

国内国际

外交部发言人就霍尔木兹海峡局势答记者问——

希望相关方以负责任的态度恪守停火约定

新华社北京4月20日电(记者曹嘉玥 万倩仪)外交部发言人郭嘉昆20日就霍尔木兹海峡局势答记者问时表示,希望相关方以负责任的态度恪守停火约定,避免激化矛盾、加剧局势紧张,为海峡通行恢复正常提供必要条件。当前地区局势正处在战和转换的关键阶段,中方愿同国际社会一道,为推动缓局降温继续作出应有的努力。

当日例行记者会上,有记者问:美国

扣押了一艘自中国出发的伊朗货轮,伊朗表示将对“美军的武装海盗行径”进行报复,不会参加第二轮谈判,而伊美停火安排将于明天到期。中方对美方扣押船只有何评论?货轮装载了什么物品?对停火安排面临破裂有何评论?

“霍尔木兹海峡局势敏感复杂。我们对美方强制截停有关船只表示关切,希望有关方以负责任的态度恪守停火约定,避免激化矛盾、加剧局势紧张,为

海峡通行恢复正常提供必要条件。”郭嘉昆说。

他表示,当前地区局势正处在战和转换的关键阶段,和平窗口既已打开,就应为尽早结束战争创造有利条件。中方支持相关方继续保持停火和谈判势头,将本着习近平主席四点主张精神,继续推动局势缓和,为最终实现中东地区持久和平稳定发挥建设性作用。

有记者问:近日,伊朗军方在霍尔

木兹海峡对悬挂印度国旗的船只开火,引发对海上安全的担忧。中方如何看待该升级事态?将采取哪些措施保障自身在该海峡的航运和能源利益?

郭嘉昆说,霍尔木兹海峡是国际通行海峡,维护这一地区的和平稳定与畅通,符合地区国家和国际社会共同利益。中方希望各方共同避免海峡局势进一步恶化,愿同国际社会一道,为推动缓局降温继续作出应有的努力。

霍尔木兹海峡通行仍受阻

袭船事件频发加剧船只折返潮



当地时间4月18日,伊朗格什姆岛附近拍摄的锚泊在霍尔木兹海峡的油轮。

CFP供图

总部位于英国的海事分析公司温沃德4月19日发布报告说,伊朗短暂重开霍尔木兹海峡后再次关闭,过去36小时内,有35艘船只在驶出海峡途中掉头折返。

遇袭船只数量增加

报告说,伊朗17日宣布重开海峡后,当天船只反应较为谨慎。18日,海峡通行起初稀疏,随后迅速增多,船只争相在形势恶化前通过。当日共有35艘船只通过海峡,其中驶入8艘,包括4艘油轮、2艘散货船、2艘其他货船;驶出27艘,包括8艘油轮、3艘散货船、15艘其他货船、1艘客船。

报告说,伊朗18日宣布再次关闭海峡后,温沃德公司随即确认13艘船只折返,其中包括4艘已通过海峡后折返的集装箱船。同日还记录了3起袭船事件,使美以伊战事爆发以来遇袭船只总数增至29艘。这些袭击进一步加

剧了船只折返潮。

报告还说,船只持续试图突破美国对伊朗港口的封锁。17日至19日,温沃德公司评估认为,有20艘船疑似突破美国封锁。

美东时间19日下午,特朗普在社媒发文,称美军当天在阿曼湾武力拦截并控制一艘试图突破美军海上封锁的伊朗货船。美军中央司令部随后发布文字声明和视频,称美军导弹驱逐舰“斯普鲁恩斯”号当天拦截穿过北阿拉伯海、准备前往伊朗阿巴斯港的伊朗货船“Touska”号,用舰炮向其机舱开火,使其失去推进动力。美海军陆战队队员随后登上并控制这艘货船。

另据法国《世界报》19日报道,法国达飞海运集团一艘船18日在霍尔木兹海峡遭遇“警告性射击”,但船员无恙。

伊朗划定海峡新航线

据伊朗伊斯兰共和国广播电视台

19日报道,伊朗伊斯兰革命卫队海军已划定一条从霍尔木兹岛以南至拉腊克岛以南水域的新航线。

报道说,该航线被命名为“拉腊克走廊”,未经革命卫队海军许可不得通行。

伊朗伊斯兰议会议员礼萨伊·库奇19日表示,伊朗正在起草一部关于管理霍尔木兹海峡的综合性法律。根据该法,伊方将禁止与以色列有关的货物和船只通过霍尔木兹海峡。未经伊朗最高国家安全委员会许可,敌对国家船只也不得通过该海峡。曾对伊朗造成损失的国家,在支付赔偿前,其船只也不得通过该海峡。伊朗伊斯兰议会国家安全和外交政策委员会主席易卜拉欣·阿齐兹表示,美国必须接受霍尔木兹海峡新秩序。

伊朗第一副总统阿雷夫20日在社交媒体发帖说,不能一边限制伊朗石油出口,一边指望其他国家能享有在霍尔木兹海峡的“免费安全”通航。

阿雷夫说,“霍尔木兹海峡的安全

不是免费的”,“选择显而易见:要么(确保)一个对所有国家都开放的自由石油市场,要么(承担)所有人都付出巨大代价的风险。”

国际油价大幅走高

由于霍尔木兹海峡航运依然受阻以及美国与伊朗第二轮谈判前景不明,市场避险需求再次升高,国际油价19日晚些时候在新一周交易开始时大幅上涨。

截至美东时间当天19时15分,纽约商品交易所5月交货的轻质原油期货价格为每桶89.85美元,比前一交易日收盘价上涨7.16%。同时,6月交货的伦敦布伦特原油期货价格升至每桶95.68美元,比前一交易日收盘价上涨5.86%。

由于市场乐观预期受挫,纽约股市三大股指期货在19日新一周交易开始时均显著下跌超0.5%。同时,国际黄金、白银期货价格分别下跌约1.7%和2.7%。

(本报综合新华社消息)

巴基斯坦与伊朗讨论第二轮美伊谈判安排

巴基斯坦内政部4月20日发布声明说,巴内政部长穆赫辛·纳克维当天在与伊朗驻巴大使穆加达姆会谈时与伊方就美伊第二轮谈判的安排进行了讨论。

纳克维说,在伊斯兰堡进行第二轮谈判的准备工作已全部就绪,巴方已为外国代表团安排了万无一失的安全措施。

巴基斯坦官方19日发布通告,要

求位于伊斯兰堡“红区”内的政府部门和机构20日实行居家办公,所有官员及秘书处工作人员留在驻地待命。此举被外界解读为应对美国总统特朗普可能且突然的到访。

伊朗塔斯尼姆通讯社20日报道,尽管美国总统特朗普宣布副总统万斯及其他美国谈判团队成员正前往巴基

斯坦,但目前伊朗不参加谈判的决定尚未改变。

伊朗外交部发言人巴加埃20日说,目前暂无与美国进行第二轮谈判的计划。伊朗将优先考虑自身国家利益,就是否继续进行谈判作出适当决定。

巴加埃说,美国违反黎巴嫩停火协议、封锁伊朗海上航线乃至袭击伊朗商

船,这些行为显然符合联合国定义的“侵略行为”,加剧了伊朗人民对美国意图的怀疑,“如果美国和以色列胆敢冒险,伊朗将全力反击”。

巴加埃说,从伊朗移除浓缩铀从来都不是谈判选项,伊朗方面坚定将核成果留在伊朗境内。

(本报综合新华社消息)

就欧盟《网络安全法》修订草案

中方向欧委会正式提交评论意见

新华社北京4月20日电 商务部新闻发言人4月20日说,4月17日,商务部向欧委会正式提交了对欧盟《网络安全法》修订草案的评论意见,表达了中方严正关切和正式立场。

有记者问:我们注意到,近日商务部向欧委会提交了对欧盟《网络安全法》修订草案的评论意见。能否介绍有关情况?

发言人说,中方认为,草案以网络安全和供应链安全为名,引入极具主观随意性的“非技术风险”因素,特别是在草案中认定“网络安全关键国家”和“高风险供应商”名单,并在能源、交通、ICT等18个行业将列单的国家 and 供应商,全链条排除出欧盟相关供应链之外,这是经贸问题政治化、泛安全化的典型做法。

发言人介绍,在已提交欧方的评论意见中,中方认为,草案内容存在多方面问题:一是涉嫌违反最惠国待遇、国民待遇等世贸组织基本原则,既违反《1994年关税与贸易总协定》《服务贸易总协定》《补贴与反补贴措施协

定》《技术性贸易壁垒协定》等多项协定规则,也违背欧盟服务贸易减让承诺。二是涉嫌超出欧盟法律授权,侵蚀成员国管理国家安全事务的专属权限。三是将对中欧经贸关系造成实质性伤害,对全球供应链造成严重冲击,也必将拖累欧盟自身的数字化、绿色化转型进程。

发言人说,在评论意见中,中方建议欧方删除草案中关于“网络安全关键国家”和“非技术风险”的规定,删除或实质修改“高风险供应商”认定标准及相关限制措施。希望欧方高度重视并认真考虑中方提交的评论意见和修改建议,严格遵守世贸组织规则,避免采取歧视性限制措施,维护中欧及全球供应链稳定畅通。

发言人表示,中方将密切关注草案修订进展,愿与欧方就此进行对话沟通。如欧方执意据此成法,并歧视性对待中国企业,中方将不得不采取相应反制措施。希望欧方不要低估中方维护国家利益和企业合法权益,并阻止中欧经贸关系倒退的坚定决心。

日本东北部海域发生7.7级地震

一度引发80厘米高海啸

据新华社东京4月20日电(记者李子越 陈泽安)针对20日下午日本东北部海域的地震,日本气象厅在对数据进行详细分析后,当晚将地震震级由7.5级上调至7.7级,并将震源深度由10公里修改为19公里。

据气象厅观测,该地震一度引发约80厘米高的海啸。当晚8时许,气象厅将相关地区海啸警报下调为“海啸注意”预警,至深夜时,海啸相关预警全部解除。

气象厅数据显示,地震发生后,相关海域又相继发生多次4级以上地震。

气象厅20日晚对北海道及三陆地

区近海发布“后续地震注意信息”,提醒防范可能发生的后续强震。具体需加强防灾的地区包括北海道、青森县、岩手县、宫城县、福岛县、茨城县和千叶县的182个市町村。这是自去年12月青森县东部近海发生地震以来,气象厅再次发布该注意信息。

据新华社东京4月20日电(记者李子越 陈泽安)日本气象厅20日说,日本东北部海域当天发生7.5级地震,观测到约80厘米高的海啸。

另据日本共同社当天报道,位于福岛县的福岛第一、第二核电站,以及青森县东通核电站、宫城县女川核电站暂无异常报告。

菲律宾民众集会抗议菲美军演

新华社马尼拉4月20日电(记者赵晨捷 李萌)菲律宾和美国“肩并肩”联合军事演习20日在菲首都马尼拉启动。菲律宾民众当天在菲武装部队总部外集会,抗议菲美举行联合军演。

记者当天上午在现场看到,数百名菲律宾民众聚集在菲武装部队总部外,挥舞着“停止‘肩并肩’军演”“拆除在菲美军基地”“立即撤出所有美军部队与导弹”等标语,高喊反对军演口号。

菲律宾学生联盟全国主席加布里埃尔·马格蒂瓦在抗议现场表示,“对

美国唯命是从,正把我们推向更加严峻的战争危机”,菲律宾应该中止所有与美国的不平等军事协议,取消“肩并肩”军演。

据悉,此次军演规模预计达1.7万人,将持续至5月8日,菲律宾、美国、日本等7个国家的武装力量参与。

分析人士认为,在当前菲律宾全国进入“能源紧急状态”的情况下,非政府仍然忙于与美国等国组织规模庞大的“肩并肩”军演,必然遭到菲律宾民众的激烈抗议。

加拿大总理批美国贸易政策——

加美关系“优势”变“劣势”

新华社渥太华4月19日电(记者林威)加拿大总理卡尼19日通过社交媒体发表视频讲话,评估当前加美关系,称加拿大此前建立在与美国紧密联系基础上的许多“优势”已转变为必须纠正的“劣势”,并呼吁通过对外贸易多样化应对当前挑战。

在这篇名为《前瞻性指引》的视频讲话中,卡尼说,“美国已经从根本上改变其贸易方式”,将关税提高到自上世纪30年代大萧条时期以来从未见过的水平。当前,美国对加拿大汽车、钢铁和木材行业征收的关税已造成负面影响。

卡尼说,加拿大无法控制来自美国

的干扰,也无法把未来寄托于美国突然停止上述行为,“希望不是计划,怀旧也不是策略”。

卡尼承诺将定期向公众更新国家贸易多样化的进展。他表示,过去一年,加政府签署20项新的贸易协议。加拿大将吸引全球投资,协调省际贸易法规,推动清洁能源产能翻倍,以降低对单一外部市场的依赖。

自美国总统特朗普2025年上任以来,美国对加拿大输美产品加征一系列关税,包括对多种商品征收25%关税,以及对铝钢产品征收50%关税。这些措施显著扰乱北美供应链,迫使加拿大积极寻求新的经济增长空间。

美蓝色起源发射任务受挫

搭载卫星未入预定轨道

新华社洛杉矶4月19日电(记者谭晶晶)美国蓝色起源公司19日发射一枚搭载了美国AST太空移动公司通信卫星的翻新“新格伦”重型运载火箭。虽然火箭第一级箭体成功在海上回收,但火箭第二级未能将卫星送入预定轨道,预计卫星将脱轨坠落。

美国东部时间19日早晨,“新格伦”从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。火箭一二级成功分离。火箭第一级按计划降落在大西洋的回收船上。搭载AST太空移动公司“蓝鸟”7号卫星的火箭第二级继续飞向预定轨道。

AST太空移动公司发布消息说,此次任务中,火箭第二级将“蓝鸟”7号卫星送入了低于预期的轨道。尽管卫

星成功与火箭第二级分离并启动运行,但由于轨道高度过低,无法依靠其自身推进系统维持正常在轨运行,预计将脱轨坠落。卫星相关损失预计由保险覆盖。

“蓝鸟”7号是AST太空移动公司计划部署的第八颗地球轨道手机直连卫星,是其构建天基蜂窝宽带网络的重要组成部分。该公司计划今年平均每一两个月实施一次发射,目标是到年底前实现约45颗卫星在轨部署。

此次任务是“新格伦”火箭第三次发射,也是蓝色起源公司首次使用翻新的火箭第一级。不过据蓝色起源介绍,本次使用的火箭第一级更换了全部7台发动机,此前任务使用过的旧发动机将在后续飞行任务中使用。

国际观察

伊朗战事或令美国面临长期通胀压力

多名专家学者近日警告说,今年2月底爆发的伊朗战事已给美国经济带来一波“通胀冲击”,而即便战事结束,其影响也将持续很长一段时间,乃至左右美国国会11月中期选举选情。

国际货币基金组织(IMF)总裁格奥尔基耶娃19日对美国《金融时报》说:“我们看到对美国短期通胀的预期有所升高。”美国彼得森国际经济研究所高级研究员约瑟夫·加尼翁认为,今年年底前,美国物价水平将“明显高于”没有伊朗战事情况下的预估水平。通胀水平不太可能在今年12月前全面下降,将比今年1月显著升高。收入较低的美国民众将遭受更大的“通胀冲击”。

美国劳工统计局数据显示,美国通胀水平受燃油价格飙升影响于3月涨至3.3%,创两年内新高。IMF预计,今年全年,美国通胀水平将达3.2%,明显高于战事前所预计的2.5%。经济合作与发展组织也将美国全年通胀水平预估从先前的2.8%提高至4.2%。



4月10日,市民在美国纽约一家超市购买生活用品。

新华社记者 张凤国 摄

《金融时报》报道,美国当前通胀水平主要受汽、柴油价格拉动,燃油价格高企给其他经济领域带来的影响尚未全面显现。

美国联邦储备委员会理事克里斯托弗·沃勒17日说,企业在定价时会考虑高昂的能源投入成本。伊朗战事拖得越久,高企的能源价格就越有可能反

映到其他商品价格上。已有一些美国食品企业说,正面临卡车运输成本上升的压力。

美国农会联合会指出,氮肥价格自战事爆发以来已上涨30%,预计这部分增加的成本将在今年晚些时候反映在食品价格上。

《金融时报》认为,美国总统特朗普曾在竞选中承诺抗击通胀,因此居高不下的物价对他而言是“政治威胁”,不仅拉低其支持率,还将波及特朗普所属共和党的中期选举选情。

72岁的海军陆战队老兵拉里·史密斯和65岁的德洛蕾丝·史密斯在得克萨斯州休斯敦附近生活。柴油价格上涨让开皮卡车的拉里“对眼下发生的事情不太满意”。德洛蕾丝说,身边不少退休人士被迫重新工作,勉强糊口。

37岁的卡车司机达莫内·戈德博尔特对特朗普政府发动伊朗战事导致物价上涨极为不满。“我们本不该去那里,插手毫无意义。”

(新华社北京4月20日电)