

2026年4月3日 星期五

# 预售价37.68万元起 极氪8X入局高端性能SUV市场

孝云 文/图

近日，豪华新能源品牌极氪正式发布全新高性能大五座旗舰SUV——极氪8X，并同步开启预售，预售价37.68万元—51.68万元。作为与极氪9X同源打造的旗舰车型，极氪8X



凭借四大全域自研核心技术，以“杭州湾卡宴”之姿，成为真正与高性能国际豪华车阵营贴身竞争的中国品牌旗舰SUV。

极氪8X基于SEP浩瀚超级电混架构打造，搭载全栈900V高压平台，配备三电机兆瓦级电驱、70度6C超快充电电池、145kW高功

率P1发电机与2.0T专用发动机，实现性能与能耗的双重突破。配合AI智慧能源管理与“十源热泵”热管理系统，覆盖12种动力模式，彻底解决续航焦虑，兼顾纯电质感与长途无忧。

操控层面，极氪8X搭载4S级浩瀚AI数字底盘，标配闭式双腔空气悬架、双阀CCD电磁减振与主动稳定杆，定海智能中枢实时动态调节，实现“一车千面”的全能驾控表现，将舒适、操控、安全、便捷拉满，成就全路况“公路坦克”。

安全方面，新车以浩瀚安全盔甲构筑极致防护，采用行业首创双门环+双金箍棒车身结构与电池“985”防护体系，强度与可靠性行业领先。智能层面，极氪8X首搭新一代千里浩瀚G-ASD高阶辅助驾驶系统，实现全场景真无图智驾，补齐传统性能SUV智能化短板。

本次预售共推出4款车型：Max版37.68万元起，Ultra版39.68万元起，Ultra+版44.68万元起，曜影版51.68万元起，搭载三电机兆瓦电驱、22英寸锻造轮毂、6活塞布雷博卡钳与315mm宽胎，配备专属格栅

与500mm涉水模式，性能直追一流超跑SUV。

相较业内此前预测的43万元起售的价格，极氪8X定价极具竞争力，官方同步推出至高98000元豪华进阶礼、限时选装礼、3000元意向金膨胀礼等多重权益，全国门店已开放实车体验，计划于本月中旬正式上市。

极氪8X的到来，打破了“豪华必溢价、性能必高能耗”的固有认知，以全维度硬核实力实现对传统豪强的超越，填补中国品牌在高端性能SUV领域的空白。

目前，极氪已形成8系+9系双旗舰格局，极氪9X连续4个月蝉联50万级大型SUV销冠，成交均价超53万元，80%用户来自豪华品牌置换。协同7系、猎装车完成四大产品矩阵闭环。

从技术突破到市场破局，极氪8X不仅是一款高性能旗舰车，更是中国高端新能源汽车直面全球竞争的宣言。随着极氪8X正式预售，中国品牌正式站上高性能豪华SUV舞台中央，以硬核实力与全球顶级品牌同台竞技，为中国汽车工业高端化、全球化注入强劲动能。

# 搭载千问大模型 智己发布AI超级智能体 智己LS8开启预售

巧瑜 文/图

近日，智己汽车正式发布AI超级智能体IM Ultra Agent，量产搭载千问大模型，以颠覆性技术重构智能汽车底层逻辑，宣告“全域代劳专属司机助理”时代正式到来。同时，跨时代科技旗舰SUV——智己LS8于3月26日开启预售，凭借千问大模型、全栈控底盘、新豪华配置三大硬核实力，引领智能汽车迈入智能新纪元。

IM Ultra Agent以三大技术突破，打造舱驾一体、全域融合的IM Fusion Nova智能架构，实现汽车“基因级”重构。该架构深度打通线控底盘、智驾AI、智舱AI三大核心系统，让AI不仅能理解用户意图，更可全域控车，真正跨越数字与物理边界，为用户带来前所未有的智能出行体验。

作为AI超级智能体的物理基座，智己全栈控底盘数字底盘堪称高阶智驾的核心基石。系统信号传递至执行仅需20毫秒，响应速度较传统转向提升4倍以上，带来“半圈即

打满”的灵动操控。同时搭载三重航空级安全冗余，转向系统失效概率低于10FIT，可靠性远超行业标准，通过中汽中心极限可靠性挑战，在高速故障、极端温差、连续变道等严苛工况下依然稳如磐石。

智己还与Momenta联合推出IM AD ZETA智驾系统，搭载L4级强化学习大模型，性能上限较现有方案提升20倍。通过云端世界模型与亿万次迭代学习，AI可自主学习得优选驾驶策略，实现“先预判、再行动”。以高阶能力降维赋能日常辅助驾驶，让智驾表现从“更像人”迈向“超越人”，大幅提升复杂路况下的安全性与舒适性。

此次发布颇具颠覆性的突破，是千问大模型的量产上车。依托阿里生态技术优势，千问大模型赋予车辆一流的自然语言理解与逻辑推理能力，无缝打通高德、支付宝、飞猪、淘宝等全场景服务生态，构建“万物聚合”的出行入口。更可实现决策与智驾、底盘实时联动，一句话即可全域控车，化身用户的“专属司机助



理”。

当用户提出“避开拥堵、去湖景路段、顺路买热美式且不下车”的模糊需求，千问大模型即可毫秒级解析意图，自动规划路线、完成咖啡下单与到点取餐，全程无需手动操作。从意图理解、自主规划到全域执行，IM Ultra Agent真正实现了“一句话搞定一切”，重新定义智能座舱的交互上限。

凭借AI超级智能体与一流硬件配置，智

己LS8定位30万元级纯电旗舰SUV，以一流智能、极致操控与新豪华体验为标签。此次技术发布，标志着智己汽车率先卡位具身智能新赛道，以技术创新推动中国智能汽车产业跨越式升级。

3月26日，智己LS8正式开启预售，这款被寄予厚望的8系旗舰，有望颠覆30万元级SUV市场格局，为用户带来跨时代的智能出行新选择。

# 零跑A10上市 开启10万元内纯电3.0时代



邹媛媛 文/图

3月26日，零跑汽车在金华举办以“一路都很灵”为主题的全球发布会，正式推出全新A平台首款全球化车型——零跑A10。新车定位智能精品长续航SUV，以6.58万—8.68

万元的上市指导价，将激光雷达、车位到车位领航辅助驾驶等高阶配置下探至10万元内市场，正式开启10万元内纯电3.0时代，为全球年轻家庭及增换购用户带来“好而不贵、科技普惠”的出行新选择。

此次零跑A10推出403km、505km两种

续航版本共4款车型，即日起至4月30日，还推出包含选装、复购、补能等在内的限时上市权益，总价值高达9680元。依托全域自研优势，零跑还在发布会上亮相全新世界模型辅助驾驶系统，采用差异化技术路线，无需高算力即可实现世界模型能力，且所有激光雷达版车型可免费升级高阶辅助驾驶功能，硬件允许前提下可长期免费OTA升级，让高阶智驾真正走进千家万户。

作为面向全球主流市场的重磅车型，零跑A10从研发之初便遵循全球标准，设计、配置与验证全流程符合国际要求，未来将登陆近40个国家和地区，打破传统中国车型出口模式。新车以造型、空间、智能、驾控、安全五大硬核实力，打造越级产品体验，刷新10万元内纯电SUV价值新高度。

零跑A10以“科技自然美学2.0”为核心，拥有符合全球审美的动感设计，六大自然灵感车色极具辨识度，座舱软包覆盖达2.63平方米，座椅面料获欧盟OEKO母婴级认证，搭配1.55平方米超大全景天幕，告别廉价塑料感。空间方面，新车实现88.1%得房率，打造A+级空间体验，34处人性化储物空间、106L可冲

洗下沉储物舱，搭配百变座椅场景，满足露营、通勤、载物等全场景用车需求。

虽然售价不到10万元，智能配置却惊艳市场。零跑A10搭载激光雷达+车位到车位领航辅助驾驶，27个高精度感知硬件搭配高通8650芯片，实现一站式全场景智驾，6大泊车功能彻底解决城市泊车难题；智能座舱搭载高通8295芯片，接入通义千问AI语音大模型，实现操作零延迟、全场景可见即可说。驾控与安全上，505km超长续航搭配16分钟快充、七合一油冷电驱，实现“跑得远、充得快、耗得省”；“9横7纵4强环”笼式车身、CTC 2.0 Plus电池底盘一体化技术，构建从被动到主动的全维安全堡垒，远超国标安全要求。

零跑汽车2025年销量近60万辆，连续两年销量翻倍，成为行业第二家实现全年盈利的造车新势力。此次零跑A10的上市，不仅是零跑A平台的开篇力作，更是品牌2026高阶辅助驾驶元年核心载体，打破同级“价格与品质不可兼得”的困局。未来，零跑将以A10为战略支点，持续推动高阶智驾大众化普及，凭借全域自研实力赋能全球出行，让智能、安全、高品质的出行体验惠及更多消费者。