

要闻

义乌优化外资营商环境,吸引各地商人买全球卖全球 服务有温度 投资有热度

——“营商环境看浙江”系列报道之三

本报讯 (记者 何贤君) 午间,义乌市稠城街道宾王商贸区热闹非凡,沿街一排颇具异域风情的餐厅内坐满中外客人。在普斯汀土耳其餐厅内,来自伊朗的穆罕默德·礼萨正和妻子忙着招呼一桌桌客人。这里,每天都要接待400多位客人,其中九成是熟客。

“义乌是今年春晚的分会场,了不起啊。”穆罕默德一边递上菜单,一边用流利的中文与客人寒暄。他与妻子在义乌打拼近20年,熟悉的人都亲切地喊他一声“老默”。他自制的土耳其冰淇淋是店里的招牌,绵密的口感里藏着他对义乌这座城市的眷恋。

义乌一直是我国对外开放窗口城市,去年以来日均在义乌的外商超过3万人。这里也汇聚着无数来自全球的创业梦想:巴基斯坦的医学博士跨界经营起咨询公司;10年间创办三家企业的土

耳其投资人,将外贸事业越做越大;来自叙利亚的贸易商,接连开出2家特色餐厅……一个个鲜活的投资故事,正在不断上演。

自上世纪80年代末首个外资经营主体落户以来,不断深化改革、扩大开放的义乌,科学把关外商投资准入,深耕商事制度改革“试验田”,外资经营主体培育工作始终走在全国前列,吸引全球外商来义乌投资兴业。如今,义乌活跃着来自160多个国家和地区的超1.1万户外资经营主体,涵盖贸易中介、批发零售、餐饮等14个行业领域。他们的到来,让义乌更具活力。

走进义乌市国际贸易服务中心,多语种服务标识格外醒目。这个“一站式”涉外服务平台,集成企业注册、政策咨询、法律协助等全生命周期服务,成为外商在义乌的“创业管家”。

全国首个获批外国企业常驻代表机构登记权限县级市、全国首创外国企业常驻代表机构和外资企业并存的“双轨制”、全省首创外资登记承诺制改革……

“随着商事制度改革持续深化,外资登记注册时间从最初法定的15个工作日,到现在1日办结,简易事项当场办结,登记效率一直走在全省前列。”义乌市市场监管局行政审批科工作人员表示,如今义乌已成为全国外资经营主体类型最齐全、结构最丰富的县级市之一。

在激活市场的同时,义乌始终坚持“监管有力度,服务有温度”。义乌构建的信用监管与信用激励“双轮驱动”模式,既通过经营异常名录、严重违法失信名单管理规范市场秩序,又通过信用承诺制为守信企业开辟绿色通道。针对跨国出行难题,创新推出跨国“云指导”服务,通过视频连线完成跨国商事登记指导。

2024年,义乌推出外籍人才“创业一件事”改革,为外商提供厂房租赁、政策咨询、人才招聘等全流程服务,让“贸易商变制造商”的路径更顺畅。

十几年前,也门商人马基德怀揣创业梦只身来到义乌,其开办的化妆品贸易公司,一年营业额最高冲到1.2亿元。随着对产业链掌控力的提升,他办起了自己的工厂,把精力放在研发生产上,追求高附加值。“义乌帮我实现了创业梦,我想让‘义乌制造’的化妆品走向更多国家,让更多人看到,这里不仅能做贸易,还能做实业、做品牌。”马基德说。

站在新一轮国际贸易综合改革起点上,义乌将继续优化外资营商环境,强化部门协同,形成政策合力,推动外国人创业无忧“一类事”联办等集成服务,提供企业全生命周期服务,打造“门槛最低、成本最少、环境最优”的国际投资热土。

1月18日傍晚,杭州拱墅区大兜路历史文化街区华灯初上,11组“好运新年”主题灯光美陈装置与千盏灯笼同步点亮,扮靓老街夜景,为即将到来的马年春节增添喜庆氛围。

本报记者 林云龙 摄

千灯映老街



浙报观察

2025年旅客吞吐量首次突破5000万人次

杭州机场离国际航空枢纽还有多远

■ 本报记者 应陶 在地方经济的有力支撑下,杭州萧山国际机场2025年旅客吞吐量达5046万人次,在通航25周年之际首次突破5000万大关,排名全国第七。

“5000万级”机场意味着什么?一座超大型城市加上高能级运输能力的机场,又能产生怎样的化学反应?

想要知道答案,还得从“5000万”中抽丝剥茧往细里看。

“5000万俱乐部”,门槛究竟有多高

“5000万俱乐部”的成员并不多:截至杭州机场旅客吞吐量突破5000万人次前,上海浦东国际机场、广州白云国际机场2025年旅客吞吐量已先后撞线“5000万”,跻身全球前十;北京首都国际机场和深圳宝安国际机场则瞄准了“7000万”,成都天府国际机场、北京大兴国际机场也先后迈过5000万人次的门槛。

根据民航局联合国家发展和改革委员会对于国际航空枢纽功能体系的定位,排名前六的机场,均被定位国际航空枢纽或门户复合型功能枢纽。而初入“5000万俱乐部”的杭州机场,暂且被定位为区域航空枢纽。

虽定位有差异,但杭州机场已释放出“一流现代化国际航空枢纽”的潜力。

先看发展态势之变:杭州在亚运会

后,不仅经济总量迈上新台阶,实现从“1万亿方阵”到“2万亿方阵”的跨越,城区人口更是突破千万,实现从特大城市到超大城市的跨越。

再看国内外航线市场结构之变:国际航线从“单向流出”转向“双向奔赴”,入境外籍旅客保持双位数增长;出行地更趋多元,共建“一带一路”国家、金砖国家成为新热点。

“定位虽有层级,发展却无边界。杭州在‘区域航空枢纽’的窄门中,闯出了‘5000万级’的广阔天地。这一跨越,不仅是对既有航线资源布局的有力突围,更是浙江经济强劲脉动与杭州城市国际化能级的生动注脚。”浙江清华长三角研究院新经济发展研究中心执行主任明文彪分析说。

得益于持续升温的城市活力及四通八达的航线网络,杭州机场的客座率、国际航班恢复率遥遥领先:杭州机场进出港航班平均客座率达89.1%,已连续24个月居国内前十大机场首位;2025年1月至11月,杭州机场国际旅客恢复率已达90%,较全国平均水平高出约7个百分点。

“5000万俱乐部”的成员并不多:截至杭州机场旅客吞吐量突破5000万人次前,上海浦东国际机场、广州白云国际机场2025年旅客吞吐量已先后撞线“5000万”,跻身全球前十;北京首都国际机场和深圳宝安国际机场则瞄准了“7000万”,成都天府国际机场、北京大兴国际机场也先后迈过5000万人次的门槛。

根据民航局联合国家发展和改革委员会对于国际航空枢纽功能体系的定位,排名前六的机场,均被定位国际航空枢纽或门户复合型功能枢纽。而初入“5000万俱乐部”的杭州机场,暂且被定位为区域航空枢纽。

虽定位有差异,但杭州机场已释放出“一流现代化国际航空枢纽”的潜力。

先看发展态势之变:杭州在亚运会

一场城市能级的竞速

如明文彪所言,“5000万之争”是一场城市能级的竞速。

2016年,杭州机场年旅客吞吐量突破3000万人次;2019年,进击4000万人次;2025年12月28日,成功迈入5000万人次大关——近十年来,杭州机场保持了“3年一个千万级”的步调快速前进。浙江省机场集团市场营销部高级业务主管夏元烨深刻感受到,杭州城市国际化水平的提升,带动了机场向着国际航空枢纽的方向蝶变。

让她印象深刻的是一条非洲航线:“在G20杭州峰会后,埃及航空主动对接杭州机场,并于2019年开通‘杭州—开

罗’航班。时至今日,这条国际航班仍在稳定运营,平均每周往返3班。”

在国内国际双循环相互促进的时代背景下,民营企业出海热度持续升温。与之相匹配,杭州机场通达的全球网络正在不断加密。以当前的冬航季为例,杭州机场国际客运航线覆盖了4大洲、20个国家及地区,27家国内外航空公司每周营运客运航班超280班,直飞30余条国际及地区航线。

得益于持续升温的城市活力及四通八达的航线网络,杭州机场的客座率、国际航班恢复率遥遥领先:杭州机场进出港航班平均客座率达89.1%,已连续24个月居国内前十大机场首位;2025年1月至11月,杭州机场国际旅客恢复率已达90%,较全国平均水平高出约7个百分点。

有了“借港出港”的先发优势,“杭转全球”品牌也开始打响。2025年7月30日,杭州机场新增由阿联酋航空执飞的“杭州—迪拜”航线。业内人士分析:“有了阿联酋航空的加入,杭州机场国际航线网络通达性将进一步提升,助力浙江省乃至长三角旅客与跨境电商物流便捷通达全球。”

如何提高空域承载能力?

杭州正在“曲线超车”。过去20余年里,杭州机场与香港国际机场牵手合作,共同开辟出多条经香港中转的国际航线。2024年,杭州累计运送至香港旅客86万人次中,三成以上为赴香港中转旅客。

有了“借港出港”的先发优势,“杭转全球”品牌也开始打响。2025年7月30日,杭州机场新增由阿联酋航空执飞的“杭州—迪拜”航线。业内人士分析:“有了阿联酋航空的加入,杭州机场国际航线网络通达性将进一步提升,助力浙江省乃至长三角旅客与跨境电商物流便捷通达全球。”

对于“一流现代化国际航空枢纽”的目标,杭州机场还需客货并举。

截至2025年11月21日,杭州机场国际货站货量累计达20.1万吨,提前40天超过2024年全年总量,比上年增长14.7%;已累计开通28条国际货运航线,11月每周保障约120架次国际全货机。另外,依托新建的温哥华海外货站,杭州机场也已实现了“浙江制造13小时直达北美核心市场”。

“5000万”是历史纪录,更是全新开始:到2030年前,第三跑道、东区国内货站、T4南一指廊、西垂滑等重大工程将陆续投用。在此基础上,杭州机场年旅客吞吐量预计到2030年有望突破6000万人次,国际客运通航点将超过50个,逐步形成“全球通达+亚洲近程畅达”的国际航线布局。

台州上线脑健康筛查地图

AI守护6.4万余名老人认知健康

本报讯 (记者 周林怡 许峰)

近日,台州市首张“脑健康筛查地图”正式上线。这张由“台州市脑健康云平台”动态生成的地图,集聚全市6.4万余名老年人的认知障碍筛查数据,成为老年健康风险可视化管理的新工具。

记者日前在椒江区葭沚街道社区卫生服务中心的大屏上看到了这张实时更新的地图。屏幕上,台州各县(市、区)的筛查情况、阳性率等核心指标清晰呈现,系统还能对年龄、学历等因素与认知障碍风险进行交叉分析,为精准干预提供直观依据。

一旁的筛查室里,十多位老人正依次进行“认知体检”:他们在平板电脑上完成认知量表测试,随后佩戴脑电帽进行脑电峰频率检测。短短20分钟,一份由AI实时生成的脑健康评估报告便呈现在眼前。

“我有高血压和糖尿病,一直担心会影响大脑。今天查完,总算放心了。”刚拿到报告的曹大爷欣慰地说。

老人快速完成筛查的背后,是台州在全省率先推行的“AI+脑电”精准筛查新模式。该模式通过“计算机认知评估+脑电频率检测”相结合,覆盖记忆、注意、视空间等五大认知领域,筛查敏感度可达95%。

“过去靠人工问卷,结果容易受操作者水平影响。现在用数字技术和AI,不仅用时短,准确性也显著提升了。”台州市卫健委医政医管处处长陈福海表示。

绍兴水环境治理装上“智慧大脑”

“黑灯实验室”全天候盯水质

本报讯 (记者 孙良 通讯员 袁文娟 张汉锋)

电脑端下达检测任务后,机械臂自动抓取样品瓶,经传输带运送,送入四台智能分析仪,检测流程自动启动……一小时后,化学需氧量、高锰酸盐指数、总磷、氨氮、总氮等五项水质核心数据在电脑上生成。这是记者日前在上虞区智慧无人实验室目睹的一幕。

“这是绍兴首家专注地表水水质监测的‘黑灯实验室’,为区域水环境治理装上‘智慧大脑’。”绍兴生态环境监测中心相关负责人表示,它的建成投用,不仅是上虞生态环境监测数字化转型的标志性成果,更填补了绍兴全市地表水无人化水质监测领域的空白。

所谓“黑灯实验室”,核心在于全流程无人化操作——无需人工值守,所有检测环节均由智能设备自主完成,即便全程熄灯,也能稳定高效地完成水质检测全流程。

数智化转型,是生态环境监测高质量发展的必然趋势。记者了解到,上虞正筹划为“黑灯实验室”安装“AI大脑”,推进检测样本的集成归纳分析,从而达到提前预警、人为干预的目标,进一步提升水环境治理水平。

直达澳大利亚,提前抢占市场

宁波舟山港开通新年首条外贸新航线

本报讯 (记者 李华 通讯员 夏靖 吴梦凯 何忆星)

日前,澳洲航线首航货船“地中海杰西尼娅”轮缓缓驶离宁波舟山港穿山港区,标志着宁波舟山港迎来2026年首条新航线。

此次开辟的新航线全名为KANGAROO航线,由地中海航运公司开通,将青岛、上海、宁波三大国内核心港口与澳大利亚布里斯班、悉尼两大枢纽港口直连起来,为国内企业开辟大洋洲市场提供了更多的物流选择。首航货船在宁波舟山港共装载2000标准箱,货物包括电子产品、化工制品、日用品等,航行10余天后直达澳大利亚布里斯班港。

“新航线预计将投入7艘、运力为4000标准箱的国际航行船舶,实行周班制运营,更好满足宁波及周边市场客户的需求。”中国宁波外轮代理有限公司外勤部副经理

郑南同志逝世

本报讯 原海宁县人民医院党总支书记、院长、离休干部郑南同志,因病医治无效,于2026年1月7日在海宁逝世,享年98岁。

郑南同志是河北省保定市人,1947年7月参加革命工作,1949年10月加入中国共产党。历任东北野战军第九纵队卫生部医院实习军医,解放军第四十六军卫生部一所、中南军区第六野战军军医,东北军区后