

要 闻

杭淳开高速公路全线先行工程全面启动

横贯东西五百里 只通乡野不过城



■ 本报记者 张帆  
通讯员 湛宗荣 时思琪

12月15日,在杭淳开高速衢州段开化阳坑2号桥施工现场,随着最后一立方米水下混凝土注入右幅桩孔内,该桥首根桩基顺利完成混凝土浇筑。

这标志着,浙赣间第四条高速公路——杭淳开高速公路全线先行工程已全面启动。此前,浙江和江西之间已有杭金衢、杭新景以及在建的甬金衢上三条高速公路。

其中,杭金衢高速是国家高速主干线沪昆高速的一段,全线拓宽至8车道依然繁忙;杭新景高速则是沪昆通道在浙江的复线,杭州段6车道车流也趋于饱和,节假日常现拥堵。甬金衢上高速分段在建,未来是宁波舟山港辐射浙江中西部和江西、湖南等内陆省的快速通道。这也是第四条浙赣高速出现的原因。

杭淳开高速公路是目前已建和在

建高速公路中浙江最西部的高速公路,国家规划中称为杭州至上饶高速公路,是国家高速公路网主干线九纵之一的G25长春至深圳高速公路的重要联络线,国高网编号G2531。杭淳开高速起于杭州富阳区,经过杭州桐庐县、淳安县,衢州开化县,通往开化县浙赣两省交界处,路线全长约245公里,总投资约591亿元,由浙江交通集团主导投资建设。

这条高速有何特别之处?从线路走向和线位上看,杭淳开高速公路自离开富阳起点后,便一头扎进浙西群山之中,大体沿浙皖边界的白际山脉东麓,穿村越乡,两百多公里,沿途经过的只有村和乡镇,不“留恋”任何一个县城,这在浙江高速公路建设史上是独一份。

造成这一现象,主要有两个原因。一个是国家高速公路网主干线的建设需要,它是主干网九纵之一G25的重要联络线,沿途连接杭州中环、杭州绕城高速公路西复线和宁金高速、千黄高速、黄衢南高速等,高速公路只有链接

成网才能发挥更大效能。因此,杭淳开还没开建,国高网就先赋予了编号,并给予资金补贴支持。

另一个原因是,这是浙西山区的共富发展需要。杭淳开沿线虽然不直接过县城,但串联杭州和富阳新登工业园区、胥口工业园区、桐庐分水副中心、淳安汾口副城与开化县的7个乡镇。这些工业园区和山区县的副中心,实际上是浙西山区加速走上共富发展最直接的热点、亮点。投资近600亿元,就是给这些热点加热,发展提速升温。

在浙江最西的开化,这次有7个乡镇搭上了杭淳开的快车,60多公里的路程,设了5个互通、1个枢纽,杭淳开通车后连通原有的高速公路网,开化基本能实现乡乡通高速。在高速开工现场,记者巧遇来看热闹的大溪边乡墩南村家庭农场主余舍标。他说,等这条路修好了,农场里的山茶油运去杭州,不仅路途时间节省了,以后会有更多游客来这里看油菜花。

建的是交通线,绘的是共富图。杭淳开高速公路开通后,将有效整合沿线

产业、旅游等资源,串珠成链形成一条辐射带动县域发展的经济动脉。“这条共富路将融入浙西绿水青山。”杭淳开衢州段指挥部副指挥李万说。

桐庐瑶琳仙境,淳安千岛湖,衢州开化钱江源国家公园等著名景区会串珠成链,杭淳开高速成为一条贯穿浙西山水画廊与赣东北生态屏障的黄金旅游通道。同时,更便捷快速的高速网络将助力浙西山区的土特产走出去,助力乡村振兴和农民增收,为浙赣皖四省交界区域共同富裕提供坚实支撑。

然而,在绿水青山之间建路的难度不小。如在隧道工程设计过程中,指挥部经多方科学论证与生态评估,将钱江源国家公园核心区附近的古田山隧道出洞口处从原设计的“隧道+桥梁”方案,通过加长隧道明洞、改进施工工艺等措施,最大限度避免了对当地原始森林生态系统的干扰,实现工程建设与原始森林的“零冲突”共存。

根据规划,杭淳开这条贯穿浙赣两省的交通大动脉,将于2029年底前建成通车。

12月15日,杭州湖滨步行街的市集换上了“新年装”,喜庆饰品、潮玩手作、文创摆件与特色美食等摊位一字排开迎客,新年的氛围越来越浓厚。  
本报记者 潘海松 摄

市集换“新”装



海南封关,会带来什么

(上接第一版)

在崔卫杰看来,这是中国对世界发出的一个信号。他分析,在当前国际形势深刻演变、不确定难预料因素增多的背景下,海南自贸港封关不仅彰显了中国坚定不移推进高水平对外开放的决心和意志,也为不确定的全球经济和经贸合作注入了更多确定性和正能量。

实际上,从全球范围看,自贸港是全球最高水平的开放形态,属于世界海关组织定义的自由贸易园区,区内实行更加开放的政策制度。那么,海南自贸港与中国香港、新加坡、迪拜等国际知名自贸港有何区别?

“与上述自贸港的政策制度相对固定不变相比,中国海南自贸港的政策制度正在动态调整、不断完善,相当于其零关税水平、税收优惠、投资环境、进出口便利度等都将持续为国际国内市场主体带来‘活水’,不断释放开放红利。”崔卫杰分析。

浙江如何抓机遇

采访中,记者遇到了一位扎根海南的专家——中国南海研究院公共外交与海南开放研究所负责人、海南自由贸易港研究中心主任于涛。于涛分享的案例,是浙琼合作潜力的一个缩影。

“今年上半年,我们在义乌专门做了一次自贸港推介。”于涛介绍,推介会结束以后,陆续有不同领域的义乌企业家来海南考察拜访,就在上周,他刚刚接待了几位做开心果进口生意的义乌企业家,他们对在海南落地贸易公司十分感兴趣。“浙江有许多深耕国际贸易细分领域的企业,都能在海南找到新的机遇。”于涛对浙琼合作表示期待。

浙江大学经济学院国际经济与贸

全岛封关运作后

将带来三个“变化”

**企业发展空间将更加广阔**  
“零关税”商品范围将大幅增加,货物进出口管理将进一步放宽,企业进口成本降低,将更好融入全球产业链和供应链。

**人们工作生活将更加便利多元**  
个人可以购买到更多丰富的免税品,也将有更多机会参与国际交流合作。

**政府管理服务将更加精准高效**  
“一线”管理环节大幅减少,“二线”借助智能化手段精准施策,整体管理服务效率将显著提升。

也会有三个“不变”

**扩大对外开放的方向不会变**  
封关不是封岛,而是朝着更加开放的方向迈进,打造开放层次更高、营商环境更优、辐射作用更强的开放新高地。

**与内地的便捷往来不会变**  
人员进出将按现行规定管理,不需要办理额外证件。对需要监管的货物,也将采取多种便利化举措。

**坚守安全的底线不会变**  
封关政策实施过程中,将始终坚持同步防范重大风险,确保海南自贸港建设方向正确、健康发展。

据新华社 制图:潘泓璇

易系主任陆蓥从产业分类切入,抽丝剥茧地厘清了浙企的机遇方向。

首先,海南自贸港设立以来,坚持发展“新型离岸国际贸易”,允许资金自由进出、结算便利化,对浙江大量从事供应链管理等的外资外贸企业而言,意味着可通过海南平台实现“订单—结算—物流”分离下的合规化操作,规避外汇监管风险,提升全球资源配置效率。

此外,海南自贸港有全国最短的跨境服务贸易负面清单,在金融、航运、专业服务、数据等领域实现突破性开放,这对浙江服务贸易企业构成重大利好。其中,对浙江数字服务贸易企业而言,海南自贸港在数据安全有序流动、跨境交付服务等方面先行先试,允许符合条件的企业开展跨境云服务、远程医疗和康养服务、在线教育等业务。

此外,浙江在跨境电商、数字内容、工业互联网等领域具备领先优

势,可借助海南的服务贸易开放平台,探索“浙江研发+海南出海”模式,将多场景数字服务产业通过海南试点和场景落地辐射输出至东盟成员国市场。

最后,民营专业高端服务机构迎来新机遇。海南推动律师、会计、建筑设计等专业服务领域“非禁即入”,并试点境外执业资格单向认可,这为浙江本土咨询、法律、认证等轻资产型民营企业提供了低成本“走出去”通道。企业可在海南设立区域性总部,承接海外项目,规避传统投资壁垒。

给普通人带来什么变化

在海口的酒店大堂里,“扫码领取免税消费券”的立牌与滚动播放的折扣信息,营造出一种浓郁的“国际购物”氛围。一位上海游客边操作边感慨:“这优惠力度,感觉像出了趟国。”这份扑面而来的消费热度,是海南

封关带来的全部吗?宁波大学中东欧经贸合作研究院副院长张海波的观察更为深入:“封关带来的改变是系统性的。它远不止于购物,而是从日常消费、工作机会到生活环境,全方位更新每个人的生活体验。”

张海波认为,变化首先直观地体现在“买”这件事上。对海南居民来说,“零关税”政策让进口商品变得更触手可及,以往需要代购的日常用品,如今在家门口就能以便宜价格买到,“即购即提”更增添了便利。

对游客而言,年度10万元的免税额度虽未增加,但货架却在升级。除了传统品类,免税店里还出现宠物用品、吉他、小提琴等乐器,以及扫地机器人、睡眠仪等科技产品。与此同时,展现国潮风尚与海岛特色的服装、丝巾、咖啡等优质国货也登上了免税货架。

消费场景之外,发展的机会也在重塑。随着“零关税”政策广泛覆盖企业,叠加企业所得税、个人所得税15%的优惠税率,海南正吸引生物医药、数字经济等前沿产业加速聚集。“这意味着,无论是本地青年还是外来人才,都能在这里找到更具国际竞争力的工作,职业的天花板被显著抬高。”张海波分析道。

而更深层的变化,或许是一种国际化的生活方式。张海波表示,国际教育资源的引入为家庭提供了更多选择;依托博鳌乐城先行区的政策,全球前沿的药械与服务在此可及。无论是本地居民,还是前来工作、旅游或康养的人,都能更便捷地享受国际优质资源。

封关之后,海南与世界的连接将愈加自由紧密,而与内地的往来则一如既往地方便。在这份不变的便利之上,一种更高水平的开放,将润物无声地拓宽生活的边界与想象。

产业援疆集中推介活动在阿克苏举办

集中签约91个项目

本报阿克苏12月15日电(记者王晨辉)15日,新疆维吾尔自治区第二场产业援疆集中推介活动在阿克苏举办,由浙江省援疆指挥部联合阿克苏地区行政公署、兵团第一师阿拉尔市承办,全疆十四个地州及兵团师市集中签约91个项目618.55亿元,涉及战略性新兴产业、煤炭煤电煤化工、风电光伏以及农副产品精深加工等领域。

此次活动汇聚新疆各地(州、市)、兵团各师(市)、援疆省市市后方工作机构负责人及企业、投融资机构代表,旨在通过创新援疆模式,推动援疆省市的

资金、技术、人才优势与新疆的区位、资源、政策优势同频共振,携手推进产业援疆工作再结硕果。

活动启动了自治区产业援疆信息化协调服务平台。该平台是集政策信息展示、项目投资信息展示、各地优惠政策展示、投资意向、企业诉求等功能于一体的、资源高效对接的纽带和桥梁,将紧密围绕产业援疆这一重点,推动将政策优势、资源优势、援疆优势转化为看得见摸得着的高质量发展实效,为参与丝绸之路经济带核心区及自贸试验区建设的企业提供一站式信息服务与对接。

滨江推动退休干部助力银发经济

本报讯(记者 包勇 夏凌 通讯员刘志勇 聂巍)12月15日,杭州高新区(滨江)干部职工荣退仪式在中国·数谷举行,35位新退休干部将以“银发人才”新身份继续发挥作用,赋能银发经济发展。为了能更好赋能银发经济,滨江区为一批退休干部量身定制了“党建指导员”“政策宣传员”“市场调研员”“银发助企员”“产品体验员”“公益监督员”身

份,成为银发经济发展的“智囊团”。

“滨江还创新构建‘银发人才库’,近千名银发人才踊跃投身到服务社会、奉献余热的各项事业中。”杭州高新区(滨江)区委组织部相关负责人告诉记者,今年,银发人才已成功调解邻里纠纷150多件;提出优化营商环境等高质量建议40余条;举办惠民文化活动110余场,服务群众近万人次。

第四届“玉琮杯”廉洁文化周启动

让廉洁文化可观可听可感

本报杭州12月15日讯(记者吴柯沁 通讯员 余清风)15日,第四届“玉琮杯”廉洁文化周启动仪式在杭州西站举行,现场发布了本届廉洁文化周活动日历及每日重点活动清单,杭州西站“廉洁文化体验站”同步启用。

作为杭州余杭区首个投入使用的“廉洁文化体验站”,杭州西站体验站依托高频人流的交通枢纽场景,打造集本土文化展示、互动体验与廉洁教育于一体的沉浸式空间,将“可观、可听、可感”的廉洁文化自然融入旅客候乘时光。

据了解,体验站以“玉琮”为核心设计元素,集中呈现多件由非遗代表性传承人和民间艺术家创作的非遗作品,涵

盖纸伞、韩瓶、鳌鱼灯等类别,寓意清正廉洁。站内还展示了历届“玉琮杯”清廉微电影微视频大赛相关文创产品及“清廉西站”专属文创。市民和旅客可参与写廉字、拓廉印等互动手作体验,感受廉洁文化内涵。

活动现场举行了杭州西站与农业银行杭州余杭支行“玉琮杯”清风影院授牌仪式,并启动省直机关“同心向党·浙廉之窗”书画摄影作品贯通联展巡展(余杭站)。展览共展出作品100余件,融入抗战胜利纪念等元素,突出廉洁文化与家国情怀,引导参观者牢记新时代新使命,增强廉洁自律意识,弘扬“六干”作风,汇聚奋进新征程的磅礴力量。

衢州道路运输证换发实现“智能秒办”

普通货车年审换证不用交材料

本报讯(记者 林青 通讯员 郑菁菁 吴晓军)“现在普通货车的年审、换证真是越来越方便了,不用提交材料就能自动办好。”付景杰是常山众卡运力供应链管理有限公司的车务经理,负责给公司5000余辆普通货车办理年审、换证。过去,他每月要为400余辆货车提交相关材料,如今每月仅需处理约10辆车的特殊情况,工作量大幅减少。

这一变化,得益于衢州市交通运输局推出的道路运输证换发“智能秒办”服务。近年来,衢州市交通运输局12328热线接到货车司机关于换证业务的咨询日益增多。经分析研判,工作人员发现司机的核心诉求集中在普货道路运输证换证领域。

在线上梳理诉求的同时,衢州市交通运输局深入走访了司机之家、物流企

业,广泛收集货车司机群体的重点诉求,发现“年审换证多头跑、材料重复交、周期长”等问题长期困扰着货车司机。

为解决这一痛点,衢州市交通运输局积极对接浙江省公路与运输管理中心,申报审批系统改造。经多方协同推进,该系统于今年6月完成改造并上线运行。衢州市交通运输局通过跨部门数据共享,打破信息壁垒,为符合年检要求的普通货车提供年审、换证“智能秒办”服务。

“现在司机无需提交行驶证、GPS记录等5类证明材料,即可实现快速办结。”衢州市交通运输局行政审批负责人陈新介绍,实行“智能秒办”后,衢州市近3万辆普货车辆(含挂车)预计年均可减少线下跑动5万次,累计可为司机及相关企业节约办事成本超过600万元。

400多个品种在温州田间打擂

花菜选美,拼颜值更比品质

本报温州12月15日电(记者应忠彭)15日,2025南方(温州)种业大会在温州举行,来自国内外40家单位的561个蔬菜品种,集中亮相温州种子种苗科技园田间,其中西蓝花和花椰菜品种400多个,如一场别开生面的蔬菜“选美擂台”。

花菜品种好不好怎么判断?蔬菜专家深入田间,看形状、测产量、品口感。“要看综合性状。”温州科技职业学院蔬菜研究所副所长唐臣介绍,如“瓯松9014”,作为一个半松型的中熟品种,在温州地区秋冬、冬春都可以种植,株型长势强,叶色深绿,相对于同时期的品种,更高产、稳产,品种较好。活动现场发布了“绿松65天”等20个花椰菜、西蓝花推荐品种。

每个新品种的试种都离不开科研人员的长期攻坚。唐臣介绍,一个品种的选育往往需要10多年时间。像今年试种表现优异的“瓯松60天”,从引育到成功就历时11年。育种团队每年要配制600多份杂交组合,历经田间选材、细胞分离、风干等繁琐工序,最终可能仅有1份能脱颖而出。近年来,温州深入实施种业振兴战略,实体化运行浙南作物育种重点

实验室,培育了多家省级种业企业,形成了“育繁推一体化”的产业生态,自主选育的“瓯松9014”“金玉甜2号”等优良品种走向全国。花椰菜种子国内市场占有率从约20%跃升至35%左右,本地优质种苗自给率实现从“0”到30%的突破。

种业振兴也带动花菜产业多元化发展。在大会展区,花椰菜和西蓝花已不再是人们印象中简单的蔬菜。温州肇丰种苗有限公司联合中国农科院开发的西蓝花养麦方便面、西蓝花多肽蛋白粉、富硒西蓝花固体饮料等产品引人注目。温州市农科院的展台上,西蓝花芝士焗山药糕点、融入花菜元素的黄色水饺等创新食品,正将这种健康蔬菜无缝融入日常饮食。

“随着人们对健康的日益关注,花菜的价值被深度挖掘。”中国蔬菜协会花菜专委会秘书长李占省介绍,花椰菜、西蓝花的深加工前景广阔。从鲜食到磨粉、榨汁、炼油,乃至制成胶囊等保健食品,一条从“营养”到“健康”的功能食品开发新赛道正在形成。

据介绍,温州是我国花椰菜产业的重要发源地之一,常年种植花椰菜和西蓝花总面积稳定在12万至13万亩,年产值近10亿元。