

要 闻

# 到2030年,基本建成浙江新型能源体系——“绿保稳”升级版,怎么建



■ 本报记者 胡静漪  
通讯员 张正华 陈泽云

不久前,省委召开专题会议,研究新型能源体系项目谋划推进工作。专题研究,事关重大。从2025年9月12日的全省美丽浙江建设工作推进会,到9月28日的省委专题会议,再到省委经济工作会议,“新型能源体系”正从一个宏观概念,加速落地为清晰的浙江路径。

什么是“新型能源体系”?这个概念,国家层面最早出现在党的二十大报告中。简单来说,就是要构建一个以非化石能源(比如风电、光伏、核电)为主力,化石能源(如煤电)托底保障,电网系统更智能灵活,全社会用能方式更绿色、更节约、更高效的现代能源系统。对浙江而言,建设新型能源体系,有着格外紧迫的现实意义。浙江是资源小省、用能大省。煤、油、气等资源禀赋弱,不仅化石能源大量外购,每年三分之一的电也需要从省外送入,对外依存度高;与此同时,人口密集、产业发达,用电需求巨大,截至

2025年11月,全省用电量达到6554亿度,同比增长7.8%,1.31亿千瓦的夏季用电最高负荷更创下历史新高。

近年来,浙江推进绿色低碳发展和能源保供稳价工程。“绿色低碳”就是大力发展风光水核等清洁能源,引入西北风光电、西南水电等省外绿电通道,逐步降低燃煤发电等化石能源的供给比重。

“十四五”期间,浙江新增水电、风电、光伏以及核电装机5781万千瓦,较“十三五”末增长153%;其中,风电、光伏新增装机就有5223万千瓦,增长高达307%。截至2025年11月底,浙江省内清洁能源发电量1795亿度,较“十三五”末增长50%,占全社会发电量的36%。

这些电力不仅能减少二氧化碳排放、大大提升浙江供电能力,还不消耗煤油气资源,在运行中发电成本更低,因此能同步支持绿、保、稳三个目标。

2025年9月召开的省委专题会议指出,构建浙江新型能源体系,是绿色低碳发展和能源保供稳价工程的升级版。“升级”的动力,来自内外双重挑战。

从全球看,绿色规则正深刻重塑贸易格局。以欧盟“碳边境调节机制”为代表的国际碳壁垒加速推进,将影响全

球产业分工。对于浙江这样的外贸大省而言,从能源源头减碳已关乎全球竞争力。

从国内看,今年起,我国将从能耗双控考核转向碳排放双控考核。这意味着,谁能够更快地用绿电替代化石能源,谁就能赢得更多发展空间。

因此,浙江明确推动新增用电主要由新能源发电满足,确保能源结构更绿、保供能力更强、能源利用效率更高,推动全面绿色转型。到2030年,基本建成浙江新型能源体系。

“升级版”怎么建?浙江围绕三大关键词展开:清洁低碳、安全可靠、高效节能。

让发电更“绿”,风光核、外来电齐发力。

“十四五”期间,全省计划新增清洁能源装机7500万千瓦以上。要全面提升海上风电建设,加大光伏开发力度;加快推进苍南、台州、象山等地核电项目,同时争取新厂址储备和纳规;引入区外绿电,“甘电入浙”特高压工程预计2027年建成,未来外来绿电比例将超过55%。

让电网更“聪明”,发得出更要调得好。

风电光伏“看天吃饭”,高比例新能

源如何维持电网稳定?一方面大力发展抽水蓄能和新型储能,“十五五”期间实现装机翻倍,相当于给电网配上“充电宝”,实现电力存蓄调剂;另一方面建设“四交五直”特高压骨干网架,让电力调度更加灵活高效。

让用能更“省”,每克煤、每度电物尽其用。

在一段时间内,煤电仍是保供“压舱石”,浙江要实施新一代煤电升级行动,改造高煤耗机组,淘汰落后产能。同时,“十五五”期间原则上不再新批高耗能、高排放项目,并在工业、交通、建筑等重点领域推行节能降碳,把节能贯穿于经济社会发展全过程和各领域。

2025年,国家发改委还发布绿电直连政策,推进零碳园区建设,目标在“十五五”期间建成约100个国家级零碳园区。

这些园区可以采取自建光伏发电、绿电直连、购买绿证、节能改造等系统措施,目标是让生产生活产生的碳排放逐步归零。近日,国家级零碳园区建设名单(第一批)公布,温岭经济开发区成为全省首个国家级零碳园区,这将是全社会绿色转型的新抓手。

从生产到消费,从企业到个人,浙江“向绿”还将蓄力加速。

## 爱尔兰总理马丁将访华

外交部发言人答记者问

新华社北京1月3日电 外交部发言人3日就爱尔兰总理马丁将于1月4日至8日对中国进行正式访问答记者问时说,马丁总理此访是爱尔兰总理时隔14年再次访华。访问期间,习近平主席将同他会见,李强总理、赵乐际委员长将分别同他会谈、会见,就双边关系和共同关心的问题深入交换意见。除北京外,马丁总理还将访问上海。

发言人说,近年来,中爱互惠战略合作伙伴关系稳健发展。双方坚持相互尊重、平等相待,通过开放合作实现优势互补、共同发展,成果惠及两国人民。中方愿以此访为契机,同爱方增进政治互信,拓展互利合作,为新时代双方实现高质量发展和中欧关系健康稳定前行增添新动能。

## 国家防减救灾委部署做好冬春季防减救灾重点工作

新华社北京1月3日电 (记者 黄希铭)记者3日从应急管理部获悉,国家防灾减灾救灾委员会近日印发通知,要求结合冬春季自然灾害特点和灾害形势,认真落实防灾减灾救灾责任,强化重特大灾害防范应对准备,确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定。据研判,冬春季我国大部地区气温接近常年到偏高,降水总体呈“北多南少”分布,低温冷冻和雪灾风险较高,南方多地森林火灾等级高,华东南部、华中东南部、华南东部存在冬春连旱风险,华北、华东、中南、西南、西北部地质灾害风险较高,黄河、嫩江、松花江、黑龙江可能出现凌情,近海海域将发生多次灾害性海浪过程。

通知要求,要强化底线思维和责任落实,针对冬春季灾害形势和特点加强分析研判会商,及时发布灾害预警信息,落实临灾预警“叫应”和反馈机制,开展重大基础设施、公共服务设施涉灾风险隐患排查,发挥好技术专家作用,鼓励群众报告身边风险隐患。通知强调,低温雨雪冰冻灾害应急预案要及时修订完善,提前对接各类抢险救援力量,足额储备应急抢险救灾物资。要落实防凌责任制,科学精细调度防凌工程,加强巡堤查险。要提高森林草原火灾综合防控质效,从严抓好农事、祭祀、施工等野外火源管控。冬春季地质灾害风险区要落实防治措施,加强对地质条件差的人口密集地区的督促指导。

## 全国铁路迎来元旦假期返程客流高峰

多地积极应对低温天气 保障群众平安出行



1月3日,旅客在哈尔滨火车站乘车出行。

新华社发(原勇 摄)

新华社北京1月3日电 记者3日从中国国家铁路集团有限公司获悉,1月2日,全国铁路发送旅客1221.3万人次,运输安全平稳有序。1月3日,全国铁路预计发送旅客1745万人次,计划加开旅客列车1343列。

1月3日是元旦假期最后一天,铁路迎来返程客流高峰。从铁路12306预售情况来看,3日热门出发城市主要有广州、北京、成都、杭州、南京、上海、武汉、郑州、西安、长沙;热门到达城市主要有北京、广州、上海、成都、杭州、深圳、郑州、武汉、南京、西安;南宁至广州、沈阳至北京、郑州至北京、西安至成都、香港至深圳、济南至北京、成都至西安、长沙至武汉、深圳至香港、北京至上海等热门区间客流相对集中。

各地铁路部门多措并举应对返程客流高峰,加大运力投放,落实便民利民惠民措施,保障旅客平安有序温馨出行。国铁呼和浩特局乌海站在进站口增加对老年和行动不便旅客的全程帮扶服务,建立医疗急救绿色通道,配备AED、担架等应急设备及老花镜、轮椅等便民物资。国铁成都局在川青铁路、成自宜高铁加开旅客列车96列,“乘动车游川西暖阳”“乘动车游兴文石海”成为元旦出行新选择。国铁乌鲁木齐局

加开喀什、和田、阿勒泰、克拉玛依等方向旅客列车20列,对去往伊宁、博乐、库尔勒等方向的16列动车组列车重联运行。

据新华社北京1月3日电 (记者 张博文 任延昕 唐毅)1月3日是元旦假期最后一天,各地迎来返程高峰。在冷空气影响下,多地出现雨雪天气,对群众返程造成不利影响。

在冷空气影响下,陕西省大部分地区出现雨雪天气,局部地区有小雨到小雪。针对雨雪天气,中国铁路西安局集团有限公司组织管内西安站、延安车务段、宝鸡车务段等重点站车单位,在旅客集中行走路线上铺设防滑稻草垫、抛洒融雪剂,并且增大候车室暖风送风量,为重点旅客送上姜茶暖身。浙江省气象台发布的低温报告显示,受冷空气和辐射降温影响,3日、4日浙江气温将继续下降,预计全省大部分地区最低气温在零下2℃到零下4℃之间,有冰冻;部分山区最低气温达到零下8℃,有严重冰冻。

为应对道路结冰导致的交通安全风险,浙江交警部门增加警力加强路面巡逻和指挥疏导,并结合空地视频巡查与路面联勤警力的点面结合,护航群众安全出行。

(上接第一版)

甬舟铁路西起宁波东站,经宁波市鄞州区、北仑区,舟山市金塘岛、册子岛及舟山本岛,东至定海区白泉镇。宁波市北仑区政协委员、区农业农村局区域协调发展科科长李新标长期关注甬舟铁路进展,聚焦争取铁路在北仑设立客运站、优化火车北仑西站及周边规划,累计提交10余篇提案与社情民意信息。近段时间,他立足实地调研成果,围绕北仑西站对接甬舟铁路以及周边建设,通过数据分析,提出构想,建议依托北仑西站周边的开发和建设,促进深度融合,逐步将北仑西站建设成为宁波东部区域的重要交通节点。

这样的事例不断涌现:舟山市政协委员张忠表在甬舟铁路施工水域的船舶交通流组织、海上作业安全方案论证、船舶防台等工作中,积极发挥海

事专业优势,保障工程项目稳步推进;舟山市定海区政协委员吴欣航任职的浙江科鑫重工有限公司,为西堠门大桥项目建设提供关键技术及材料支持,应用的高性能环氧钢筋与栈桥钢管,能有效抵御海洋环境的强腐蚀,显著延长结构寿命……从项目落地的奔走呼吁,到建设中的技术攻关,再到产业融合的前瞻谋划,政协委员的智慧与力量凝聚在甬舟铁路建设全过程。

如今,项目已进入全面攻坚阶段,金塘海底隧道盾构掘进稳步推进,桃夭门、富翅门公铁两用大桥有序施工,这条承载区域发展梦想的钢铁动脉,正朝着通车目标全速迈进。未来,各级政协将继续创新履职方式,以高质量建言、高水平协商凝聚更广泛合力,让甬舟铁路不仅成为连接宁波舟山的“海上天路”,更成为推动高质量发展、实现共同富裕的经济动脉与民生纽带。

### 海盐

#### 百年老街,逛起

本报海盐1月3日电 (记者 许钟予 通讯员 汪瑾)今年元旦期间,海盐沈荡镇东市街区修缮完毕,正式对外开放。这条百年商贸老街以“老镇新生活·非遗有吉市”为主题,吸引众多市民游客前来体验。尽管天气寒冷,但焕然一新的街景与丰富活动仍让老街充满烟火气。整个假期,沈荡老街累计接待游客超7万人次。

3日上午11时,“寻味中国年”集市已是一派熙攘景象。酱鸭、非遗尺糕、古法黄酒……各种地道美食美酒飘出缕缕香味,与蒸腾的热气交织在一起,绘出活色生香的年节画卷。在“新年送福”摊位,书法爱好者金晓辉与书法家协会成员现场挥春,手写对联供不应求。

### 定海

#### 古城巡游,闹猛

本报舟山1月3日电 (记者 周杭琪 通讯员 康明军)古城街巷漾年味,民俗巡游踏春来。3日上午9时,2026定海区民间民俗巡游大会热力开场,15个特色方阵,600余名演职人员从定海古城东城门出发,一路向南蜿蜒至海滨公园,1.9公里的巡游路线串起了古城的文脉与海岸的生机。

开道方阵里,马年祥瑞元素与定海历史印记相映成趣;非遗方阵中,舟山锣鼓铿锵震天,定海布袋木偶戏活灵活现,翁洲走书余韵悠长,81项文化瑰宝联袂登场;11个镇街方阵更是亮点纷呈,乡土风情与现代发展同频共振。道路两旁早已挤满翘首以盼的市民,大家纷纷举起手机定格一幕幕精彩瞬间。

近年来,定海深耕城乡融合高质量发展之路,“两廊一城一湾”画卷徐徐铺展。定海古城在保护与更新中赓续文脉,定海湾公园、东岬休闲岛勾勒出滨海湾区的崭新轮廓,东海云廊已累计接待市民游客超980万人次,绵延百里的东海文廊获评全国乡村旅游精品线路。



沈荡镇东市街区的胜利大包门口排起了长队。

共享联盟·海盐 张北辰 摄



#### 金华 书香为伴,惬意

1月3日,金华市区婺州古城一家文创书店内,不少家长带着孩子在书架旁阅读,以书香为伴度过假期。

本报记者 金思成 通讯员 时宽兵 文/摄

身高1米9,机智管路口

## 杭州街头来了群实习机器人交警

本报讯 (记者 刘倩言 通讯员 钟舟)近日,杭州市滨江区街头,AI交管机器人“杭行1号”迎来了三位新伙伴。他们个头将近1米9,头部能自由转动,指挥动作也更顺畅。刚刚下线,这三位“实习交警”便在“杭行1号”的带领下,走上长河路与滨康路路口。

“我想去武林银泰,该怎么走?”一位路人试探性发问。“实习交警”转过头,“注视”着提问者回答:“您可以乘坐地铁5号线换乘2号线,需要我提供更详细的路线吗?”这是迭代后的机器人新增的核心功能——它搭载了最新的AI大模型,被唤醒后能与路人进行深入交互,实现路线查询、交通规则宣教等一系列智能应答。

“迭代后的机器人升级了传感器,对复杂环境的感知更灵敏,反应也更迅速。”中控信息机器人创新中心产品技术负责人曹辉介绍,“硬件升级让它不仅外形更接近真人交警形象,指挥动作也更有节奏感。”



杭州市滨江区长河路与滨康路路口,实习机器人交警在进行交通引导。

通讯员 马丁 摄

“实习”首日,新伙伴的表现如何?它们的“带教交警”,杭州交警滨江大队

民警张院浙评价:“帮我分担了不少,成长的空间非常大。”当张院浙在路口中心