主,受材质结构特性、年代久远等因素影响,文物保护工作不小的挑战。桐乡市文旅局有关负责人说:“通过构建‘保险兜底、科技赋能、服务支撑’的防护体系,希望在文物安全保护上,踮出一条可复制、可推广的桐乡路径。”

人防和技防双管齐下。本次试点的先行区域,保障范围涵盖因自然灾害、火灾等造成的文物财产损失,总保额达1.2亿元。每年度保费的20%将用于风险减量服务,承保机构还将委托第三方专业技术团队和保险员队伍,定期对投保文物进行安全巡检,巡查数据实时上传至智慧监管平台,为文物安全决策提供数据支撑。



日前,湖州市湖师附小教育集团余家漾校区的操场上,近千名学生排列成整齐的方阵,上演了一场活力十足的网球操表演。在吴兴区“一校一品”特色办学背景下,该校网球课程已实现全员普及,人人均能挥拍上阵。 本报记者 孟琳 通讯员 王晨曦 摄

全国首个民资参股核电项目的三个幕后故事——

浙江民资的“核动力”从何而来

清金楼

■ 本报记者 金梁 胡静漪 周琳子

4月29日,全国首个民营资本参股的核电项目——中广核浙江三澳核电一期工程1号机组正式投产发电。

从2020年核准建设至今,这座位于温州苍南的超级工程,不仅能为长三角输送清洁电力,更在“民资入股”这条从未有人走过的路上,留下了一串“破冰”足迹。

回望这段历程,三个关键节点尤为耐人寻味——

省发改委两次向民营企业递出橄榄枝,为啥结果截然不同?头一个“吃螃蟹”的吉利科技集团,怎么就壮着胆子投了钱?到了项目二期,眼看就要吃到成熟的果子,这节骨眼上国家要求民资股比一下子提至10%,另外8%的股权谁愿意出让?

下面这三个故事,还原了这场六年“破冰”的台前幕后。

两次推介,民企态度冰火两重天

“哪家民企能看上这事儿?”2019年,省能源局电力处的周震宇被这个问题困扰了好一阵子。当时,国家为鼓励民间资本投资核电,希望浙江率先试水,把三澳核电项目一期2%的股份让出来,给民营企业一个机会。

“这真是喜忧参半!”周震宇感慨道。

为啥?核电项目投资规模大、周期长,安全性要求高,但收益稳定。以前一直是央企控股,地方国企参股。喜的是,浙江民企第一次有机会跨过核电这道“高门槛”;忧的是,初期投资至少1亿元,这么大一笔投资谁会掏。

一开始,省里让温州在当地找企业,结果愣是没有一家敢接。没办法,只好把范围扩大到全省,省里挨个找有实力、有实力的民企谈,还是没人敢“吃螃蟹”。最后,在省工商联等多部门反复动员下,吉利犹豫了半个多月,总算点了头。

可事情远没有这么简单。

民企“敢投”只是第一步,后面的国有股权转让程序怎么走?民企持有2%的股份是否有话语权?民资的未来收益怎么保障?“很多问题都是头一回碰到,牵涉制度和法律上的种种难题。”周震宇透露,政府在背后做了大量协调工作,多方各退一步,总算把这桩合作促成了。

多年后,省发展改革委民营经济局副局长夏侃也遇到了类似的事。那会儿,国务院核准的多个核电项目都要求引入民间资本,民企参股比例首次提高至10%,三澳核电项目二期就在其中。

让夏侃没想到的是,通过省里和地方的提前宣传,这回居然有27家民营企业主动报名。“还有很多企业通过各种渠道打听:这个核电项目门槛多高?收益咋样?有没有机会借此参与到核电产业链里?”

2024年6月,所有企业坐到了会议室。前来参会的,既有浙江知名龙头企业,也有能源相关企业。最终,考虑到股权延续、在能源领域有合作前景等因素,吉利、福特以及青山等数家企业,一起拿下了三澳核电项目二期10%的股份。

吉利再投,民企在意的是机会和认可

六年前,得知民企有机会参与三澳核电,吉利科技位于杭州滨江总部的会议室里气氛严肃。

战略、财务、法务等部门,讨论着一个过去想都不敢想的问题:到底要不要投资核电?

财务团队颇为犹豫:一期项目,按参股2%计算,要投好几个亿。投产后收益率到底如何,心里没底。

法务团队也很担心:合作方是大央企,民企仅2%的股比,话语权有多少?

最终,经营管理团队拍板:这不是光盯着收益的财务投资,而是战略资产配置,短期回报应该往后排。

如今,吉利科技首席财务官陈圣杰回忆起来,往事依然历历在目,“最后,我们算清了三笔账。”

第一笔是产业账。未来一段时间,集团每年用电量将超百亿度。面对能源市场的频

繁波动,应当主动布局,建立起稳定、清洁、更经济的能源保障体系。核电的加入,恰好补全了他们的能源拼图。

第二笔是财务账。此类项目一般投资金额大、周期长,但建成之后有长期稳定的收益保障,可与吉利科技主营制造业资产的波动性形成良好互补。

第三笔是环保账。吉利科技正深化海外市场布局,ESG(环境、社会和公司治理)建设对企业出海尤为重要。眼下,我国正推进双碳战略目标,欧盟等海外市场设立涉碳贸易关卡,核电是现阶段最好的低碳能源。

三笔账一算,吉利科技不再犹豫。

2020年3月10日,吉利科技正式提交投资函;4月3日,中广核苍南公司完成股东变更登记——不到一个月,全国首个民资参股核电项目正式“合体”成功。

虽然只有2%的股比,但并不代表民营企业毫无作为。“与央企首次合作核电项目总有磨合期。”陈圣杰说,民企对于自己的定位非常清晰,在技术安全上尊重中广核的专业主导,在财务成本、供应链上积极建言;及时反馈电力市场变化……

信任,是一点点磨出来的。

如今,双方从资本合作升级为业务联动,吉利科技已与中广核达成首期6亿多度采购合作。此外,还在源网荷储、新能源开发等方面谋划更多合作。

2024年,三澳核电二期项目启动,吉利再次跟投。“民企要的不是照顾,是机会;不是比例,是认可。”陈圣杰感慨道。

从2%到10%,向民资开放的方向始终坚定

温州市工业与能源集团副总经理丁明利,跟三澳核电打了六年交道。

2020年6月,他出任集团下属的温州市能源发展有限公司董事长,接手的第一件大事,就是在前期谈判基础上,继续开展苍南核电系列项目的股权谈判。

对于民企入股核电,大家一开始就是支持的。