

# 2026 奇瑞全新 QQ3 23 年经典焕新, 智电小车的新答案

英琇 木易 文/图

时隔 23 年, 国民经典小车奇瑞 QQ 迎来重磅迭代, 2026 款全新 QQ3 正式登场。作为奇瑞基于原生智能纯电平台打造的 A0 级力作, 新车凭借盲订超 6.1 万、预售破 4.3 万的亮眼成绩, 印证了市场的高度期待。这款车以越级设计、超大空间、硬核安全与全维智能, 打破了“小车仅代步”的刻板印象, 为智电小车市场交出全新答案, 更以 150 万用户积淀为基, 推动中国小车文化迈向全球。

全新 QQ3 的颜值设计尽显精品格调, 由国内红点设计双奖团队操刀, 将方圆共生理念融入车身, 微笑前脸搭配超曲面车身, 勾勒出灵动的都市气质。3X 轮轴比, 0.643 轴长比打造黄金车身姿态, 6 种车身配色+36 色 DIY 车顶满足个性化需求, 6 层 2K 清漆实现车身 10 年褪色率控制在 5% 以内。车内镀铬实体按键、高级皮覆软包搭配 256 色音乐律动氛围灯, 让精致感渗透每一处细节。

全新 QQ3 的车内空间实现了“A0 级身材、B 级体验”的越级突破。2700mm 超长轴距带来 85% 超高得房率, 二排腿部、头部空间分别达 977mm、985mm, 纯平地板让中间座位不再鸡肋。全车 38 处储物空间兼顾实用, 70L 智能电动前后备箱支持 8 种开启方式, 375L—1450L 可拓展后备箱+二排 35L 抽屉式储物盒打造百变空间, 4 个生态螺纹接口更能外接装备, 让小车成为生活场景的延伸。



全新 QQ3 的车内空间实现了“A0 级身材、B 级体验”的越级突破。2700mm 超长轴距带来 85% 超高得房率, 二排腿部、头部空间分别达 977mm、985mm, 纯平地板让中间座位不再鸡肋。全车 38 处储物空间兼顾实用, 70L 智能电动前后备箱支持 8 种开启方式, 375L—1450L 可拓展后备箱+二排 35L 抽屉式储物盒打造百变空间, 4 个生态螺纹接口更能外接装备, 让小车成为生活场景的延伸。

新车颠覆了市场对小车的日常操控认知。后置后驱布局搭配四轮独立悬架, 实现

50:50 黄金轴荷比, 5.2 米最小转弯半径灵活适配城市路况, 麋鹿测试 76.5km/h 印证了其操控稳定性。10 层云舒座椅带通风加热、方向盘加热等配置拉满舒适体验, CN95 级空调滤芯+水性阻尼止震材质打造出健康静谧座舱。补能方面, 30%—80% 快充仅需 16.5 分钟, 6.6kW 外放电功能轻松解锁露营等多元出行场景。

安全配置上, 全新 QQ3 做到不惜成本。

车身采用五纵八横笼式结构, 82% 高强度钢+16% 热成型钢, 搭配 1300MPa 一体式热成型门环, 筑牢被动安全防线。标配的犀牛液冷电池拥有 IP68 级防护, 实现电池零自燃, 更斩获中汽中心六维电安全认证。540° 全景影像、15 项 L2 级驾驶辅助功能+6 安全气囊, 从主动到被动全方位守护出行。

智能化是全新 QQ3 的核心亮点, 15.6 英寸 2.5K 超清中控屏搭配高通 8155 芯片, 操作丝滑流畅。搭载的 CarMind 大模型支持 AI 畅聊、绘画、智能车控, 个性化 HMI 设计搭配便捷手势操作, 让车机交互如手机般简单。50W 无线充电、全品牌手机互联满足日常需求, 猎鹰 500 智驾系统更支持高速 NOA 与 100+ 场景自动泊车, 让新手也能轻松驾驭。

23 年迭代焕新, 奇瑞全新 QQ3 以高颜值、大格局、强体魄、更懂你的四大核心价值, 携领先配置, 重新定义 7 万元级精品纯电小车。它不仅为年轻消费者和家庭用户提供了高质价比选择, 更以中国智造实力与文化魅力, 让经典在智电时代持续进化, 绽放全新光彩。

## 开创全域豪华新品类

# 全新坦克 700 预售价 43.8 万元起

学聪 文/图

3 月 30 日, 全新坦克 700 正式开启预售, 新车推出 3.0T Hi4-T、2.0T Hi4-Z 两大动力版本共 3 款车型, 官方预售价 43.8 万—51.8 万元。全新坦克 700 定位“全域豪华 SUV 新旗舰”, 开创全域豪华 SUV 新品类, 为全球用户带来全场景无短板的豪华出行新体验。

此次预售, 全新坦克 700 同步推出臻选七大礼遇, 权益价值至高 6 万元, 以满满诚意降低旗舰车型准入门槛, 助力消费者轻松拥有高端出行体验。

全新坦克 700 以中国传统文化五大瑞兽之首“麒麟”为核心灵感, 融合坦克“铁汉柔情”的品牌精神, 打造独树一帜的东方原创设计语言。新车以前高后低的昂扬车身姿态, 复刻麒麟昂首蹲坐的磅礴气场; 机械旋转开合式结构的“瑞麟之眼”激光大灯, 点亮瞬间仿若瑞兽苏醒; 硬派越野专属“祥麟焰尾”尾翼, 既解决了高速风噪的行业痛点, 更以独有

的 6 灯尾部剪影, 成为车流中一眼可辨的旗舰身份标识; 专属敦煌青配色以 10 纳米级超微色浆搭配四重高温烘烤工艺打造, 实现十年漆面鲜亮如新; 内饰秉持“天地有序”东方理念, 以“麒麟之脊”打造对称式座舱, 高克重麂皮绒全域包覆, 尽显中式豪华的精致与庄重。

全新坦克 700 搭载 VLA 大模型, 搭配激光雷达与 Thor-U 高算力芯片, 全新一代 Coffee Pilot 4.0 辅助驾驶系统实现全链路无断点全场景 NOA, 可精准预判路况风险, 支持自然口语指令, 还通过 CoT 推理面板实现智驾决策可视化。座舱内, Coffee OS 3 智能座舱配备 7 屏智能组合, 17.3 英寸 3K 后排吸顶屏获莱茵三重护眼认证, 系统级色觉辅助系统实现科技平权, 5.4L 智能冷暖冰箱、21 扬声器杜比全景声系统等配置, 让每一位乘员都能享受高端尊享体验。

动力上, 新车提供双旗舰动力选择, 3.0T Hi4-T 综合功率 395kW、综合扭矩 800N·m,



百公里加速 5 秒级, 快充效率较上一代提升一倍; 2.0T Hi4-Z 独创功率分流+纵置 3 挡架构, 综合功率 635kW, WLTC 纯电续航 190km、综合续航 1191km, 800V 高压平台实现 15 分钟 30%—80% 快充, 城市通勤可实现 0 油耗, 长途穿越无补能焦虑。同时, 救援模式下可实现前、后桥 20 倍扭矩放大, 泛越野与极限脱困能力拉满, 真正做到全场景全能无短板。

作为坦克品牌向上的重磅战略车型, 全新坦克 700 以中华传统文化为根、长城汽车全栈自研技术为底, 完美适配商务通勤、家庭出行、长途穿越与极限越野等全场景需求。此次预售开启, 不仅是坦克品牌发展的全新里程碑, 更以中国文化与自主技术双轮驱动, 打破海外品牌技术垄断, 重新定义全球豪华越野市场的价值标杆, 推动中国汽车高端化、全球化发展迈入新征程。

# 长安蓝鲸超擎混动全球发布 开创城区油耗 2L 时代



新超 木易 文/图

3 月 30 日, 以“全球混动 中国方案”为主题的长安汽车蓝鲸超擎混动全球发布会在重庆盛大开幕, 全新蓝鲸超擎混动技术正式亮相, 宣告燃油车城区油耗迈入“2L 时代”。这款由长安汽车历时 6 年、千余名一流工程师倾力打造的混动系统, 拥有 163 项核心技术, 开创“油电并重、智慧交融”的越级混动新模式,

凭借省、劲、静、可靠四大硬核优势, 为全球超 7000 万燃油车用户带来无需充电、无续航焦虑的全新出行解决方案, 首搭该技术的第四代 CS75PLUS 蓝鲸超擎也同步惊艳登场。

作为长安汽车面向全球推出的新一代混动解决方案, 蓝鲸超擎混动锚定 HEV 赛道, 以电动技术赋能传统燃油, 打造出由 500Bar 超高压直喷混动发动机、高磁通高功率电驱、高性能高安全电池及 AI 云智控构成的深度电动

化智能混动系统。其中, 500Bar 超高压直喷混动发动机极致压榨燃油能量, 高功率电驱以精巧体积实现高效输出, 高性能电池达双倍新国标安全标准, AI 云智控则融合高效节能、智能驾控与静谧降噪功能, 实现全域 AI 智能调控, 让油电协同无缝衔接, 兼得燃油车的踏实与电车的惬意。

在核心性能上, 蓝鲸超擎混动实现颠覆性突破, 真正做到性能与节能双优。油耗方面, 让蓝牌轿车的城区油耗进入“2L 时代”、蓝牌 SUV 迈入“3L 时代”, 第四代逸动蓝鲸超擎实测城区平均油耗低至 2.98L/100km; 动力上, 0—60km/h 加速低至 3.59 秒, 带来强劲的驾乘体验; 静谧性上, 实现无感启动, 车内噪音比传统燃油车低 10 分贝, 打造图书馆级静谧座舱; 可靠性上, 动力与三电系统历经超 200 万公里道路验证、70 余种特殊路面测试及千余小时极限工况测试, 配备 24 小时实时电池云端监控预警, 为出行筑牢安全防线。

相较于传统混动技术, 蓝鲸超擎混动打破“油主电辅”的固有模式, 依托长安“香格里拉计划”的三电技术积淀与“北斗天枢计划”的智能控

制经验, 实现油电同驱技术突破, 在油耗、静谧性、平顺性上形成领先优势, 解决用户对充电难、油耗高、噪音大、动力弱等出行顾虑, 即便是北方低温环境, 也能稳定输出, 不惧冰雪路况。

从用户使用成本来看, 蓝鲸超擎混动实现全生命周期“省”到极致。以第四代逸动蓝鲸超擎为例, 对比同级传统燃油车, 按每年跑 1.5 万公里计算, 每年可节省油费近 4000 元; 同时兼顾燃油车在保险、保值率上的优势, 让用户享受新能源车低使用成本的同时, 拥有燃油车的便利与可靠。

目前, 蓝鲸超擎混动已搭载于第四代 CS75PLUS、第四代逸动、UNI-V、CS55PLUS 等长安主力车型, 未来还将覆盖更多车型。其中第四代 CS75PLUS 蓝鲸超擎承袭 CS75 系列全球 300 万辆口碑, 完美适配家庭全场景出行需求。长安汽车还同步开启“百城千店油耗大挑战”, 邀用户到店深度体验硬核实力。

此次蓝鲸超擎混动的发布, 不仅是长安汽车在动力技术领域的又一里程碑, 更以中国自主研发的混动方案, 推动了全球燃油车技术的快速进化。