

观点

开局之年话信心

信心不是抽象的,是具体的,那就是政策稳定性带来确定感、发展持续性带来安全感、社会认同感带来归属感。2026年是“十五五”规划开局之年,做好经济工作,意义重大。



图为宁波舟山港穿山港区。宁波舟山港是全球首个年货物吞吐量超14亿吨的大港。

新华社发

当前,我国经济长期向好的支撑条件和基本趋势没有变,总体上机遇大于挑战,但发展环境面临深刻复杂变化,战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多。历史经验表明,经济市场化、国际化程度越高,市场预期、市场信心等对经济运行的影响就越大,稳预期、强信心就越重要。

习近平总书记多次对做好经济宣传和舆论引导提出明确要求,强调“加强市场心理分析”,“善于引导预期”,“主动塑造于我有利的外部环境”,“用实实在在的高质量发展成效唱响中国经济光明论”。

“信心比黄金更重要”,这是攻坚克难的强大法宝。抗日战争初期,国内弥漫着“亡国论”和“速胜论”两种极端思想,毛泽东同志适时发表了著名的《论持久战》,以辩证唯物主义和历史唯物主义为指导,深刻剖析了中日双方的矛盾对比和战争性质,为抗战指明了方向;二战初期,英国国内投降主义暗流涌动。从小饱受口吃之苦的乔治六世以坚定的声音向全国人民发表了《与民同在》的演讲,激发了无数人加入国防志愿军的热情;2008年全球金融危机,中国的一句“信心比黄金更重要”,采取一系列重要措施,成为抵御全球金融风暴的中流砥柱。

我们应有充足的理由坚定信心。首先是相信中国共产党这一“史上最强创业团队”的领导。她有强大的韧性,历经大革命失败、长征、抗日战争、解放战争等多次危机,始终未被击垮,现如今成为世界第一大

执政党。她善于革故鼎新,特别是改革开放以后,立足中国实际,吸收世界优秀文明,坚持和发展中国特色社会主义道路。她坚持长期主义,谋划百年目标,制定五年规划,一张蓝图绘到底,一任接着一任干,创造了一个个经济奇迹。她有着坚定强大的领导集体和核心,特别是在当下,习近平总书记的掌舵领航和习近平经济思想的有力指导,为推动我国经济高质量发展提供了根本指引和思想武器。

其次是相信人民群众的勤劳智慧。面对任何困难,广大人民群众都能迸发出无

法估量的能量,既善于解决问题,又善于学习创新,使得中华民族绵延不息。

浙江经济过去有“三老”:“老天爷经济、老百姓经济”,遵守义利并举,尊重民间首创,改革开放后更是创造了民营经济的辉煌。现如今又有了“一新”,新质生产力,比如DeepSeek、六小龙等,科技创新成为浙江发展新质生产力的主力军,数字经济、人工智能等产业在世界舞台占有一席之地,增强了我们在新赛道上赶超的信心。

再次是相信积累的家底。改革开放40多年,中国经济创造了诸多奇迹,近年来在成为

全球第二大经济体之后仍在坚定有力前行。信心不是抽象的,是具体的,那就是政策稳定性带来确定感、发展持续性带来安全感、社会认同感带来归属感。在信心建设中,就是要通过稳定、透明、可预期的政策叙事,寻找带来确定性的闪光点,弥合“温差”带来的疏离感。

2026年是“十五五”规划开局之年,做好经济工作,意义重大。经济宣传是“看不见的手”与“看得见的手”的黏合剂,需要各方努力,增强信心、用好优势、应对挑战,不断巩固拓展经济稳中向好势头。

专业褪“旧装”,奔赴新“战场”

■ 本报评论员 项向荣

吉林大学近日更新发布学校本科专业设置情况,在其停招的19个专业中,有6个专业属于艺术学类专业。据悉,已有多所大学如川大、同济、湖大等985相继停招、撤销部分艺术类专业。数据显示,2014~2023年间,撤销数量较多的20个专业里艺术学占据3席;服装与服饰设计(108个)、产品设计(98个)、动画(49个)。

随着人工智能的发展,AI对很多领域的冲击很大,艺术设计领域受到的冲击尤为明显,AI绘画工具能快速完成初期概念设计与素材生成,基础美工、标准化建模等岗位需求正被压缩,这是产业转型过程中、新技术出现后必然会出现的替代效应。

面对技术革命催生的新业态与新需求,高等教育的专业结构必须进行一场深刻的“供给侧改革”。在撤销部分专业的同时,高校也在相应增加新的专业。近期,全国多所高校相继成立新学院,聚焦具身智能、人工智能、集成电路、生命科学、未来农业等前沿领域。比如1月10日,同济大学举行机械工程与机器人学院、汽车与能源学院成立暨学科发展研讨会议。同日,宁波大学宣布组建成立六个新

工科学院。这远非简单的专业增减,而是一场遵循适者生存法则、旨在让高等教育重焕生机的系统性重塑。类似调整在国际高等教育中亦属常见,例如欧美高校近年也大幅整合传统设计类专业,增设“人机交互”“沉浸式体验设计”等方向的课程,反映出全球高教对数字时代人才需求的共同响应。

值得注意的是,部分艺术专业的“退”,绝不意味着艺术教育的没落,恰恰是其内涵进化的标志。在部分同质化严重的传统专业被撤销的同时,一批新兴艺术专业正陆续进入本科专业目录,包括数字演艺设计、虚拟空间艺术等多个新专业,体现出艺术与数字、科技的紧密结合,且带有十分鲜明的市场需求导向。

去年6月,教育部高等教育司印发《关于开展2025年度普通高等学校本科专业设置工作的通知》。《通知》提出,要以国家战略、市场需求和科技发展为牵引优化专业设置,不断提高高等教育与经济社会发展需求的契合度,为中国式现代化建设提供有力支撑。

高校这场专业瘦身运动,看似残酷实则必要,更是高等教育对社会需求与技术革命的系统性回应。当我们在为消失的专业唏嘘时,更该看到新设专业里藏着的未来密码。

“南天门”照见中国空天梦想

■ 本报评论员 王彬

近日,中国航空科幻IP“南天门计划”引发各方关注和热议。该计划于2017年推出,迄今已形成数十万字的文本和上百件“武器装备设计图”,“主力装备”包括10万吨级“鸾鸟”空天母舰、搭载粒子加速炮的“玄女”无人机等。

“南天门计划”本质是一个创意性的原创航空科幻IP,而非真正的军事部署或工程,为的是传递未来军事科技理念,创新国防教育模式。可在近年举办的大型航空航天展会上,该计划所描绘的多项前沿技术和武器形态,已在现实中展现出相应的技术雏形或阶段性成果。这说明现实的发展速度十分惊人,科幻与现实的界限,正在一次次技术突破中逐渐消融。

科幻的本质,是基于现实情况和科学逻辑的推演性想象,本身就具有一定的合理性。就现实而言,空天一体化是未来空战的重要方向,“南天门计划”虽包裹着科幻外壳,其内核却与我国国防科技进步的未来趋势和空天一体化战略的发展脉络深度契合。它在相互碰撞中,进一步引领现实、反哺现实,这也是科幻的魅力所在。在这种背景下,“南天门计划”的真正价值,不在于其设定的装备武器能否被原样建造、何时成为现实,而在于成为面向

未来技术方向的一种前瞻创新构想,以及通过极具感染力和吸引力的方式,激发公众对空天领域的兴趣,凝聚科技文化认同,增强科技自信、文化自信。

近期,中国科学院大学航空宇航学院更名为“星际航行学院”,国家空间科学中心也宣布将发射以“寻找第二个地球”为目标的科学卫星,中国空间站2025“年终总结”出炉,获科学数据超150TB,科学研究取得多项重要进展。这些动向和“南天门计划”结合一起看,有的是奔放的科幻构想,有的是扎实的科研规划和成果,这看似处于不同维度,实则指向同一个命题:我们如何面对和走向未来?

答案或许就藏在对仰望星空与脚踏实地的平衡与坚守中。允许想象驰骋,敢于设定那些“看似不可能”的目标,同时坚持以科学为梯,以技术为阶,一步步向上攀登。在这个意义上,以“南天门计划”为代表的科幻想象,已超越一个IP的范畴,而是成了一种象征,象征一个国家和民族在科技征程上敢于梦想、勇于验证的精神姿态。

世上没有绝对的“不可能”,科幻或许看似缥缈,幻想或许听似奇谈,但人类每一次向未知迈出的脚步,都在创造答案,为想象提供现实注脚,而每一次天马行空的想象,都可能在未来听见回响。

美国时间1月17日,为夺格陵兰岛,美国再次对欧洲八国挥舞关税大棒,威胁不卖岛就加税、加到卖为止。2026年伊始,美军三角洲特种部队入侵委内瑞拉,绑架马杜罗夫妇。1月14日,美国完成首批5亿美元委内瑞拉石油的销售,开启对委石油资源公然掠夺。此次,对欧洲八国加税,更将美国对格陵兰岛领土主权的觊觎,从语言主张向着正式吞并行动推进。这一系列行动见证,美国精心经营多年的“仁慈霸权”伪善形象终于倒掉。

所谓“仁慈霸权”指的是一些人曾用来形容美国霸权的一种叙事框架,根源来自美国例外论和文化帝国主义思想。冷战结束后,美国成为唯一超级大国,在其领导下建立了被称为“Pax Americana(美式和平)”式的国际秩序,通过“仁慈而非掠夺性”的手段,以经济援助和多边协商(所谓“胡萝卜加大棒”)引导国际体系。这副“仁慈霸权”的面具在相当长时期内塑造了美国作为全球领导者的形象,让一些国家相信美国的霸权带有善意。

但本质上,“仁慈霸权”其实只是给横行霸道的强权涂上了一层所谓制度的装饰。从实践来看,自二战中后期开始,美国确立了包括布雷顿森林体系、联合国体系等一系列国际制度,倡导自由贸易和多边合作,以履行领导责任、提供全球公共产品,但这恰恰是美国巩固其霸主地位的策略选择。在美国实力无可匹敌时期,采取制度化、盟友合作的方式,营造“制度霸权”形象,可以最大程度减少挑战和对抗,同时让盟友在美国规则下获利,从而对美国霸权形成依赖。这种做法相较于赤裸裸的武力征服,要节省许多维护霸权的成本。美国历届政府(尤其冷战结束初期)热衷谈论“基于规则的国际秩序”,塑造自己为“民主灯塔”“人权卫士”的形象,但这一切背后的出发点是维护霸权地位,服务于其霸权延续。换言之,“仁慈”从来都是手段而非目的——美国霸权的本质是强权政治,所谓仁慈只是包装。

当下的美国越来越无暇维系这层包装。首先,美国悍然发动单边关税贸易战,动辄对包括盟友在内的多个经济体挥舞“关税大棒”,严重扰乱全球贸易秩序,被《经济学人》痛斥为“现代史上最具破坏性的经济错误”。其次,美国不断“退群”毁约,对国际规则和多边机制肆意践踏。2026年更是以行政命令方式,一次退出数十个国际多边机构。再次,美国还习惯性地将盟友伙伴置于不对称依赖关系中。从关税霸凌,到领土觊觎,不再伪装仁慈的美国霸权甚至不惜将19世纪殖民扩张的幽灵重新带入21世纪。

更大的风险在于,不再伪装仁慈的美国,已经开始把具有赌博性质的军事行动,当作了某种可轻率选用的政策选项。2026年1月3日,美军悍然对主权国家委内瑞拉发动突然袭击,武力绑架了该国总统马杜罗夫妇,并宣称要接管委内瑞拉石油资源,甚至是接管整个国家。随着美国正式“接管”委内瑞拉石油,世界舆论一片哗然。此举被视为压倒“仁慈霸权”的最后一根稻草。

说到底,“仁慈霸权”的倒掉,是美国实力相对衰退、国内矛盾重重解的必然结果。美国已无力像过去那样以怀柔手段笼络各国,只好诉诸更直接的强权施压;由于霸权成本和收益在美国国内分配不均,引发民粹和反全球化情绪,美国政客不得不通过对外强硬手段来转移国内矛盾视线;再加之领导层战略能力和外交智慧的欠缺,让美国外交陷入短视冲动、急功近利的歧途。结果,美国长期营造的“仁慈”形象荡然无存,国际社会更加清晰地看到了美式霸权的真面目。

美国霸权的癫狂举动使得国际体系站到了一个历史性的十字路口:世界是陷入丛林法则回归的动荡战国时代,还是走向真正多边合作的新秩序?历史经验表明,一旦国际关系背离了主权平等和合作共赢的原则,就难免导致不公和动荡,正如20世纪上半叶两次世界大战的惨痛教训。而今日之美国所表现出的单边冲动,更让人想到战国时代列强争霸、弱小任人宰割的乱局隐喻。一些观察家警告,多极化竞争如果缺乏规则,可能重演大国对抗的悲剧。可以说,人类正处在是延续霸权逻辑还是开创合作新篇的抉择关头。

所幸的是,世界并非只能任由美式霸权摆布,大多数国家和人民都不愿重走对抗冲突的老路。尤其因为有中国这样负责任大国坚定支持现有国际秩序的核心原则,我们有理由相信,全球秩序并不会因此陷入绝望。相反,一个更加多元化、更具包容性的世界正在孕育,没有哪个国家能够再单独主宰世界,也没有哪个国家愿意生活在强权阴影之下。新兴力量对国际规则的负责坚守,为动荡中的世界注入了稳定预期和正能量。只要各国携手坚持真正的多边主义,摒弃零和博弈思维,国际体系就有望朝着合作共赢的方向演进。这正是世界的希望所在。

(作者系复旦大学国家安全研究中心执行主任、教授)

·资讯· 诸暨:构建现代化立体交通网络 赋能县域高质量发展

■ 傅静之 杨凯

2025年12月26日,作为杭州市圈环线高速公路的最后一块“拼图”,柯桥至诸暨高速公路通车运营。今后,诸暨往绍兴主城区方向通行时间可节约30分钟以上、往杭州钱塘新区方向可节约20分钟以上。在收官“十四五”、奋进“十五五”的关键节点,这条39.3公里的致富大道,正为长三角众多城市的协同发展创造新机遇。

“十四五”以来,诸暨市交通运输局紧紧围绕“交通强市”示范区、杭州都市区交通一体化先行区、浙中地区重要区域交通枢纽”的总体目标,牢牢把握“融杭接沪”主基调,积极投身“杭绍同城”发展大局。截至目前,已基本建成“一轴五通道”综合立体交通体系,交通优势显著增强,所有乡镇及4A景区通达二级以上公路,高速公路成网成环,通车里程191公里,互通数量19个,基本形成了较完备的现代化交通基础设施体系,实现与杭州—绍兴—金华周边三大城市之间半小时商务圈。

“十四五”以来,诸暨市交通运输局紧紧围绕“交通强市”示范区、杭州都市区交通一体化先行区、浙中地区重要区域交通枢纽”的总体目标,牢牢把握“融杭接沪”主基调,积极投身“杭绍同城”发展大局。截至目前,已基本建成“一轴五通道”综合立体交通体系,交通优势显著增强,所有乡镇及4A景区通达二级以上公路,高速公路成网成环,通车里程191公里,互通数量19个,基本形成了较完备的现代化交通基础设施体系,实现与杭州—绍兴—金华周边三大城市之间半小时商务圈。

水运方面,诸暨已形成以浦阳江为主,浦阳江和枫桥江为辅的“一主两支”航道系统,总里程约127公里、码头4座;其中店口作业区于2023年底试运营,配备500吨级泊位8个、300吨级泊位2个,已成为当地水运新枢纽,并开通运营诸暨—乍浦—宁波、诸暨—上海、诸暨—山东济宁、诸暨—江

范,成为“四好农村路”全国现场会考察示范点;2025年,“枫富多彩共创走廊”入选全省“美丽农村路”十大优秀案例及“美丽农村路”旅游风情路主题案例……通过交、农、旅融合发展等形式,一朵朵乡村共富的花朵在诸暨“四好农村路”沿线结出累累硕果。

诸暨率先在全国交通运输执法领域探索“枫桥式”行业基层治理,在全省首创推出行政调委会、诉源治理工作站等创新举措近10项,提出的打造“枫桥式”基层执法站所和“三事三早”执法理念列入交通运输部工作中。当地创新形成多个“枫桥式”特色品牌和典型案例:“车钥匙”执法服务品牌入选交通运输部四基四化典型案例;“发展新时代‘枫桥经验’创新矛盾纠纷多元化解机制”入选交通运输部整治突出问题规范执法专项行动典型案例;枫桥中队被交通运输部列为新时代“枫桥式”基层执法联系点。同时,轻微免罚、说理式执法、合规指引等系列暖心执法举措,“自助办”“非现场执法”“无人机辅助执法”等数字执法场景,使得当地的交通执法质效大幅提升。

又是一年辞旧迎新。诸暨正以覆盖全域的立体交通网络为支点,纵深推进“北承杭绍、南接金义”发展战略,以义新欧(诸暨)枢纽港建设为牵引,推动城市带、产业带、交通带“三带融合”,加速形成长三角核心区县域交通枢纽新范式,全面激活都市圈协同创新与乡村振兴的同城效应。

湄池大桥、官弦线、兰店线、石东线、虎山隧道等一批重点项目相继建成,“十四五”期间,诸暨已完成二级及以上公路的“镇镇通”。随着杭州绕城西复线、杭甬互通、诸暨高速实现全面建成通车,诸永高速改扩建工程全面开工,以及诸义、诸嵊、合温高速前期工作推进,“十五五”期间将实现所有

数读诸暨交通“十四五”

◎综合交通

- 完成交通投资达255亿元,较“十三五”增长140%
- 高速公路通车里程191公里,较“十三五”增长17%
- 高速公路互通19个,较“十三五”增长27%
- 公路总里程2717公里,绍兴市第一
- 完工项目:高速公路项目3个、普通国省道2个、县道6个、水运项目1个

◎四好农村路

- 安全防护项目265公里
- 亮化工程265公里
- 创建绍兴市级“四好农村路”示范乡镇12个
- 农村公路网密度达97公里/百平方公里
- 城乡交通运输一体化发展水平评价继续保持5A等级
- 乡镇及4A级景区二级以上公路通达率100%
- 行政村通双车道比例99.75%
- 农村公路路况检测优良中等路率98%
- 5个100%:23个乡镇(街道)乡级农村公路管理站规范化建设率,乡村道专员设置率,农村公路列养率,农村公路路况检测覆盖率,四、五类病危桥梁消除率

◎民生

- 公交:新增线路64条,调整优化线路77条,开通预约式公交5条,定制公交7条,更新新能源公交车109辆
- 100人以上自然村公交通达率100%
- 客货邮融合:建成综合服务站2个,村级物流服务点19个,客货邮融合线路13条
- 快递物流服务“县到村一日达”覆盖率88%

索性丢了遮羞布
——透视美国近期霸权行径①

沈逸