

岚图汽车港股上市 泰山X8 重磅亮相

铭泽 雷蕾 文/图

近日,岚图汽车在香港联交所主板正式挂牌上市(07489.HK),成为央企高端新能源汽车第一股。同日,品牌上市重磅战略车型——岚图泰山X8全球首发,定位“庭院级大五座SUV”,以超大尺寸、华为顶级智驾、双动力长续航与“622”核心标准,强势入局8系高端SUV市场,重新定义大五座SUV价值标杆。

随着家庭出行品质升级,大空间、高智能、长续航成为高端家庭核心诉求。岚图泰山X8精准切入细分市场,以“打造全家人的移动舒适庭院”为核心理念,打破传统五座SUV空间局限,为进阶家庭提供“不将就”的全场景出行解决方案。

作为大尺寸五座SUV,泰山X8车身长宽高5200mm×2025mm×1814mm,气场磅礴。新车首创大五座SUV“622庭院级标准”:座舱实用面积达6.1㎡,车内可容纳2米纯平大床,后排标配两把独立零重力座椅。整车可轻松满足5人舒适乘坐与11个20寸行李箱装载,搭配48处精细化储物空间,真正实现“庭

院级”舒展体验,完美适配家庭出行、长途自驾、户外休闲等多元场景。

智能化层面,泰山X8配置高端,树立8系SUV科技新标杆。车型首发搭载华为最新一代鸿蒙座舱,交互流畅、生态丰富;同时成为8系SUV中首款搭载华为四激光雷达乾崮智驾ADS的车型,实现高阶智能辅助驾驶全覆盖,在城市道路、高速巡航、自动泊车等场景带来更安全、更从容的智能体验,以温暖科技守护全家出行。

动力与续航方面,泰山X8采用双动力布局,告别里程焦虑。PHEV版本搭载65kWh电池包,兼顾短途纯电与长途无忧;EV版本搭载120kWh超大电池,带来超长续航表现,全面满足家庭用户跨城出行、假期长途自驾等需求。

设计上,泰山X8采用“鲲鹏展翼”家族语言,将东方美学与力量感融为一体,线条大气舒展,既符合高端家庭审美,又彰显旗舰体量感,与“移动庭院”的定位高度契合。

岚图汽车成功登陆港交所,标志着央企高端新能源品牌正式迈入资本与技术双轮驱



动的新时代。作为上市首发旗舰车型,泰山X8不仅是岚图技术实力的集中体现,更承载品牌向上、全球化布局的核心使命。

依托央企底蕴与资本赋能,岚图汽车将以泰山X8为先锋,持续深耕高端新能源市场,

以东方设计、高度智能、超大空间与硬核续航,为全球用户提供更高品质的出行体验。泰山X8的登场,不仅重塑了8系高端SUV市场格局,更以硬核产品力,助力岚图汽车在全球新能源赛道加速前行,书写中国高端智造新篇章。

2026 奇瑞汽车电池之夜 发布犀牛电池与能源新战略

和胜 韩晶 文/图

近日,2026奇瑞汽车电池之夜在安徽芜湖盛大举行。活动以“守护”为核心,正式发布犀牛电池技术、绿色智慧能源新生态及《全球动力电池安全白皮书2026》,全面亮出奇瑞在电池安全、固态电池、绿能生态领域的硬核实力,以全链条技术创新,为全球新能源产业高质量发展注入奇瑞力量。

奇瑞汽车董事长尹同跃表示,奇瑞要打下“电池之桩”,为汽车装上更强劲的绿色心脏,更要解决全产业链绿色低碳问题,让电动车实现全生命周期绿色化。奇瑞明确下碳中和目标:2030年单车制造温室气体排放较2023年降低60%以上,2037年实现自身运营碳中和,2047年达成全价值链碳中和,坚持做长期主义的地球守护者。

面对用户充电慢、寿命短、安全忧三大痛点,奇瑞推出犀牛电池,以“360全域安全体系”构建极致防护。通过犀晶材料、犀盾结构、犀云智控三道防线,叠加高温、高寒、碰撞、涉水等六大严苛场景验证,为用户带来了更可信



赖的安全体验。犀牛电池具备8分钟充电500公里、高达5000次循环寿命的超强性能,覆盖混动H系列、纯电E系列、固态S系列三大品类,全面适配多场景用车需求。

活动现场,奇瑞联合多家权威机构发布《全球动力电池安全白皮书2026》,以行业担当

推动全球电池安全标准升级。在固态电池领域,奇瑞全力攻坚,两年内研发团队将达1200人,硕博占比超90%,专项经费超百亿元。目前电芯能量密度已达400Wh/kg,正向600Wh/kg迈进,续航突破1500公里,AI助力完成百万次迭代优化,迈向行业领先水平。

本次活动同步发布奇瑞绿色智慧能源新生态,以“车-储-充-网-云-碳”六位一体为框架,储备风光氢储等八大核心技术,推出能量魔方、迅龙秒充、虚拟电厂等六大核心产品。奇瑞计划到2030年将全球零碳工厂增至25座,2028年落成离网型零碳示范园区,2029年建成超2万座V2G充电站,以技术创新打通能源生产、使用、回收全链路。

依托电池技术突破,奇瑞多款重磅车型同步亮相。全新QQ3搭载犀牛E电池,获NESTA六维电安全认证;风云A9配备70度大电池与毫秒级断电保护,高强度钢占比超80%;风云T9L搭载犀牛H电池;星途EX7盲定开启,搭载增程/纯电双动力与飞鱼底盘;星途ES8将成为首款搭载奇瑞全固态电池的旗舰车型,引领品牌向上。

从电池安全到固态攻坚,从绿能生态到整车落地,奇瑞以“理工男”的执着坚守技术底线,用全栈自研能力构筑核心壁垒。未来,奇瑞将持续以技术创新突破能源边界,以安全、绿色、智能的产品与生态,引领中国新能源汽车迈向全球新时代。

首搭神盾金砖电池 吉利银河M7 技术首秀

段小波 文/图

日前,吉利银河M7于吉曜通行衢州基地完成产品技术首秀。作为吉利银河M系列首款主流电混SUV,该车首发搭载神盾金砖电池,凭借225km纯电续航、81km/h麋鹿测试

成绩、1730km综合续航三大核心优势,以颠覆者姿态重塑电混SUV价值标准,为用户破解续航焦虑、操控短板与用车成本三大核心痛点。

吉利银河M7定位“主流电混SUV颠覆者”,三大技术亮点直击用户需求。新车搭载29.8kWh混动专用电池包,容量较同级高出

约12%,匹配最高效率93.1%的雷霆11合1高集成电驱,实现225km纯电续航,可满足多数用户一周通勤零油耗,带来接近纯电车型的便捷体验。高效热管理系统历经百万级大数据模拟与全域道路测试,覆盖9000余种气候与路况,配合AGS智能可变进气格栅,精准平衡散热与风阻,最大限度释放续航潜力。

吉利银河M7搭载热效率47.26%的雷神EM超级电混专用发动机,依托鸭嘴大倾角气道与驭风火龙卷燃烧技术,实现油气充分混合与高效燃烧。配合星睿AI云动力2.0系统与行业首发无图决策功能,整车能耗优化显著,最终达成1730km满油满电综合续航、3.35L/100km超低馈电油耗,告别长途续航焦虑,兼顾城市通勤经济性与跨城出行便利性。

操控安全方面,银河M7由全球一流工程团队调校,采用前麦弗逊、后多连杆悬架组合,麋鹿测试成绩达81km/h,极限状态下稳定性与可控性出众。车辆在滤振舒适性转向精准度间取得平衡,打破了家用SUV操控平庸的固有印象,兼顾家用实用性与驾驶乐趣。

作为神盾金砖电池的首款搭载车型,吉利银河M7推动银河品牌迈入全系长续航时代。该电池具备长续航、超快充、超耐用、超安全四大优势:通过架构优化与电芯精密排布,空间利用率提升5%,同等体积多存3千瓦时电,纯电续航多25km;快充表现优秀,电量从30%至80%快充仅需15分钟;电芯循环寿命超4500次,依托SEI膜自修复技术实现电池与整车同寿,支持百万公里可靠出行。

电池安全上,神盾金砖电池构建四道安全防线,顺利通过雷击、切割、挤压、连续碰撞、八针同刺等魔鬼级极限测试,为用户出行筑牢安全屏障。未来,神盾金砖电池将逐步搭载于吉利银河全系混动车型,推动纯电续航全面迈入200km以上时代。

此次技术首秀,不仅是吉利银河M7的正式亮相,更是吉利银河以技术创新赋能产品、升维用户价值的重要里程碑。依托全栈自研技术实力,吉利银河以高价值产品重构主流电混SUV市场格局,让更多用户共享新能源技术升级红利,护航美好出行。

