



新闻



“超级月亮”

1月3日晚,2026年首个“超级月亮”悄然悬挂于杭州西湖夜空,为夜色平添一抹清辉。“超级月亮”是指近地点满月。当满月发生在近地点附近时,从地球上,月亮会显得格外圆润明亮。图为满月从雷峰塔上空缓缓升起。

本报记者 董旭明
魏志阳 摄

全省多地重大项目建设假期攻坚不停歇

开局就开跑 拼抢开门好

本报讯(记者 郑亚丽 张帆 通讯员 孙汝兰 梅青)1月3日,当众人结束假期踏上归程时,有些人已在施工一线坚守了整个元旦假期。当前,浙江多个重大项目正抓紧赶工,力争早日建成投产发挥效益。

当天,浙江交通集团建设的甬金衢上高速衢州段现场一派忙碌景象,全线2200余名建设者在各个作业面有序施工。其中,控制性节点工程江山港特大桥,是国内在建高速公路跨度最大的顶推施工网状系杆钢箱拱桥,其主墩施工正在全力推进,现场钻机轰鸣。

来自安徽的施工人员朱加宇凭借着二十年的旋挖钻机操作经验,操纵长达20多米的钻杆在复杂地层中精准钻进。“桥墩就像是大的

脚,每一步都得扎稳,不能出岔子。”朱加宇全神贯注地盯着操作面板,丝毫不敢分神。他们计划在1月中旬把两个主墩的桩基打好,现在正是抢工期的关键时候。

来自河南的骆乐假期一直守在安吉半导体封装产业园建设项目工地,为5月底设备即将进场作相关准备。该建设项目总投资约8.5亿元,建成后有望成为长三角乃至全国突破先进封装技术、减少对外部高端产品依赖的重点项目,对于推动我国芯片封测产业乃至集成电路产业价值链的高端攀升具有重要意义。作为该项目的负责人,这几天骆乐忙着统筹协调人员安排、机器进场、材料供应等。当下,项目进入主体施工阶段,测试厂房

已经建设到地上三层,芯片厂房也已施工至二层,稳中有进的工程进度让他觉得假期坚守的付出都是值得的。

在丽水市莲都区碧湖镇,纳爱斯集团正在建设的智能工厂基本已经完成单体封顶。1月3日一早,项目现场管理员朱凯祺就来到工地,和同事一起给电梯搭圈梁、装定位轨道。他告诉记者,接下来特种设备、生产设备等都将陆续进场,要抓紧做好土建工序的衔接。一想到项目达产后不光能拓展企业业务,还能给当地带来更多就业机会,朱凯祺的心里暖暖的,满是干劲。

陆地项目人车忙不停,海岛工程亦鏖战正酣。1月3日,位于舟山金塘岛的甬舟高速

复线二期金塘海底隧道施工现场,5台旋挖钻机隆隆作响,90多名建设者轮班奋战,稳步推进盾构工作井桩基施工。建设指挥部工程处负责人谭昱介绍,项目计划2026年完成工作井开挖,为后续盾构机的“穿海之旅”做好准备。

重大项目是推动高质量发展的“加速器”。截至2025年11月底,浙江“千项万亿”工程1596个重大项目完成投资1.4万亿元,有力支撑了浙江前11月项目投资同比增长5.7%。今年是“十五五”开局之年,浙江“千项万亿”工程第一批重大项目年度计划投资1.1万亿元,建设投产后将化作浙江经济高质量发展的重要推动力。

“毕老师,给你带来一个好消息!”元旦假期,记者在温州湾新区的浙江星曜半导体有限公司晶圆测试实验室见到毕秀文时,他正穿着无尘服,俯身在显微镜前逐一检查新产出晶圆的特征。这位一头扎在技术攻关里的90后半导体专家,还不知道自己已通过企业自主评审,获评温州市D类人才。

听到这个消息,车间里一张张年轻的面孔洋溢着惊喜。毕秀文猛地直起身,指着一片刚检测完的晶圆高兴地说:“我们打通了光刻、镀膜、刻蚀全流程工艺链路的关键节点——这份人才认证,真是新年最好的‘战斗力加成’!”

按照温州市以往的人才政策,B类及以上人才通常要求博士学位或正高级专业技术职务,硕士学位的毕秀文并不符合申报条件。如今,浙江积极推进“企业认定、政府认账”人才评价改革,在此基础上,温州建立“问企识才”机制,把人才评定权交给企业。星曜半导体公司于2025年9月受权成为人才自主认定企业,拿到名额后第一时间组建人才评定委员会,以“对企业贡献度”为核心标尺排摸人选,加盟企业刚满一年的毕秀文毫无悬念成为首选——他带领团队攻坚,成效斐然:射频频滤波器全线产品良品率从投产初期的不足70%跃升至98%以上,生产成本降低30%,推动70余款滤波器产品成功量产,搭载于国内多个主流手机品牌。

“今年能不能啃下新一代射频频滤波器的硬骨头,全靠毕老师这样的人才!”伴着实验室里仪器的滴滴声和团队的低声讨论,星曜半导体公司总经办主任孔令立给记者翻看他为团队拍的新年合影,30余名工程师围坐一圈,与毕秀文讨论提升良品率的核心技攻点,白板上的工艺参数被不同颜色的笔圈改得密密麻麻。“争先国际一流,这是毕老师团队的新年愿景。”孔令立笑着说,元旦假期他们轮流坚守岗位,新年的一大目标是要将关键工艺步骤的良率提升至99%以上。

在这家公司,与毕秀文同期获评温州市人才的还有12名员工。“专家优化的工艺每年给公司省几百万元,这样的人才就该被抢着留。”企业总部大楼的公告栏里,他们的名字在一张红色榜单上整齐排列。人才认证让他们在新的一年里不仅能享受住房补贴、子女入学、科研经费支持等全套福利,更找到了扎根于此的归属感。

“以前是政府定标准,人才跟着标准走;现在是企业定需求,政策跟着人才走。”省教育科技人才一体改革发展专班相关负责人说。浙江将人才评价权交还企业,树立了支持新质生产力发展的鲜明导向。目前省市联动累计通过“企业认定、政府认账”机制认定人才5万名以上,人才流动规模、市场化评价占比均大幅增长。

“温州要冲刺‘双万城市’,我们企业要突破技术壁垒,核心都是人才。”孔令立说,企业今年计划再引进2至3支核心技术团队,围绕5G及未来更高要求的无线通信需求,研发更高性能、更低功耗的滤波器芯片,在光刻精度提升、新型材料应用等关键环节实现创新突破。

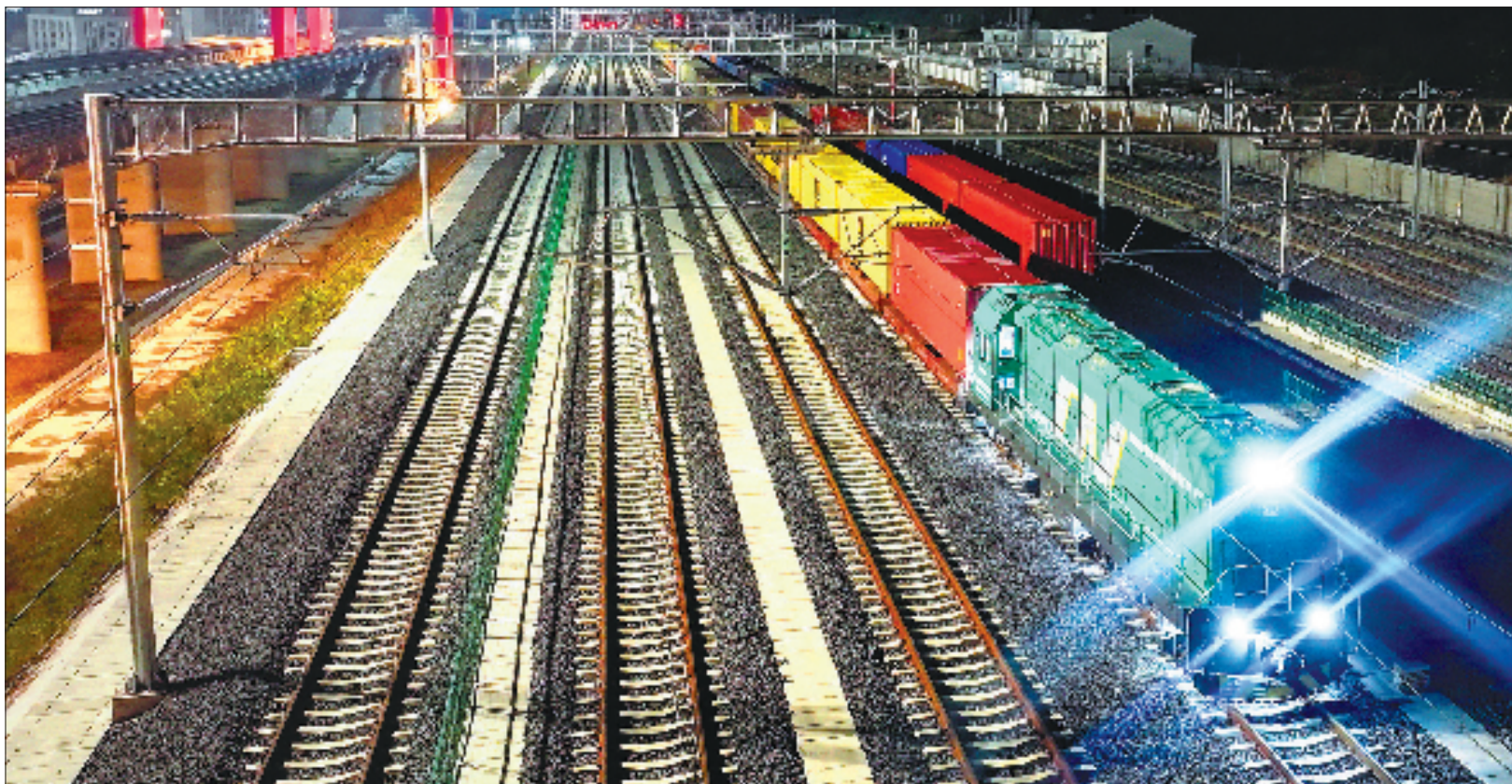
杭州立法保护新登古城墙
千年古城墙
有了法治“护城河”

本报讯(记者 赵路 通讯员 陆迪军)记者日前从杭州市富阳区了解到,《杭州市富阳新登古城墙保护条例》(下称“《条例》”)正式颁布,并于1月1日起实施。《条例》不仅为新登古城墙联合申遗完善了法律条件,更成为对其进行保护和利用的新起点。《条例》的率先出台,像一道新的“护城河”,让这座千年古城墙更加美丽,更加繁荣。“富阳区委相关负责人表示。

新登古城墙始建于唐大顺二年(891年),明嘉靖三十五年(1556年)为防倭寇入侵再度筑城墙,现长2054米,是我国为数不多的保存较为完整的县级城墙。2024年底,国家文物局批复同意将新登镇古城墙纳入中国世界文化遗产预备名单,与南京、襄阳等地的16座古城墙组成“中国明清城墙”联合申遗项目。申遗工作需要法治保障。如今《条例》的发布,不仅让新登古城墙保护突破了过去的法律瓶颈,也为其他县级古城墙的保护和发展提供了范例。

新“护城河”将如何发挥作用?《条例》对未来新登古城墙的管理体制、运行机制、保护规划等方面作出详细规范。“它既是一部法规,也像一本实操手册。”富阳区文物保护中心副研究馆员徐顺发告诉记者,根据《条例》,富阳区已成立城墙保护管理所,对城墙进行检测、修缮和加固,甚至精细到对古城墙上出现的藤蔓进行科学控制;同时《条例》还包括经费保障、违法惩治、褒扬等内容,例如“古城墙上的城砖铭文不得擅自拓印”等,填补了过去国内对县城古城墙保护的空白。

不仅重保护,更重发展。根据《条例》对新登古城墙传统文化发掘、合理利用等方面的规定,富阳区将组建专业研究团队,系统梳理古城墙的历史沿革、城墙技艺等,鼓励社会力量参与古城墙文化资源保护与开发,还将整合古城墙周边文旅资源,打造特色体验线路,更大程度发挥新登古城墙的文旅价值。



“钢铁驼队”再出发

元旦假期,清越悠长的汽笛声划破晨曦——满载“新年礼物”的“义乌—宁波舟山港”海铁联运班列从义乌(苏溪)国际枢纽港准时驶出。节日期间,港区保持高效运转,每日开行4列循环班列,直达宁波舟山港北仑、穿山两大核心港区。

本报记者 倪雁强 何贤君
通讯员 吴峰宇 摄

“浙”里实事 民生新景

本报讯(记者 顾雨婷 通讯员 陈浩 张莉)“告别城市喧嚣,我在村里揉馒头!”近日,“燕子馒头”工作室负责人凌燕在视频号上更新了一条新视频。她的视频里有田埂上的野花,也有红火的生意。2025年9月,凌燕被嘉善县大云镇曹家村的“青年入乡实践站点”吸引,返村创业,推出紫米、南瓜、抹茶红豆等花式手工馒头产品。通过线上带货,最多一个小时能卖七八千个,单月最高卖出8万元。

在曹家村逐梦的青创客,不止凌燕一人。2025年,浙江省创新推出“青年入乡实践站点”建设,并将“建设1000个站点”纳入2025年省政府十方面民生实事。“我们把整

嘉善曹家村打造“青年入乡实践站点”
引来青创客 收获共富果

个村纳入试点,全域吸引青年入乡。”嘉善县大云镇曹家村党总支书记、村委会主任黄伟利说,目前村里已吸引22个青创项目入驻孵化,超400名有志青年驻村发展。

整村盘活资源,业态遍地开花。曹家村通过“政府主导+整村运营+青创组团”引才模式,建立引才资源库。在摸排空置农房、老旧公房的同时,还将优美河道、特色树木等环境要素纳入资源库,已成功孵化出村咖、短剧、机车俱乐部、露营基地等各具特色的潮流青创新业态。如大云本地返乡姑娘纪佳楠投入近90万元,利用村庄闲置农房打造“向往的小院”,推出私房菜、烧烤、野米饭、窑炉面

包、咖啡茶饮、垂钓等多元村游服务,当年国庆中秋假期8天便创收6万元。

吸引人才,服务也要跟上。曹家村通过改造村里旧厂房,打造了800平方米的村级共创中心,内设创业共享空间、会议室、活动室等,既能谈业务也能办活动。正是这处空间吸引了创业青年李福春——2025年8月,李福春的“开云造物”工作室落地共创中心,为顾客提供手办玩具等创意模型的个性化定制服务。此外,曹家村还推动社会爱心人士和村级企业家捐助成立了十多万元的青创基金,并成立专业理事会来管理基金运行。

为促进青创项目联动共生,曹家村还打

我省政协积极助力甬舟铁路建设——
同心协力筑通途

■ 本报记者 万笑影

2025年12月30日,甬舟铁路西堠门公铁两用大桥首座主塔完成封顶,标志着这座世界跨海大桥第一高塔(294米)主体结构完工,为全桥转入斜拉索与钢梁架设、实现2028年浙江“市市通高铁”奠定重要基础。

作为义甬舟开放大通道的支撑性运输通道,甬舟铁路自2022年11月全线开工以来,创下“一桥一隧”世界纪录。其顺利推进的背后,是省委、省政府的高位统筹、相关部门的协同发力,其中也凝聚着我省三级政协的智慧和力量——从项目谋划到难题破解,从产业布局到民生保障,政协组织与政协委员全程参与、精准助推。

甬舟铁路是省政协主要领导联系的省级重大项目。多年来,省政协主要领导每年深入施工现场察看进度、现场办公解决难题,加强统筹协调,通过专题会议、进展简报等多种方式,持续跟踪项目进展,打通项目建设的堵点难点,推动甬舟铁路接轨等事宜加速推进。与此同时,省政协与宁波市政协、舟山市

政协及有关县(区)政协密切协作,不断完善与甬舟铁路指挥部(舟山市大桥建设管理中心)的日常工作联系机制,广泛动员政协委员、专家学者及各界力量,围绕项目推进中的技术瓶颈、要素保障等问题深入调研、集思广益。

项目攻坚一线,政协履职的脚步从未停歇。舟山市政协组织委员视察活动,围绕重大交通设施建设情况重点调研甬舟铁路金塘、册子在建项目,察看金塘海底隧道盾构机掘进施工现场及西堠门公铁两用大桥施工现场,详细听取项目负责人关于规划统筹、工程进度、安全生产等情况介绍。针对海洋环境下施工防腐、地质复杂路段掘进效率、施工人员安全保障等问题,视察团结合专业知识提出系列针对性意见建议,被项目指挥部纳入优化方案,为工程稳步推进提供了有效支撑。

交通动脉的延伸,必然带动城市发展空间拓展。随着甬舟铁路建设不断推进,如何同步谋划高铁新城建设、释放高铁经济效益,成为政协履职的又一点。2024年,在舟山市政协八届三次会议上,俞南南等3位政协委员提交“关于高水平谋划建设舟山市

高铁新城集疏运体系的建议”的提案,提出将舟山高铁新城打造成智慧型综合交通枢纽的构想;孙俞峰委员提交“着眼高铁时代,创新招商引资体制机制”的提案,建议抓住高铁建设机遇,立足区域产业优势,突出招商重点,培育经济增长新引擎。

为深化提案办理实效,舟山市政协精准发力、跟踪问效,将高铁新城回字形综合体项目作为市重大项目“回头看”民主监督视察重点之一,组织主席会议成员、相关政协委员、专家等组成视察组,深入项目用地现场实地察看,并围绕建立多元化投融资机制、加强“全周期”闭环管理、提升服务水平等提出意见建议,为项目高标准建设保驾护航。2025年1月,该综合体正式动工,这座集商业办公、休闲餐饮、集散广场等功能于一体的“城市会客厅”,将成为高铁经济赋能城市发展的重要载体。

高铁不仅是交通线,也是带动区域发展的经济线。作为甬舟铁路其中一个重要站点所在地,舟山市定海区马乔街道迎来发展新机遇。

2025年5月,当地以“主动融入高铁时

代,积极谋划高铁经济”为主题开展民生协商议事活动,政协委员与街道、村负责人、企业代表等走进高铁站场周边建设现场,深入了解马乔高铁站片区的未来规划。

协商活动现场,大家围绕“招引项目落地,推动现有产业提升”“打造特色品牌,提升乡村文旅水平”“缩小三大差距,带动群众共同富裕”等议题展开热烈讨论。区政协委员王汉军建议提前布局住房保障与公共设施配套,回应外来务工人员流入需求;区政协委员林燕聚焦业态融合,建议串联各村特色资源,发展夜经济吸引游客;企业代表俞佳逸则结合旅游开发经验,提议延伸公共租赁自行车服务至乡村,提升游客“一日游”观光体验……一条条接地气、可操作的建议,为马乔街道借势高铁提振消费、实现高质量发展提供参考借鉴。

在甬舟铁路从蓝图走向现实的每一步,处处都有政协委员的身影。他们立足自身岗位,发挥专业优势,以建言资政的担当、求真务实的作风、心系民生的情怀,积极投身甬舟铁路建设各领域。

(下转第二版)