

要闻

到2030年,基本建成浙江新型能源体系—— “绿保稳”升级版,怎么建



■ 本报记者 胡静漪
通讯员 张正华 陈泽云

不久前,省委召开专题会议,研究新型能源体系项目谋划推进工作。

专题研究,事关重大。从2025年9月12日的全省美丽浙江建设工作推进会,到9月28日的省委专题会议,再到省委经济工作会议,“新型能源体系”正从一个宏观概念,加速落地为清晰的浙江路径。

什么是“新型能源体系”?这个概念,国家层面最早出现在党的二十大报告中。简单来说,就是要构建一个以非化石能源(比如风电、光伏、核电)为主力,化石能源(如煤电)托底保障,电网系统更智能灵活,全社会用能方式更绿色、更节约、更高效的现代能源系统。

对浙江而言,建设新型能源体系,有着格外紧迫的现实意义。

浙江是资源小省、用能大省。煤、油、气等资源禀赋弱,不仅化石能源大量外购,每年三分之一的电也需要从省外送入,对外依存度高;与此同时,人口密集、产业发达,用电需求巨大,截至

2025年11月,全省用电量达到6554亿度,同比增长7.8%,131亿千瓦的夏季用电最高负荷更创下历史新高。

近年来,浙江推进绿色低碳发展和能源保供稳价工程。“绿色低碳”就是大力发展风光水核等清洁能源,引入西北风光电、西南水电等省外绿电通道,逐步降低燃煤发电等化石能源的供给比重。

“十四五”期间,浙江新增水电、风电、光伏以及核电装机5781万千瓦,较“十三五”末增长153%;其中,风电、光伏新增装机就有5223万千瓦,增长高达307%。截至2025年11月底,浙江省内清洁能源发电量1795亿度,较“十三五”末增长50%,占全社会发电量的36%。

这些电力不仅能减少二氧化碳排放、大大提升浙江供电能力,还不消耗化石能源(如煤电)托底保障,电网系统更智能灵活,全社会用能方式更绿色、更节约、更高效的现代能源系统。

对浙江而言,建设新型能源体系,有着格外紧迫的现实意义。

浙江是资源小省、用能大省。煤、油、气等资源禀赋弱,不仅化石能源大量外购,每年三分之一的电也需要从省外送入,对外依存度高;与此同时,人口密集、产业发达,用电需求巨大,截至

球产业分工。对于浙江这样的外贸大省而言,从能源源头减碳已关乎全球竞争力。

从国内看,今年起,我国将从能耗双控考核转向碳排放双控考核。这意味着,谁能够更快地用绿电替代化石能源,谁就能赢得更多发展空间。

因此,浙江明确推动新增用电主要由新能源发电满足,确保能源结构更绿、保供能力更强、能源利用效率更高,推动全面绿色转型。到2030年,基本建成浙江新型能源体系。

“升级版”怎么建?浙江围绕三大关键词展开:清洁低碳、安全可靠、高效节能。

让发电更“绿”,风光核、外来电齐发力。

“十五五”期间,全省计划新增清洁能源装机7500万千瓦以上。要全面提速海上风电建设,加大光伏开发力度;加快推进苍南、台州、象山等地核电项目,同时争取新厂址储备和纳规;引入区外绿电,“甘电入浙”特高压工程预计2027年建成,未来外来绿电比例将超过55%。

让电网更“聪明”,发得出更要调得好。

风电光伏“看天吃饭”,高比例新能源如何维持电网稳定?

一方面大力发掘抽水蓄能和新型储能,“十五五”期间实现装机翻番,相当于给电网配上“充电宝”,实现电力存蓄调剂;另一方面建设“四交五直”特高压骨干网架,让电力调度更加灵活高效。

让用能更“省”,每克煤、每度电物尽其用。

在一段时间内,煤电仍是保供“压舱石”,浙江要实施新一代煤电升级行动,改造高耗能机组,淘汰落后产能。同时,“十五五”期间原则上不再新批高耗能、高排放项目,并在工业、交通、建筑等重点领域推行节能降碳,把节能贯穿于经济社会发展全过程和各领域。

2025年,国家发改委还发布绿电直连政策、推进零碳园区建设,目标在“十五五”期间建成约100个国家级零碳园区。

这些园区可以采取自建光伏风电、绿电直连、购买绿证、节能改造等系统措施,目标是让生产生活产生的碳排放逐步归零。近日,国家级零碳园区建设名单(第一批)公布,温岭经济开发区成为全省首个国家级零碳园区,这将是全社会绿色转型的新抓手。

从生产到消费、从企业到个人,浙江“向绿”还将蓄力加速。

爱尔兰总理马丁将访华

外交部发言人答记者问

新华社北京1月3日电 外交部

发言人3日就爱尔兰总理马丁将于1月4日至8日对中国进行正式访问答记者问时说,马丁总理此访是爱尔兰总理时隔14年再次访华。访问期间,习近平主席将同他会见,李强总理、赵乐际委员长将分别同他会谈、会见,就双边关系和共同关心的问题深入交换意见。除北京外,马丁总理还

将访问上海。

发言人说,近年来,中爱互惠战略伙伴关系稳健发展。双方坚持相互尊重、平等相待,通过开放合作实现优势互补、共同发展,成果惠及两国人民。中方愿以此访为契机,同爱方增进政治互信,拓展互利合作,为新时代双方实现高质量发展和中欧关系健康稳定前行增添新动能。

国家防减救灾委部署做好冬春季防减救灾重点工作

新华社北京1月3日电 (记者

黄敬铭)记者3日从应急管理部获悉,国家防灾减救灾委员会近日印发通知,要求结合冬春季自然灾害特点和灾害形势,认真落实防灾减救灾责任,强化重特大灾害防范应对准备,确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

据研判,冬春季我国大部地区气温接近常年到偏高,降水总体呈“北多南少”分布,低温冷冻和雪灾风险较高,南方多地森林火灾等级高,华东南部、华中东南部、华南东部存在冬春连旱风险,华北、华东、中南、西南、西北局部地质灾害风险较高,黄河、嫩江、松花江、黑龙江可能出现凌情,近海海域将发生多次灾害性海浪过程。

通知要求,要强化底线思维和责任落实,针对冬春季灾害形势和特点加强分析研判会商,及时发布灾害预警信息,落实临灾预警“叫应”和反馈机制,开展重大基础设施、公共服务设施涉灾风险隐患排查,发挥好技术专家作用,鼓励群众报告身边风险隐患。

通知强调,低温雨雪冰冻灾害应急预案要及时修订完善,提前对接各类抢险救援力量,足额储备应急抢险救灾物资。要严格落实责任制度,科学精细调度防凌工程,加强巡堤查险。要提高森林草原火灾综合防控质效,从抓好农事、祭祀、施工等野外火源管控。冬春季节地质灾害风险区要落实防治措施,加强对地质条件差的人口密集地区的督促指导。

元旦假期的N种打开方式



沈荡镇东市街区的胜利大包门口排起了长队。

共享联盟·海盐 张北辰 摄

海盐 百年老街,逛起

本报海盐1月3日电 (记者 许钟予 通讯员 汪瑾) 今年元旦期间,海盐沈荡镇东市街区修缮完毕,正式对外开放。这条百年商贸老街以“老镇新生活·非遗有吉市”为主题,吸引众多市民游客前来体验。尽管天气寒冷,但焕然一新的街景与丰富活动仍让老街充满烟火气。整个假期,沈荡老街累计接待游客超7万人次。

3日上午11时,“寻味中国年”集市已是一派熙攘景象。酱鸭、非遗尺糕、古法黄酒……各种地道美食美酒飘出缕缕香味,与蒸腾的热气交织在一起,绘出活色生香的年节画卷。在“新年送福”摊位,书法爱好者金晓辉与书法家协会成员现场挥春,手写对联供不应

求。“今天写了不下几十幅,大家都喜欢手写的年味。”金晓辉说。

沿河而立的13幢清末老宅,变身为一间间人气小店。网红店“谷仓米糕”里,90后主人顾洁正将热气腾腾的本地米糕端出;“胜利大包”虽未正式开业,却凭首日限时派送收获满满人气。本地游客张天雨手捧热腾腾的包子,笑着对记者说:“这儿的年味实在太浓了,边吃边逛,特别开心!”

沈荡镇相关负责人介绍,未来,更多融合非遗、国风与创意体验的业态将陆续入驻街区。街区将作为一条纽带,巧妙衔接沈荡酿造、谷仓文化园等原有地标,让“步步是景、处处可游”成为老镇连贯的文旅体验。

定海

古城巡游,闹猛

本报舟山1月3日电 (记者 周杭琪 通讯员 康明军) 古城街巷漾年味,民俗巡游踏春来。3日上午9时,2026定海区民间民俗巡游大会热力开场,15个特色方阵、600余名演员人员从定海古城东城门出发,一路向南蜿蜒至海滨公园,1.9公里的巡游路线串起了古城的文脉与海岸的生机。

开道方阵里,马年祥瑞元素与定海历史印记相映成趣;非遗方阵中,舟山锣鼓铿锵震天,定海布袋木偶戏活灵活现,翁洲走书余韵悠长,81项文化瑰宝联袂登场;11个镇街方阵更是亮点纷呈,乡土风情与现代发展同频共振。道路两旁早已挤满翘首以盼的市民,大家纷纷举起手机定格一幕幕精彩瞬间。

近年来,定海深耕城乡融合高质量发展之路,“两廊一城一湾”画卷徐徐铺展。定海古城在保护与更新中赓续文脉,定海公园、东屹休闲岛勾勒出滨海湾区的崭新轮廓,东海水廊已累计接待市民游客超980万人次,绵延百里的东海文廊获评全国乡村旅游精品线路。



1月3日,金华市区婺州古城一家文创书店内,不少家长带着孩子在书架旁阅读,以书香为伴度过假期。

本报记者 金思成 通讯员 时宽兵 文/摄

身高1米9,机智管路口

杭州街头来了群实习机器人交警



通讯员 马丁 摄

“实习”首日,新伙伴的表现如何?它们的“带教交警”、杭州交警滨江大队

指挥时,两台机器人分别在非机动车道上工作,劝退试图压线的电动自行车,提醒斑马线上驻足的行人快速通过。

自“杭行1号”亮相以来,它已在滨江区多个路口执行过不同测试:有时测试续航能力,看它能坚持工作多久;有时考验复杂环境下的感知力,在车流人海中有遮挡的情况下能否准确判断;有时则在放学时段的学校大门口进行定制化的辅助引导测试。

“我们在反复测试它的上限。通过这些任务,机器人‘交警’积累了数据,也变得越来越‘聪明’。”曹辉表示,测试中发现的问题已用于新机器人的迭代。

对于这三位“实习生”,杭州公安交管部门已规划清晰的成长路径:一方面加速技术升级,强化其自主决策能力,并借助语言大模型拓展便民服务功能;另一方面将拓展试点场景,逐步进驻西湖景区、学校周边、大型活动场所等。最终将探索组建机器人警队,推动其走向规模化、常态化应用。

(上接第一版)

甬舟铁路西起宁波东站,经宁波市鄞州区、北仑区,舟山市金塘岛、册子岛及舟山本岛,东至定海区白泉镇。宁波市北仑区政协委员、区农业农村局区域协调发展科科长李新标长期关注甬舟铁路进展,聚焦争取铁路在北仑设立客运站、优化火车北仑西站及周边规划,累计提交10余篇提案与社情民意信息。近段时间,他立足实地调研成果,围绕北仑西站对接甬舟铁路以及周边建设,通过数据分析,提出构想,建议依托北仑西站周边的开发和建设,促进深度融合,逐步将北仑西站建设成为宁波东部区域的重要交通枢纽。

这样的事例不断涌现:舟山市政协委员吴欣航任职的浙江科鑫重工有限公司,为西堠门大桥项目建设提供关键技术及材料支持,应用的高性能环氧钢筋与栈桥钢管,能有效抵御海洋环境的强腐蚀,显著延长结构寿命……从项目落地的奔走呼吁,到建设中的技术攻关,再到产业融合的前瞻谋划,政协委员的智慧与力量凝聚在甬舟铁路建设全过程。

如今,项目已进入全面攻坚阶段,金塘海底隧道盾构掘进稳步推进,桃天门、富翅门公铁两用大桥有序推进,这条承载区域发展梦想的钢铁动脉,正朝着通车目标全速迈进。未来,各级政协将继续创新履职方式,以高质量建言、高水平协商凝聚更广泛合力,让甬舟铁路不仅成为连接宁波舟山的“海上天路”,更成为推动高质量发展、实现共同富裕的经济动脉与民生纽带。