



浙新闻

高水平开放，打开更广阔的世界

「十四五」期间浙江外贸量质齐升

本报记者 胡静漪 拜喆喆

最近，一批毛毯等保税货物搭乘TIR(国际公路运输)车辆从温州综合保税区出发，发往欧洲。与往常相比，运输时间缩短约65%。“机动灵活，非常适合跨境电商小包裹出口。”货代企业相关负责人说。

这是全国首批出口的“TIR+保税”“TIR+跨境电商”货物。这趟车的出发，恰似“十四五”收官、“十五”开局的一个生动注脚：外贸大省浙江正以更快的脚步、更远的眼光，奔赴广阔的世界市场。

2025年，浙江进出口总值达5.55万亿元，其中出口总值首次突破4万亿元，达4.19万亿元，占全国份额的15.5%，稳居全国第二。这是浙江外贸连续第10年增长，“十四五”期间从3万亿元跃上5万亿元，年均增速10.4%。

这份成绩单的含金量，不只在数字本身，更在背后的结构之变。

市场格局在变。2025年，东盟首次超越欧盟成为浙江第一大贸易伙伴，进出口总值达8690.7亿元，增长16.5%；对欧盟进出口总值亦达8457.4亿元，增长8.7%。浙江对中东、拉美、非洲的进出口总值分别增长35%、3.7%和11.5%。浙江对共建“一带一路”国家贸易额首次突破3万亿元。

浙江与240多个国家和地区保持贸易往来，其中贸易规模超千亿元国家和地区达18个、百亿元的有77个，分别比2024年增加1个和6个。这意味着，浙江外贸正在摆脱对传统市场的过度依赖，展现出更强的韧性。

产品结构在变。2025年，高技术产品出口增长12%，占全省出口比重提升0.4个百分点。绿色产品出口表现尤为亮眼：锂电池增长46.4%，风力发电机组增长98.2%，电动汽车增长87.8%。传统产业同样焕发新活力，七大类劳动密集型产品出口占全国份额全部实现提升。

支撑这一格局的，是活跃的市场经营主体和畅通的枢纽通道。

2025年，浙江有出口实绩的民营企业已突破10万家，达12万家，占全国近五分之一，28家民营企业进出口额超百亿元。

在杭州，泰林医学工程攻克无菌隔离器等核心技术，产品远销40多个国家和地区；在绍兴，乾雅纺织凭借碳足迹标识认证，拿到欧盟国际品牌面料订单。从拼价格到拼技术、拼绿色，浙江外贸的全球竞争力，正在被重新定义。

产业链正开展全球化布局，“十四五”期间，浙江对共建“一带一路”国家直接投资项目超2400个，我方投资额超370亿美元，其中民营企业占比超90%。

枢纽建设也在提速。宁波舟山港货物吞吐量连续17年全球第一，国际航运中心发展指数跃居全球第七；截至2025年底，中欧班列(义新欧)累计开行超1.4万列，辐射亚欧大陆50多个国家；随着2025年12月嘉兴南湖机场正式通航，全省9个运输机场累计运营国际及地区全货机航线56条，全年航空货邮量达112.48万吨。海陆空立体化的开放通道，让浙江拥有更强大的能力链接全球。

这些变化的背后，是开放环境和制度供给的持续优化。全国首个大宗商品资源配置枢纽落户浙江，宁波舟山港保税燃料油加注量稳步增长；《浙江省义乌市深化国际贸易综合改革总体方案》印发，改革“一子落”，市场“满盘活”；浙江自贸试验区累计形成832项制度创新成果，其中252项为全国首创……

步入“十五”，全球供应链加速重构，外部环境依然严峻复杂。浙江的目标清晰而坚定：深度融入和服务构建新发展格局、高能级开放强省建设实现重大突破，国内大循环战略支点和国内国际双循环战略枢纽地位更加彰显。在新征程上，浙江的高水平对外开放之路必能越走越宽，打开更广阔的世界。

全面排查风险隐患 坚决守住安全底线 我省严格落实烟花爆竹“五个严禁、三个务必”硬措施

本报讯(记者 吉文磊)春节、元宵节期间是烟花爆竹燃放高峰，安全风险不容忽视。日前，省安全生产委员会办公室下发通知，要求压实各级各部门工作责任和烟花爆竹经营单位的主体责任，严格落实“五个严禁、三个务必”八项硬措施，切实维护人民群众生命财产安全和社会大局平安。

“五个严禁”包括：严禁“下店上宅”经营，严禁超量储存，严禁将产品摆放在店外，严禁在零售店(点)周边100米内燃放试放，严禁在禁放区及人员密集场所燃放烟花爆竹；“三个务必”分别是：务必专人现场盯守、务必严控进店人数、务必张贴“五个严禁”警示标语。省安委办指出，各地要以高度的政治责任感，贯彻落实这

八项硬措施，迅速传达到每家烟花爆竹零售店(点)，并督促落实到位。

聚焦全链条打击违法行为，省安委办要求，各地要起底式清查闲置房屋、地下室、封闭式院落等重点场所，及时监测、清理、溯源打击网上销售、引流烟花爆竹信息，对群众举报的非法违法行为，从严从快查处，构成犯罪的，坚决追究刑事责任。

记者了解到，目前我省已派出工作组在全省开展全覆盖的督查检查，对未落实“五个严禁”的烟花爆竹零售店(点)，一律暂扣烟花爆竹经营许可证并停业整顿，确保驻点监管人员到岗到位，负责安全管理，每天和经营单位同上班，同下班。

今日说

■ 朱浙萍

2月19日，国务院安委办、应急管理部召开紧急视频会议，要求高度重视防范烟花爆竹安全风险，严格落实烟花爆竹“五个严禁、三个务必”八项硬措施，抓实全链条安全监管，坚决避免各类事故发生。

爆竹声中一岁除，氤氲着浓浓年味。然而绚烂烟火背后，安全这根弦须臾不可放松。从

安全容不得半点敷衍

生产、运输、储存到销售、燃放，任何一个环节失守，都可能让喜庆变为悲剧，再浓的年味也会变质。

近期江苏、湖北两地的烟花爆竹爆燃事故令人警醒。生命经不起任何侥幸，安全容不得半点敷衍。各地区要高度重视，深刻吸取有关事故教训，把安全监管要求落实到位。加强烟花爆竹“产储运销”和燃放全链条安全管控，要严厉打击无证经营、超

量储存及违规操作等行为，同时盯住烟花爆竹零售店铺等重点部位和周边，盯住初五、元宵节等重点时段，把各项措施落实到具体场所、具体点位、具体人员，做好烟花爆竹安全知识的普及和提醒；要压实监管责任，对失职渎职行为严肃问责。唯有拧紧全链条安全监管的阀门，才能让绚烂的烟火在安全的轨道上绽放，让年味在平安祥和中愈发醇厚。

没有安全稳定，一切都无从谈起。春节期间，部分企业生产经营仍在进行，广大群众出行出游增多。各地必须进一步强化底线思维、极限思维，保持“时时放心不下”的责任感和“一失万无”的警醒，真正做到防患于未然。

马年新春，我们强调马不停蹄、骥跃驰骋的奋进，也要杜绝马马虎虎、走马观花的疏忽。把责任刻在心上，把监管落在实处，才能让万家灯火在平安中温暖相守。

龙马精神开新局

春节假期宁波舟山港海铁联运出货忙——

一只“年味”集装箱的出海之旅

■ 本报记者 胡静漪 钱关键 王凯艺
通讯员 徐滕晰 姜怡

2月19日晚8时，随着短促的汽笛声，“地中海·卡泰丽娜”轮在宁波舟山港穿山港区解缆启航。船上集装箱里的红灯笼、烫金福字，预计元宵节能挂到新加坡家庭的门廊上。我们目睹巨轮渐行渐远，将“浙江制造”带出国门。

时钟拨回一天，18日晚间，义乌街头彩灯高悬。我们与一只短驳货车载运的集装箱同行，来到浙江双重供应链公司。这是当晚发送的最后一柜，它将装载“年味”货物，走公路、转铁路，抵达宁波舟山港。

仓库里流水线未歇，空气中混着塑料与瓦楞纸的气息。“对，地中海航运公司的船，明晚出发。”双重供应链公司义乌区负责人陈茹青放下电话，身后摆着十几本出货单。这批灯笼加装饰品共12吨，货值约70万元。她说，腊月二十企业就进入了出货高峰，眼下这波赶元宵。

“世界超市”的马年，不只卖产品，更卖巧思。“今年装饰品花样特别多。”陈茹青指着仓库一角，“比如敦煌天马摆件、非遗小马梳，都是爆款。”春节假期，其他海外订单也照常发运，母婴用品、户外露营椅、厨卫日用品等小商品从义乌及周边工厂汇聚而来，多个电商订单在此拼成整柜，一起踏上多式联运的旅程。

“集拼仓”模式胜在快——订单再小也不必等整柜，货齐即封箱。船公司在义乌签发全程提单，企业订舱、报关不出市。“以前发一柜，业务员要在铁路、港口、船公司之间跑三四趟，光单证就要填五六份。”陈茹青说，现在货



“地中海·卡泰丽娜”轮正在装载集装箱。

通讯员 姜怡 摄

物进入义乌港视同进入宁波舟山港，心里踏实多了。

19日凌晨0时15分，集装箱随车驶入义乌西站货场。这是全国中欧班列线路最密的内陆始发站之一，也是海铁联运外贸出口的起点。集拼仓的报关员完成申报后，国际贸易单一窗口平台立刻发来放行指令。货物被海关抽中检查时，“先查验后装运”的模式也很方便。陈茹青说，以前拼箱最怕“一票命中”整车等，小单子要陪等一两天；现在效率提升近三

成，成本降低10%。

在义乌公铁联运公司办公室，操作员马骏威紧盯屏幕，比对海关回执与铁路发运单。这样的单据，他一晚要审100多张。“这几年电商货明显多了，时效要求越来越高。”话音未落，发运信息已提交铁路系统。几秒钟后，装车指令抵达龙门吊控制室——数智化改造后，龙门吊司机方涛告别十几米高的驾驶室，坐在了办公楼的远程操控台前。只见他手柄轻推，吊具向下，稳稳落箱。

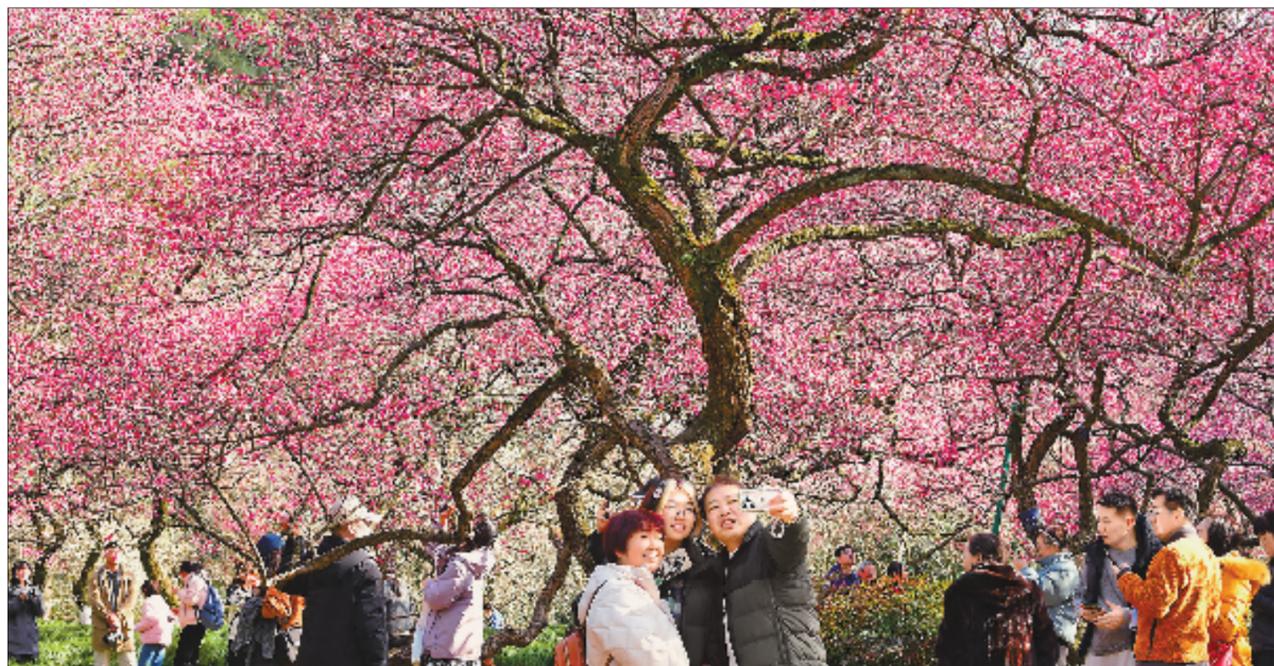
凌晨5时，列车启程。甬金铁路上，窗外山影层叠，沿途村庄亮着彩灯。上午9时整，列车准点驶入宁波舟山港铁路穿山港站。“4小时路程，跟公路用时差不多，但一列能拉52个集装箱，运力大大提升。”机车司机陈荣告诉我们，集装箱先送装卸堆场，等待统一调度后装船，“海铁联运准点率有保证，一趟能省至少一天。”

铁路穿山港站海铁调度中心里，指令声此起彼伏。控制员徐筠捷打开系统界面，快速为进港班列分配集卡、锁定堆场位置。港区二期扩建工程投用不久，新增4条到发线、2条装卸线。目前，该站开行的海铁联运班列已达日均14对，照这势头，铁路穿山港站集装箱作业量今年将直冲100万标箱，成为宁波舟山港第二座百万箱级港站。

窗外，“地中海·卡泰丽娜”轮已经在静静等待，装货后将启程前往新加坡港。集卡司机将集装箱运送到岸桥下，吊具再次落下，四角旋锁咔嚓入位。箱体平稳提升，越过船舷，缓缓降入舱内，与成百上千只箱子紧挨在一起。

一头是全球最大的小商品市场，一头是全球第一大港。2025年3月，“义乌—宁波舟山港”集装箱海铁联运线路累计业务量突破100万标准箱，成为国内首条百万标箱海铁联运线；2025年，宁波舟山港的海铁联运总量首次突破200万标准箱，一条条钢轨把出海口搬到了内陆工厂的门口。

此刻，每一只登上货轮的集装箱，都将是今年浙江数万亿元出口额的一分子，而其背后是从制造到流通每一个环节的奋斗者，他们争分夺秒，步履不停，架起从浙江企业车间到世界各地货架的桥梁。



灵峰探梅

近日，杭城气温回升，杭州植物园灵峰景区内的梅花进入最佳观赏期，市民和游客纷纷趁着春节假期前来赏梅。

通讯员 里尔 摄

新闻提要

义乌市婺剧保护传承中心送戏下乡
才下春晚 又上“村晚”

2版

致敬，节日里的坚守者

4版