

要 闻

从六家浙企掌门人新年致辞看2026发展动向

坚定信心 锚定创新 笃定前行



■ 本报记者 夏丹

新岁交替之际，不少浙商纷纷发表新年致辞，为极不平凡的2025年做总结，更为已然开启的2026年鼓士气、提信心。

细读吉利控股、大华股份、新凤鸣集团、凯华模具、万马股份、鑫可传动等六家浙企掌门人的新年致辞，这些企业或为行业链主企业，或为浙江关键产业链上的重要一环，尽管行业不同、规模不等，但记者从中“读”出了不少共性。

其一，坚定且审慎的信心。

梳理这几份致辞，记者发现，面对2026年，大家普遍对外部环境保持审慎乐观，对自身主业愈加坚定。

吉利控股集团董事长李书福认为，2026年吉利将面临更多“关键时刻”的考验。

李书福首先谈到的是全球格局。他认为，地缘政治波动、供应链重构、气候危机应对，正重塑着全球经济与治理体系。脱钩与链接、保护与开放、冲突与合作，多重力量激烈博弈。“汽车产业作为现代工业的集成典范首当其冲。”他说。

与此同时，行业生态也将发生重大改变。李书福直言，汽车电动化已进入残酷的“成本、技术、规模”综合竞技深水区，而在智能化下半场，体系化较量已经展开。

重点关注外部环境，成为各家浙企的广泛共识。大华股份董事长傅利泉也认为，“展望2026，全球经济在复苏与转型中寻求新的平衡，行业竞争日益加剧，前路依然充满荆

棘。”

“前路绝非坦途。”凯华模具董事长梁正华表示，宏观的挑战、技术的陡变、竞争的焦灼，仍将是生存的常态。

面对外部环境的巨大不确定性，各家企业不约而同选择集中资源聚焦并深耕主业。

2026年，吉利将聚焦智能新能源汽车核心领域，深化电动智能化变革；大华仍将坚定围绕大视频战略，集中资源投入主航道与核心自研产品；新凤鸣、凯华模具、鑫可传动等均提到坚守各自制造业主业，巩固产业链优势。

对外审慎，对内坚定。记者发现，大家均对新的一年发展抱有坚定且审慎的信心——既正视全球经济波动、行业竞争加剧、技术变革加速等外部挑战，更依托自身积淀的核心能力、战略定力与长期主义信念，对未来增长与转型充满底气。

其二，置顶创新。

刚刚开启的2026年，各家企业不约而同干了一件事：置顶技术创新，将研发投入与技术突破作为高质量发展的核心支撑，从而走向“高端升级”与“自主可控”。

记者注意到，各家企业在2025年技术突破方面各有建树。如万马股份董事长赵健在新年致辞中讲到“技术的星空，我们勇敢探索”，回顾了企业去年超高压电缆实现“零的突破”，成功中标中巴C-5核电项目，跻身国产化核心供应商之列。

而鑫可传动董事长於文勇提到，去年公司在核心技术领域迈出了具有里程碑意义的一步。公司坚持自主研发、正向设计，成功打破了长期以来在高速同轴行星减速机领域的技术垄断，实现了21000转同轴行星减速器的稳定量产。

制造业企业的生命力在于持续不断地技术创新，技术创新毋庸置疑将是2026年的主基调。

於文勇将“技术纵深”作为公司2026年的三大关键词之首，“持续加大核心技术研发投入，聚焦电驱动系统、减速器、整车动力集成等关键方向，推动技术从‘可用’走向‘领先’。”

赵健提出，“强化创新引擎，实现技术驱动的‘韧性增长’。”2026年，企业会持续加大研发投入，不仅追求产能的“吨位”，更追求技术的“品位”。

其三，全面拥抱AI时代。过去一年，AI成为年度热词。如今，AI已然成为企业的广泛共识。几家企业在谈到2026年时，无一例外都提到对AI时代的充分思考。

李书福认为，随着AI变革全面深化，汽车的价值内核正从“交通工具”向“移动智能终端、储能单元和数字空间”三位一体加速演进。“这不仅是技术革命，更是思维与商业模式的彻底重构。”他说，2026年将坚定不移地加大在新能源科技、汽车安全、智能网联、全域AI等核心领域创新。

在安防巨头大华股份看来，AI大模型的深度演进、物联感知技术的泛在连接、数据要素价值的加速释放，将持续驱动全球产业变革，为智慧物联领域开辟更为广阔的应用蓝海。于是，公司提出2026年坚持“AI驱动提质增效”，推动AI赋能市场、研发、供应等全领域，推进数字化转型。

凯华模具更是提出2026年将构建营销、设计、制造、质检等五大数字化中心，全面AI化转型。



冬日，“冰雪经济”火热，德清县下渚湖·奇幻谷景区推出各类冰雪游玩项目，吸引了众多市民游客前来体验。图为1月7日，游客在该景区户外冰场滑冰。 通讯员 王树成 摄

滑进快乐里

浙江举办老地名保护宣传活动

对老地名的每声唤起，都是一次与历史的相遇

■ 潮声 | 执笔 张蓉 张哲豪 谢小倩

或是看惯了的老街，或是念惯了的村名，一个个老地名不仅是空间的指引，更是连接过去与现在、传承历史与文化的纽带，记录着城乡社会的变化轨迹和情感记忆。

1月5日，浙江省老地名保护宣传活动在杭州举办，省民政厅等多部门联合发布《浙江省老地名保护倡议书》，号召社会各界积极参与老地名保护，尊重历史本真、守护文化根脉。

余杭、龙井、龔山、枫桥……当这些名字被今天的人们呼唤，我们守住的不仅是老地名，还关于一方水土的故事与精神。

（一）

为什么要保护老地名？

一个重要原因在于，老地名是一方水土的“活化石”，它可能源于一个传说、一段历史、一处地貌、一种物产，如同一部浓缩的地方志和文化史，沉淀着特定时期的自然环境、历史沿革、民俗风情乃至方言特色。

在杭州，“大马弄”记录了南宋时军马司设此的历史；“孩儿巷”勾勒出泥孩儿手工艺兴盛的过往；提起“六部桥”，百官上朝的浩荡气象如在眼前，它的得名正是因为地处南宋朝廷官署附近，六部官员上朝必经这里……

还有，听到“立马回头”的公交站名，你会不会感觉奇特？

其实，这个地名就源于清代乾隆皇帝巡游杭州的典故。据说，当年乾隆来杭州，从茅家埠去灵隐寺时，途经普福岭山路，对道路状况相当不满，本地官员赶紧重修道路。后来，乾隆再次途经普福岭时，路况已大为改观，龙颜大悦，立马驻足，于是就有了“立马回头”的说法。

“这些地名既古老又亲切，让我们能够触摸历史的脉络，感知文化的生生不息。”浙江省城市科学研究会文化专委会主任仲向平说，随意更改这类老地名，无异于切断当代人与历史

的连接，让后人失去感知过往的重要载体。

老地名还是乡土文化的“DNA”，牵动着一方人的集体记忆，也承载着代代人的乡愁，是漂泊在外的人心里永远不会褪色的精神坐标。

义乌李祖村的名字，源于一个礼让故事。相传800年前，村子原住民均为李姓，后搬迁至浦江，将村子整体留给方姓村民。为表达对李姓村民的感激之情，方姓村民沿用了“李祖村”的名号。

“地名让抽象的自然坐标拥有了情感价值和身份认同，也因此被联合国列为‘民族文化遗产’。”中国地名文化遗产保护促进会会长陈德斌说，老地名把历史事件、政治伦理、民族交融、审美理想一并压缩进方寸字符，随口称呼之间，就完成了了一次文化认同的激活与再生产，成就了中华优秀传统文化。

在他看来，“如果失去这些老地名，我们就不知道从哪里来，也不知道往哪里走。”

（二）

然而，随着城市化进程加快、地理实体消亡等，部分老地名逐渐被遗忘、替换，甚至消失。珍贵的文化遗产，面临流失风险。

仲向平介绍，在城市改造、道路拓宽、河流填埋和旧城重建过程中，山川、河流、桥梁、乡村、街巷、庙宇等一些老地名所指称的自然和建筑实体被移除或覆盖，导致老地名失去依托而消亡。

在绍兴的城市建设和发展中，就有上百个具有深厚历史内涵、承载独特地理文化的路、街、巷弄名从地图上消失，诸如状元弄、孝女弄、车水坊、送嫁池、王衙池、保佑桥河沿等。

为守护好地名文化根脉，近年来，浙江做了不少探索。如去年10月，省民政厅联合省自然资源厅、省建设厅等八部门共同印发《老地名保护工作方案》，提出对老地名更名实施严格控制，建立动态监测与反馈机制，让这些

“活化石”获得了制度性的护身符。

建立地名保护名录，是规范化保护老地名的关键一步。2017年以来，浙江先后认定公布66个“千年古镇（古村落）”地名文化遗产，并持续推进省、市、县三级地名文化遗产认定。每一个名字，都镌刻着浙江千年人文基因。

此外，在城市更新、乡村建设中，优先沿用或创造性转译老地名，也能赋予新地标以旧根脉。去年6月起施行的《浙江省地名管理办法》特别提到，地名保护名录中已经不再使用的地名，民政部门以及其他有关部门可以采取就近移用、优先启用、派生命名等措施予以保护。

眼下，在绍兴上虞百官街道，通过老地名“移植”，“四甲”“后郭”“前江”“悬沙”等即将消失的地名，已重获新生。

随着时代快速变迁，老地名背后的故事与记忆也在随着一代人的老去而变得模糊。“很多人对自己居住的地方、对每天都会看见的搪瓷门牌熟视无睹，不了解自己的家园背后的故事。”仲向平感慨。

为此，浙江还在全国率先编纂出版《浙江省标准地名词典》《浙江省标准地名志》《浙江省标准地名录》，充分挖掘老地名故事。

（三）

如何让那些承载历史与乡愁的老地名更好地保存下来，流传下去？

陈德斌认为，首要的是创制完善相关政策法规，包括出台地名文化遗产鉴定规范，持续开展地名文化遗产认定等。

他提到，当前浙江相关部门正在研究制定《浙江省地名文化遗产鉴定规范》，并将在此基础上，开展古城、古县、古街巷、近现代重要地名等地名文化遗产认定保护工作，“这将有助于进一步推动老地名保护规范化、系统化。”

在仲向平看来，保护老地名，不只要把它们“用起来”，还要让它们“活起来”。

他建议，未来各地可以通过开展展馆、编纂书籍、拍摄短片、打造研学路线等，将老地名知识融入中小学乡土教育课程，推出各种立体式地名文化主题活动，让地名文化在大众心中扎根。

在浙江省老地名保护活动现场，同步启动“跟着微短剧讲地名”等老地名保护系列活动，试图以年轻化表达激活地名文化传播活力；并为十多名小朋友授予“小小地名推荐官”称号，推动地名文化在代际传递中焕发新生机。

不止于传承文化，老地名还有更大的可能。

“有的老地名本身就是特色产品或特色产业的代表词，是发展特色优势产业的重要资源，也是赋予品牌文化内涵、提升产品竞争力的独特手段。”陈德斌指出，将老地名文化融入教育、旅游、文创等领域，还能赋能产业，助力繁荣地方经济。

他举了“西湖龙井”“雁荡山石斛”“慈溪杨梅”“金华火腿”等例证，地理标志产品名称中必须包含地名，原产地地名所蕴含的人文因素也成为这些产品质量、声誉、特色等的加分项。

如在湖州，传承“鱼米之乡”“丝绸之府”等地名文化基因，当地开发了“菰城探源”“东沈遨游”等地名精品旅游线路，通过培育民宿、采摘园、非遗作坊、研学基地等多元业态，结合“南浔双交面”等地方特色美食以及“长兴百叶龙”等地方节庆活动，创新文旅体验项目，推动了地名背后的历史文化资源加快价值转化。

省民政厅相关负责人表示，下一步，浙江将推动老地名文化创造性转化、创新性发展，结合数字经济优势，开发数字化地名载体，让老地名可感、可触、可体验；深化“地名+文旅”“地名+产业”融合发展，将老地名与产业、旅游、研学等有机结合，打造具有辨识度的地名文化品牌。

每一声对地名的唤起，都是一次与历史的轻握，是文化生生不息的回响。

本报温州1月7日电（记者 戚祥浩 周琳子）7日，经交通运输部审核确认，温州港2025年全年货物吞吐量达10086万吨，比上年增长11.80%，正式跻身“亿吨大港”行列。这标志着温州向海图强，扩大开放迈出关键一步，是金丽温开放大通道建设的标志性里程碑。

亿吨量级的达成，离不开基础设施、航线网络与腹地拓展的全方位支撑。“十四五”期间，温州水运建设投资超百亿元，投用一批5万至10万吨级深水泊位，万吨级以上泊位达28个，综合通过能力显著提升。其中，温州港口岸扩大开放（乐清湾港区）通过国家验收，4个深水泊位获“国际通行证”。“以往乐清地区企业产品需先运至宁波中转，人工、运费成本较高。口岸开放后，乐清出口货物可直接从家门口出海。”温州市港航管理中心副主任周伟表示，其中两个泊位主打煤炭装卸，同步推出的预约查验等便利化举措，将船舶平均在港停留时间压缩至24小时内，大幅提升浙南地区煤炭储备与转运效率。

航线网络的持续织密为港口发展注入强劲动能。目前，温州港已累计开通近洋航线18条，直达东南亚主要地区；高频温甬支线实现全球通达，内贸航线覆盖国内主要港口，构建起内外联动的海上物流通道。

腹地辐射范围的纵深拓展则为港口提供了坚实货源保障。当前，温州港已建成覆盖永康、义乌、南昌、上饶等七大站点的海铁联运网络。瓯江集装箱海河联运实行“同港同价”政策，运营首年即突破1万标箱。闽北至温州、乍浦至温州等“水水中转”支线常态化运行，服务腹地成功延伸至浙西南、闽北、赣东等区域，形成“港口通、腹地畅”的良好格局。

义乌(苏溪)国际枢纽港跑出加速度 到发集装箱超10万标箱

本报义乌1月7日电（记者 拜誌喆 钱关键 杜羽丰 通讯员 吴峰宇）7日，一列满载100标箱小商品的“义乌—宁波舟山港”海铁联运班列从义乌(苏溪)国际枢纽港海关监管场地驶向宁波舟山港北仑港站。这标志着，自2025年6月27日开港以来，该枢纽港到发集装箱量突破10万标箱，海关监管转关货物货值达66.2亿元，为“十五五”开局之年推动外贸高质量发展注入强劲动力。

作为义乌开放大通道的关键节点和宁波舟山港“第六港区”建设的核心载体，义乌(苏溪)国际枢纽港自投入运营以来，持续优化“义乌—宁波舟山港”物流通道，海铁联运效能显著提升。目前，发车频次由每日2列增至4列，日均业务量约800标箱，单列装卸时间从5小时18分钟压缩至2小时以内，区域辐射能力不断增强。

效率提升得益于海关监管模式与口岸智慧化建设的深度融合。义乌海关通过“一次申报、一次查验、一次放行”等便利化通关举措，结合AI智能眼镜、智能驾驶舱等科技设备，实现全流程数字化协同监管。同时，依托宁波舟山港TOS系统、数字孪生平台和AI调度算法，枢纽港内实现集装箱精准定位、火车自动配载与多路径协同运输，整体通关时间压缩20%。

海港功能前置，使企业在内陆即可同步办理预放行、预配载等手续。义乌市港通报关代理有限公司经理骆建旭表示：“如今通过铁路运输时效更稳、成本更低，若遇船期调整，还能通过智慧监管设备自动加封、快速转公路运输，真正让我们的内陆企业享受港口便利。”

（上接第一版）

群众的关切在哪里，监督的重点就在哪里。为守护校园“舌尖上的安全”，省人大常委会组织人大代表专题视察中小学食品安全和营养健康管理情况；为更好托举残疾人“稳稳的幸福”，就残疾人保障服务体系建设情况开展监督，督促解决就业创业渠道拓宽等问题，进一步提升残疾人平等融合参与能力。

构建人大监督与纪检监察、司法、行业部门、社会等监督的贯通协调机制，省人大常委会以协同发力确保“硬骨头”整改落实，进一步提升监督的整体效能。

截至目前，全省11个设区的市、90个县(市、区)已全部开展监督联动工作，叠加效应不断释放。如舟山通过“人大+检察”监督协同，推动建立船(渔)用废旧电池“购买—回收—处置”全链条治理体系，年均减少超百万节废旧电池入海。

丰富民主实践 畅通民意表达

公民旁听省人大常委会会议制度再次迭代升级。

2025年3月26日，57名宁波公民分别走进位于宁波市江北区和慈溪市的4个人大代表联络站，通过省人大网络“云会议”系统旁听会议。参与旁听的宁波公民代表褚红梅感慨：“云上旁听为我们更好了解人大制度打开了一扇新窗口。”

2025年以来，在邀请相关利益群体线下旁听的基础上，省人大常委会进一步增加公民进代表联络站视频旁听省人大常委会会议的频次、站点和人员，全年共有235名公民在线上线下旁听。他们的意见建议被汇总收集作为常委会会议审议重要参考，确保在决策、执行、监督落实各个环节上都能听到来自人民的声音。

秉持开放的态度，省人大常委会邀请更多关注中国式民主的群体走进来，沉浸式体验根本政治制度的显著优越性和旺盛生命力。

继在外籍人士走进人大、侨界青年走进人大后，2025年12月19日，韩国全罗南道议会议员受邀，近距离感受浙江民主实践。杭州市全过程人民民主实践中心门口的烟火气给他们留下了深刻印象：“这是一个可以开展民主议事的地方，也是一个老百姓自由进出、休闲娱乐的地方。这说明中国施行的一套以人民为中心的制度。”

提出建议，是代表依法履职基本的、最主要的方式。省十四届人大三次会议期间，省人大代表共提出建议991件。他们把从基层听到的百姓冷暖带到省人民大会堂。

就业扶持、收入增长、教育公平、医疗提质、养老保障、托育服务……各承办单位回应关切、攻坚克难，努力通过办好一件建议，解决一类难题。截至目前，所有建议均已按期办理并答复代表，其中86.6%已被采纳或部分采纳。

开门问策，集智聚力。省人大常委会广泛动员人大代表为我省“十五五”规划建言献策，汇集在浙全国人大代表和省人大代表1600余条建议，围绕建设创新浙江、融入服务构建新发展格局、城乡一体融合高质量发展等方面形成具体成果，更好保障民意与决策共鸣、党心与民心相通。

蓝图已经绘就，实干成就未来。新的一年，省人大常委会将坚持求真务实、开拓进取、实干争先，为奋力推动高质量发展建设共同富裕示范区取得决定性进展、率先呈现基本实现社会主义现代化生动物景贡献人大力量。

温州港晋级亿吨大港