

# 文成 抢占低空C位 山城“浙”样起飞

2025年12月23日,温州市文成县百丈漈镇,亿航浙江中心与浙江之翼eVTOL中心正式启用,标志着亿航智能在文成低空经济领域的全链条战略布局实现实质性落地,为文成完善低空经济产业生态、激活区域发展新动能注入了强劲持久的动力。这也是山水侨城文成在“十四五”收官和“十五五”开局的关键时期,富有辨识度的标志性项目。

文成低空经济,正从政策文件里的高频词汇,渐变为广袤大地上的精彩实景:通用机场开工建设、无人机试飞基地加快推进,亿航低空装备制造、光扬EH216配套设备等项目纷纷落地,eVTOL体验游等五大场景体验超8万人次,与南京航空航天大学、暨南大学等机构达成合作……文成借势先飞,正以“无忧县”的姿态,抢占浙南低空C位。



浙江之翼eVTOL中心

在温州看见创新中国

■ 尤建明 包永强 刘超荣

## 顺势而为盘活先飞资源

当前,全国超30个省级行政区竞相布局万亿级低空赛道,浙江11个先飞区试点区县掀起向天空要增长的热潮,浙南山城文成如何在飞速布局低空的县域中抢占先机?

答案是:懂得抓机遇,也懂得发挥自身资源禀赋。翻开地图可以看到,文成高山台地面积广阔,低丘缓坡资源丰富。文成低空办相关负责人介绍,文成空域条件好,在无人驾驶航空器综合管理平台(UOM)上显示,文成真高120米以下的空域95%以上属于适飞空域。适当远离人群集聚区,又可1小时辐射浙南闽北赣东16个中小城市。气候稳定且空气优良率长期保持在99%以上,能见度很高,电磁干扰少。

盘活先飞资源,文成编制低空经济高质量发展规划以及低空空域和航线、低空新基础设施建设、低空数智服务平台等专项规划组成的“1+3”规划体系,并制定三年实施方案,推出政策包,牵引基建端、应用端、产业端同频共振。从通用机场开工到eVTOL起降场点建设,文成持续深挖本土资源,推动基建破局。从“低空+文旅”到“低空+应急”,文成不断拓展多元应用,推动场景破局。从世界无人机大会到数贸会,文成频频吸引国内外低空企业签约合作,推动产业破界。

低空先飞,起势很关键。文成借势温州新能源战略布局,主攻eVTOL赛道。走进浙江之翼eVTOL中心,销售中心、研发中心、维保中心、飞服中心等分布在3幢楼层间。“这里就像低空综合体,集纳了销售、体验、维保、研学、孵化、飞服等功能。”文成低空经济发展中心相关负责人包建生说。

一石激起千层浪,eVTOL中心吸引了上海瀚动浩翔等企业纷纷入驻运营。南京航空航天大学国际创新港城市空中交通研究院、暨南大学智能科学与工程学院、温州理工学院、浙江东方职业技术学院等分别带来项目,签约落地文成。

## 因地制宜塑造应用场景

“备受关注,这已是文成低空发展常态。”文成低空办相关负责人说,第四届全球数字贸易博览会上,文成在杭州大会中心4号智能出行区打造了200平方米展示空间。亿航旗舰产品EH216-S实机体验区前,参观者排着长队登机



eVTOL正飞行在文成的绿水青山间



文成低空经济企业亮相全球数字贸易博览会

体验。在VR模拟体验区,不少观众沉浸式感受穿越文成峡谷、飞越百丈漈,生动传递低空游文成的独特场景。

挖掘低空价值,关键是从天上飞到落地用。2024年6月,亿航智能与文成签约合作,共同开拓旅游观光、短途通行等运营场景。欧洲科学院院士、世界无人机大会主席杨金才曾提到,“文成地处浙南闽北中心地段,在低空旅游、应急救援、物流方面能先行先试,可辐射方圆几百公里。”

在文成大岙镇乌田民族村疫点清理现场,多架无人机悬吊着疫木在山林间穿梭,从起飞到降落,仅数分钟便完成300米范围内的点对点运输。操作员在屏幕上实时调整飞行路线,地面工作人员同步快速装卸疫木,人机配合流畅有序。

类似场景,文成拓展不少,完成水稻飞防面积3000亩次,山地造林空运苗木1.7万株。巡检、植保、消防、警务、应急等场景涌现,省应急管理厅在文成设应急救援备用勤点,引入H225救援直升机填补浙南重型航空装备空白。

低空经济发展跃上新台阶,规模化应用是牛鼻子。文成拥有旅游景区:1个5A级、3个4A级、7个3A级。低空俯瞰处处是景,区间直线距离约3—5公里,适合空中摆渡。当地推出eVTOL体验游、直升机飞跃游、无人机航拍游等五大应用场景,打造“低空游文成”品牌,入选

中国航空学会编著的《低空经济场景白皮书》,成为典型场景参考案例。

## 趁热打铁落地低空产业

低空先飞要行稳致远,就要在产业链条延伸出完备的“羽翼”。借力平台破圈,文成频频亮相国内外知名展会和高峰论坛。比如,连续两年受邀参加世界无人机大会,展现山区县依托科技创新实现产业突围的“低空新名片”,并在大会期间与20多家低空经济企业签约合作;连续两届亮相全球数字贸易博览会,提供从单品销售到eVTOL低空旅游整套产业升级方案,打造低空经济县域标杆。

就在前不久举行的第七届浙江国际智慧交通产业博览会上,浙江之翼展位的亿航旗舰产品EH216-S、长航程无人驾驶载人航空器VT35成为现场关注焦点。作为浙江省首批低空经济“先飞区”试点,文成重点推进低空装备制造项目,落地亿航文成新质智造中心,加快EH216全系列、VT35等整机制造,为低空先飞筑牢产业根基。在文成溪滩镇智能制造产业园,光扬集团EH216配套设备生产项目落地,已完成企业注册,厂房也在如火如荼装修中。

产业发展,平台是关键。2025年以来,文成加快低空产业平台建设,同步推进机库、能源站、气象站、通信基站等设施建设。走进位于低空孵化园的浙江云杉飞机零部件科技有限公司,技术研发部相关负责人车木印正在攻关起落架相关技术。“文成未来将投用浙南首个民用无人机试飞运行基地,我们的飞机零部件以后可以就近测试,应该能省下不少成本。”该公司负责人谢学军对文成低空经济发展充满期待。

低空竞技,人才是核心。文成携手亿航智能、浙江东方职业技术学院等机构共建人才培养中心,引入全球认证课程体系,定向培养山区飞行服务、监管技术人才,预计3年内培养500多名懂山地、精技术、重安全的低空专业人才。

低空经济发展,是竞速赛也是耐力赛,需要长远的布局和长久的坚持。先飞起势抢占低空C位,期待文成行稳致远。

## 低空竞技 攀高向新

亿航浙江中心作为亿航智能深耕华东市场的核心载体,承担着浙江区域包括销售与交付、维修服务与运营支持、航材保障与技能培训等体系职能,是华东地区重要的生产基地和出海中心,也是目前浙江省功能最齐全的eVTOL综合体。

以文成为辐射原点,联动杭州、台州、舟山等多地,统筹开展航线布局、商业化运营、验证飞行、销售服务及维修保养等多元业务,构建起“装备供应—场景运营—服务保障”的完整产业闭环,并依托全球领先的eVTOL技术与“四证齐全”的适航领先优势,可以推动低空交通与文旅、物流、应急、城市治理等领域的深度融合。

亿航浙江中心下设六大功能板块,涵盖销售、运营、孵化、研学、维修保养及低空安全数智服务。其销售板块是全省服务链条最完整的航空器销售平台,以“全品类覆盖、全场景适配、全周期服务”为核心竞争力,聚焦亿航EH216-S无人驾驶载人航空器、VT35新一代长航程无人驾驶载人航空器等全球领先的eVTOL产品,提供集展示、销售、体验、融资租赁、金融支持于一体的服务。

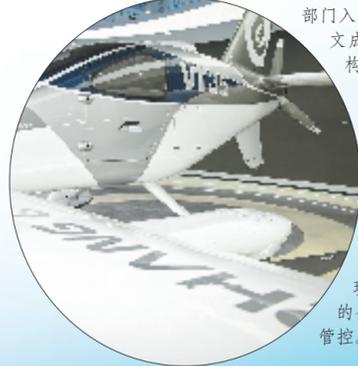
运营板块依托亿航智能在文成已完成的近千架次演示飞行,已形成一套涵盖航线规划、调度管控、安全保障、客户服务的成熟运营规范与技术体系,是全省低空运营领域运营经验最丰富、服务支持最到位的标杆示范平台。

孵化板块定位为全国领先的低空经济高能级孵化器,将提供政策对接、场地支持、技术共享、市场资源链接、投融资服务等全方位孵化赋能,构建“研发—测试—生产—应用—迭代”的完整产业创新生态。

研学板块将聚焦低空科普与人才培养,重点招引国内头部科研研学企业、航空航天教育机构深度合作,是全省范围内课程体系最多元、人才培育最对口的低空航空研学示范基地。将开设青少年无人机操作培训、低空航空知识科普、无人机创意设计、航空模型竞赛等多元化课程与活动,同时面向低空经济行业从业者提供运营管理、技术维护、安全管控等职业技能培训。

维修保养板块作为亿航智能华东区域核心的维修保养基地,是全省规模最大、技术最先进、服务覆盖最广泛的低空航空器维修保养核心枢纽。凭借亿航全球领先的技术支撑与专业的服务团队,成为华东地区具备规模性和技术先进性的低空航空器维修保养枢纽,将承担浙江省内亿航智能eVTOL产品的日常维修、定期保养、技术升级等全周期服务,同时面向全国客户提供跨区域维修支援与紧急救援服务。

低空安全数智服务板块聚焦低空飞行安全管控,采用“实体机构+数字平台”的创新应用服务架构,整合文成县交通、公安、应急、气象等多个协同



新一代长航程无人驾驶载人航空器VT35

部门入驻,民航温州空管站文成工作室常驻办公,构建文成县低空安全数智服务中心。该中心依托先进的物联网、大数据和人工智能技术,构建空域管理、实时监测、风险预警、应急处置、数据分析等功能模块,实现对低空飞行活动的全流程、全时段智能管控。