

专版

奋力打造杭州高质量发展重要增长极、全域高品质美丽标杆示范地

桐庐:争当杭州西部绿色发展大走廊“排头兵”

杭州市桐庐县,青山如黛,富春江水蜿蜒而过,这座县城正以全新姿态拔节生长。

未来工厂里,移动机器人与机械臂组成“黄金搭档”;快递物流无人配送车、自动驾驶重卡等技术持续进化;传统景区迭代,文旅热力十足……

区域发展的竞赛,需放眼更长的时间维度来检验。“十五五”,正是观察这场角逐的关键节点。

在这个关键节点上,桐庐如何落子?“十五五”时期,桐庐将推动“增长100”“富美100”攻坚行动全面扬势,奋力打造杭州高质量发展重要增长极、全域高品质美丽标杆示范地,全面争当杭州西部绿色发展大走廊高质量跨越式发展排头兵。



开局一马当先看杭州

■ 王柯宇 方菲

创新跃迁
从单一产业链到综合生态圈

清晨,桐庐街头,一辆辆无人配送车载着快递包裹,融入城市的脉动。这不是科幻电影,而是桐庐每一天的开场。

争当排头兵,意味着要突破常规、引领发展。通常,县域容易陷入“创新困境”。桐庐如何反其道而行之,创新指数跻身全省一档?

“围绕打造‘西部科创先行地’,我们成立了杭州城西科创大走廊桐庐新质生产力特别合作园,把大走廊的‘最强大脑’接上桐庐的‘产业四肢’。”桐庐县科技局相关负责人表示,开发区与高新区双轮驱动,如同桐庐产业发展的“左右手”,实现创新突围。

有一组数据耐人寻味,“十四五”时期,桐庐从过去传统产业占比60%以上转向新兴产业占比60%以上,产业赛道“换血”,靠的就是创新跃迁,打造现代化产业体系。桐庐找准赛道,精准发力,打造“141X”现代化产业体系和“5541X”先进制造业集群。

作为“中国民营快递之乡”,快递物流是“141X”现代化产业体系里打头阵的“1”。通达未来城内,申通国际总部、韵达全球科创中心、圆通国家工程实验室、中通快递第二总部、中通快运均已运营。

“三通一达”回归,快递物流产业链上下游迅速发展。在中科盈德(杭州)科技有限公司,首批快递物流高速分拣安检系统即将推向市场。“这个系统,不仅能满足AI自动识别货品的要求,X光辐射量也大大降低。”公司董事长鞠飙直言,落地通达未来城,是看中这里的快递物流场景。

目前,桐庐集聚快递物流及相关企业近400家,力争打造千亿级快递物流产业集群。视觉智能、新能源、新材料、生命健康“4”大百亿级别的新兴产业集群同样加快成势。

打造搬不走的产业生态,桐庐推动单一产业链向综合生态圈转变,实现跨圈层的共生共融。比如,氢燃料电池项目,可用于快递物流车辆迭代更新;新材料能应用在新能源、快递物流等多个领域。

全面实施“人工智能+”行动,桐庐立足场景优势,实现“海陆空”无人智能装备场景全覆盖。不仅全域1825平方公里成为智能网联车

辆的“试验场”,随着奥立安、点甜等一批企业落地,桐庐农业无人装备、无人水上智驾等“海陆空”无人智能装备产业版图日益完善。

近年来,百亿项目环球新材料、中科华锐、抽水蓄能,以及50亿元以上项目中科盈德、小草绿能、富江能源等“大好高”项目落地桐庐,绝非偶然,标志着在杭州打造更高水平的创新活力之城的新征程中,桐庐已从昔日的旁观者,转变为参与者、贡献者。

不仅有山水的诗意,更有向新的活力。“十五五”期间,桐庐将以“增长100”攻坚行动为抓手,打造具有桐庐特色的“141X”现代化产业体系和“5541X”先进制造业集群,拓展无人装备“海陆空”全场景应用,完善新能源“光水锂氢”全场景布局。

融杭接廊
从县域经济到都市型经济

当杭温高铁呼啸驶入桐庐东站,桐庐与杭州主城区的距离压缩至18分钟,重塑桐庐发展坐标。桐庐争当排头兵,有了全新使命:不再是追随,而是在全新的时空格局中,率先定义未来。

疾驰的列车,带来流动的新机遇,桐庐顺势提出“融杭接廊”战略。

融杭,融的是“同城效应”。“从杭州西站坐高铁到桐庐,像坐地铁一样方便。”在康基医疗工作、平时两地通勤的洪晓琴说,缘于两地交通上的便利,公司还投资了余杭区的精准医疗,向外科手术机器人等高精尖领域进军。

抓住“融杭接廊”这一契机,桐庐谋划“大文旅”理念,新业态、新产品、新玩法频频“上新”。比如,依托高铁枢纽,创新推出“高铁票+景点”,串联瑶琳仙境、大奇山等核心景区,并联合沿线城市发放文旅礼包。2025年,杭温高铁沿线城市来桐庐游客数量、旅游消费分别增长

31.5%和29.8%。

接廊,接的是杭州城西科创大走廊和城东智造大走廊资源,为桐庐强链补链延链注入新动能。

毗邻桐庐东站的江南镇,辖区内的城西科创大走廊桐庐新质生产力特别合作园,重点吸纳高端医疗装备、无人驾驶、机器人等产业的核心及配套项目,实现大走廊内前沿技术价值转化的“关键一跃”。同时,由华策影视投资的中国桐庐·富春江影视产教示范区也落子江南镇,加快把影视流量转化为文旅“留量”。

未来湖水街精彩亮相,力高国际TravelDepot全球首店等项目加快推进,国际马术场地障碍赛等赛事轮番上演……文商旅体深度融合,产生更多化学反应,桐庐发力打造杭州西部消费中心,进一步擦亮桐庐旅游、桐庐民宿、桐庐味道、桐庐马术、桐庐影视品牌。

融杭接廊,也让桐庐与杭州主城区的界限逐渐消弭,越来越多的人才选择“结庐在桐庐”。

建设新职教名城,成为桐庐重要的发展战略。“桐庐有杭州技师学院、华策影视技工学校、通达学校等职业院校,还有多个国家级培训基地,势必要抢抓职业教育新风口、新机遇、新需求。”桐庐县人社局相关负责人说。

“十五五”期间,桐庐将深化“融杭接廊18分钟”,加强科技产业协同创新、消费场景提质扩面、基础设施互联互通,加速县区意识向主城区意识转变。

“融杭接廊”的终极目标,是让每个桐庐人触摸到“同城时代”的温度。从县域经济到都市型经济,桐庐的能级跃迁故事,已拉开帷幕。

共富共美
从美丽风景到美好生活

作为“中国最美县”,美丽是桐庐给大家的第一印象。但桐庐的追求不止于风景之美,更在于发展之美、生活之美、共富之美。

以“富美100”攻坚行动为牵引,桐庐牢固树立“抓发展是抓共富,抓美丽也是抓共富,桐庐共同富裕最大的特色就是美丽”理念,推动美丽风景向美好生活转变。

以“千万工程”牵引城乡融合缩小“三大差距”,在全省的“同题竞争”中,桐

庐如何领跑出列?

给县城“强身健体”,桐庐推进以县城为重要载体的新型城镇化省级试点建设,依托富春江、分水江沿线,一条T字型“潇洒桐庐富美发展轴”应运而生,不仅在江南镇、富春江镇、横村镇和分水镇新布局四个产业园,做大产业“蛋糕”,还集中优势资源,全域打造7大共富示范片,进一步擦亮“中国最美县”品牌。

乡村各美其美,通过落实农民增收、集体增收三年行动计划,发挥快递资源助富、块状经济带富、美丽经济促富优势,强化富民增收。桐庐人均收入倍差,已从2020年的1.65缩小至2024年的1.54。

比如,位于瑶琳镇的桐庐恒信农文旅融合基地,千亩生态茶园摇身变成“既动手又动口”的新型旅游目的地。大树咖啡、丛林穿越等项目吸引游客“打卡”,带动500多位村民在家门口就业。

桐庐的乡村还擅于“抱团”:“分百合”“横美两山”“凤川一新合”跨乡镇片区组团发展,梅蓉“黄金左岸”、江南古村



中国桐庐·富春江影视产教示范区

浙报西湖智库



专家点评

争当“排头兵”的县域样本

桐庐的发展实践,是浙江县域经济在新时代背景下主动求变、系统重塑的生动缩影。通过发展动能、空间格局、价值追求的三大跃迁,为全面争当杭州西部绿色发展大走廊高质量跨越式发展排头兵,提供了极具价值的县域样本。

发展动能的跃迁,桐庐把握新质生产力这一核心,推动科技创新与产业创新深度融合。这为桐庐打造“141X”现代化产业体系和“5541X”先进制造业集群,奠定了坚实基础。新一轮的创新,需要更加聚焦“人工智能+”的落地应用,尤其是桐庐快递物流产业的深度应用,以及科技、教育、人才的“三位一体”。

空间格局的跃迁,桐庐提出的“融杭接廊”战略,精准把握了历史性机遇,其意义远超交通便利化,本质是推动县域经济纵深向杭州都市型

经济转变,通过科技产业协同、消费场景共塑、基础设施互联,桐庐在全新的发展格局中定义自己的功能与价值,这为全省县域融入中心城市发展提供了前瞻性探索。当“融”和“接”不仅仅是自上而下的动员,而成为由内而外的自觉,这样的空间格局跃迁,将结出高质量跨越式发展的硕果。

价值追求的跃迁,桐庐将生态优势、美丽资源系统性转化为发展优势和民生福祉,其创新之处在于,通过跨乡镇、跨村的组团发展模式,以及快递网络赋能、农文旅融合等具体路径,有效拓宽了富民增收渠道,持续缩小城乡收入倍差,让“中国最美县”的成果真正转化为百姓可感可及的美好生活在。

(研究员、浙江省政府咨询委员会特邀委员 刘亭)



桐庐通达未来城