

杭州加快建设更高水平创新活力之城

本报杭州12月9日讯(记者 张留 郑宸) 加快实施开源生态全球化布局、打造政务模型训练场、推动数字孪生城市建设……12月9日,记者参加杭州市委城市工作会议时发现,这场事关杭州城市高质量发展、内涵式发展的大会,让人感受到一个清晰信号:AI将从经济、治理、民生等各方面加速赋能城市现代化进程。

杭州市委城市工作会议提出,按照中央和省委城市工作会议的部署要

求,杭州将推动城市工作转向品质提升、创新驱动、特色塑造、民生温度、精细智慧、一体融合,探索走出具有超大城市特色的中国特色城市现代化杭州路径。

今年火爆出圈的一大批杭州科创企业,让世界感受到了杭州的创新气质。此次大会上,杭州再次勾勒创新之城的未来轮廓:锚定以科技创新塑造发展新优势,加快建设更高水平的创新活力之城。“浙江打造人工智能创新发展

高地,关键在杭州。”杭州市发改委相关负责人介绍,杭州把人工智能列为“296X”先进制造业集群中的万亿级主导产业,聚焦国家高技术城市三大特色布局,将建设开源枢纽城市、全面布局具身智能策源发展、深度践行数据基础制度创新,塑造城市创新发展动力源。今年前三季度,杭州人工智能核心产业营收规模同比增长25.9%、利润总额同比增长55.8%,一批龙头企业增势喜人。

(下转第三版)

浙江日报报业集团
今日20版 第27956期

2025年12月10日 星期三
乙巳年十月廿一 邮发代号:31-1
国内统一连续出版物号:CN 33-0001



发力品质农业全产业链 开拓乡村就业新空间

丽水农民增收之路越走越宽

本报讯(记者 范波 黄彦 通讯员 吴洋飞) 丽水地处山区,城乡差距偏大,融合程度不高,农民收入绝对值全省靠后。近年来,当地多路径拓宽农民增收渠道,确保农民收入持续稳定增长。统计数据显示,截至2024年,丽水农民人均收入增速实现全省16连冠;今年前三季度,当地农民人均收入达26491元,同比增长6.2%,增速继续保持全省第一。

农民收入是衡量共同富裕水平的核心指标。据了解,丽水农村常住人口为86.2万人,占全市常住人口的34%。近年来,丽水坚持以产业强农、就业富农、增收惠农为主要抓手,以农民增收为突破口推进共同富裕。

立足山区特色,丽水以“全链思维”将分散的山地农业资源转化为可持续发展的优势产业,培育形成13条产值超10亿元的“土特产”全产业链。其中,松阳茶叶全产业链产值超150亿元,缙云麻鸭、龙

泉食用菌、庆元竹业全产业链产值均超30亿元。据丽水市农业农村局主要负责人介绍,今年前三季度,“土特产”全产业链推动全市农林牧渔业总产值同比增长4.4%,从业人员达51.34万人,人均收入达2.6万元。

近日,在庆元县举水乡共富技能学堂,技能导师耐心地为农民学员讲解内容创作、账号运营等电商直播知识。目前,丽水已有1065家“共富工坊”链接技能学堂,开展无人机驾驶、电商直播、包装设计等技能轮训10万多人次。这一模式已累计带动7万余名山区群众实现家门口就业,还实现人均月增收2850余元。

此外,丽水还创新推出增收增收富农培训券,以培训券形式发放资金1200万元,累计培训农民1.3万人次。针对部分经营主体招录大龄群众意愿不强等现状,丽水还探索推出“农业经营主体雇主体责任

险”,为61至75周岁的农村老年群体提供就业保障,累计帮助1.29万名农村老年闲置劳动力上岗再就业。

产业升级与就业结构优化打开了丽水农民增收之路。统计数据表明,今年前三季度丽水农民人均工资性收入、经营净收入同比分别增长6.0%和6.7%。

农文旅融合发展,促进乡村产业振兴。在莲都大港头镇,以大港头村为中心,辐射周边5个村,构建起艺术为核心,带动油画、旅游、茶产业协同发展的新局面。6个村组团运营,今年已接待游客近200万人次。目前,丽水已有民宿3376家,带动2.5万农民就业,每年实现民宿营业总收入超30亿元。

一群带着“金点子”的乡村共富合伙人,正在改变山野乡村。2023年,松阳县象溪镇南坑源村以中医药产业发展为契机,引进了16名共富合伙人,布局“三叶青种植+药旅融合”模式,推动

建设面积达5000亩的“江南药谷”综合产业区。南坑源村书记兰金连说,这个项目为周边村民提供直接就业岗位300余个,每年带动村民人均劳务性增收1万余元。进入采收期后,预计年产值将突破2000万元,村集体年均可增收50余万元,种植农户亩均收益可达1.5万元。

据了解,自2023年起,丽水每年面向全社会招募乡村共富合伙人,至今已有708名共富合伙人扎根丽水,带来项目586个、资金超10亿元,改写了数百个乡村的样貌。

受资源要素、发展空间等因素限制,丽水农民增收依然面临不小压力。丽水市委主要负责人表示,丽水将积极构建促进农民增收持续稳定增长的长效机制,综合施策、精准发力,不断提高农民收入,稳步缩小收入差距,努力让农民群众过上更加幸福美好的生活。

本报台州12月9日电(记者 胡静漪 通讯员 周佳莉) 9日,记者在浙江海洋天空高端装备产业与技术对接交流会上获悉,浙江将海洋天空高端装备列为“十五五”重点培育的新兴未来产业,并成立浙江省海洋卫星创新联合体,抢占人工智能时代的海洋科技制高点。

海洋天空高端装备产业是一个全新的概念。海洋广袤且环境复杂,人类对它的认知和开发不足5%,急需构建空中、低空、海面、水下等多维场景,打造空天一体化的智能装备体系。中国工程院院士潘德炉比喻:它既是海洋环境实时监测的“千里眼”,也是海洋经济发展的“活地图”,更是防灾减灾的“红绿灯”。

浙江在这方面已有不少创新探索。今年1月成功发射的“蓝碳一号”是浙江首颗海洋卫星。“蓝碳一号”总设计师、杭州电子科技大学通信工程学院副院长胡淼介绍,相比传统的船舶、航空器等观测手段,卫星能实现大范围、高频次、高精度的海洋监测,为海洋牧场选址、海上灾害预警等提供数据支撑。“我们计划在2027年前再发射2颗卫星,组建‘蓝碳一号’星座,带动从研发到运营的全产业链发展。”他说。

产业集聚需要高能级平台。去年起,浙江省海洋天空产业倍增平台在台州湾新区落地,已初步形成特色产业集群。台州湾新区管委会副主任蒋志明介绍,新区已引进彩虹无人机、北方长鹰、星空智联等相关行业龙头企业入驻,汇聚空天领域上下游企业84家,通用航空与低空经济产业总规模约187亿元,逐步构建起覆盖整机制造、关键配套、运营服务等“一箭五星四机”全链条产业生态。

新成立的省海洋卫星创新联合体,将成为加速产业发展的“主力舰”。该联合体由吉利集团旗下台州星空智联科技有限公司牵头,联合杭州电子科技大学、国科大杭州研究院、海洋二所等6家单位共建。“我们拥有吉利卫星超级工厂、中国空间技术研究院杭州中心等制造基地和多个国家级、省部级科研平台。计划用5到10年,培育遥感数据增值服务、卫星通信终端、传感装备三大业务板块,同步打造海洋卫星人才梯队。”台州星空智联科技有限公司总经理刘勇说。

“海洋天空高端装备产业,是新一代信息技术、先进装备、新材料、人工智能等的战略交汇点,也是海洋新质生产力发展、现代化海洋产业体系构建的关键赛道。”省海洋经济发展厅主要负责人表示。

根据活动现场发布的“浙江省海洋天空高端装备产业发展指引”来看,浙江将重点聚焦海洋卫星与海洋无人机两大产业链,构建涵盖卫星平台、核心载荷、飞行平台、智能处理与数据服务的空天地海一体化产业体系,并联动发展智能船舶(无人艇)与海洋机器人两大产业链。未来3至5年,率先建成国内领先的海洋天空高端装备产业创新高地与示范应用基地。

从技术到产业,应用场景是关键。例如,针对深远海风电、油气平台等重大设施运维高风险、高成本的痛点,“海洋重大工程设施智能运维场景”对卫星、无人机、无人艇和水下机器人的综合利用提出需求,有待高校企业研发跟进。此次,浙江发布首批十大海洋天空高端装备应用场景,覆盖低空经济、环境监测、港口智能、船舶测试等领域,以场景促创新、以应用带产业,打通从实验室到市场的“最后一公里”。

浙江瞄准海洋天空高端装备产业培育蓝色新质生产力
上天入海,抢占海洋科技制高点

衢江持续擦亮姑蔑文化品牌

姑蔑古国考古遗址博览园初步成型

本报讯(共享联盟·衢江 张丽莹 记者 于山) 连日来,在衢州市衢江区美丽沿江公路边,姑蔑古国考古遗址博览园一期工程现场,机器轰鸣、车辆穿梭,工人正抢抓晴好天气,加紧推进博物馆主体室外配套工程、园林景观绿化等施工进度。目前,衢江区姑蔑古国考古遗址博览园一期工程已完成80%,预计明年三季度正式亮相。

姑蔑古国考古遗址博览园是浙江省“千项万亿”工程的重点项目,今年还入选

浙江省第三批文化基因激活工程标志性项目培育名单,成为激活区域文明记忆、传承文化根脉的重要载体。

2018年至2021年,衢江北岸衢江区云溪乡境内考古发掘了4座西周时期土墩墓,墓群中出土了玉器、石器、原始瓷器等大量珍贵文物。浙江省文物考古研究所有关专家认为,这些土墩墓群为高等级墓葬,和久远的姑蔑国存在联系。2023年11月,衢江区启动姑蔑古国考古遗址博览园建设,总投资约3.7亿

元,总建筑面积达3.2万平方米,项目主要包含姑蔑古国考古遗址博物馆、游客中心和姑蔑王陵保护展示工程等。

“博物馆主体工程已于今年9月完成竣工初验,目前室外配套工程施工完成总工程量的60%左右,接下去为展陈馆和室内装饰装修工程进场施工做准备。”项目负责人说,姑蔑王陵考古遗址保护展示工程已经成型,完成封土保护,并在原址建设展示馆。

展陈内容更引人关注。衢江区文旅

局相关负责人介绍,待考古遗址博物馆开放后,展览将运用全息投影、AR互动等前沿技术,打造沉浸式文化体验场景,实现文物保护、考古研究与文化体验的多元融合。届时,游客既能近距离观赏出土文物,更能“穿越”时空,直观感受姑蔑先民的生产生活风貌。下一步,衢江将加快推进项目收尾工作,同步深化业态打造与特色挖掘,推动博览园与周边片区联动发展,持续擦亮姑蔑文化品牌,为浙西文旅高质量发展注入新动力。



应急演练 未雨绸缪

12月9日,杭州机场举行“杭安·2025”航空应急救援综合实战演练。演练设置了航空器空中故障、人员救治与转运等15个项目,检验了跨部门协同与科技救援能力。图为机上人员进行紧急撤离演练。

本报记者 张帆 应陶 董旭明 文摄

今日说

“科技颠覆者”群像,昭示中国创新未来

王彬

英国《自然》杂志网站8日发布2025年度十大科学人物榜单,中国人工智能企业深度求索创始人梁文锋和中国科学院深海科学家杜梦然入选。

《自然》杂志作为国际顶级科学期刊,其年度人物榜单历来广受关注,极具分量。近年来,中国科学家在此榜单上的存在感不断增强,今年已是连续第二年有两位中国科学家同时入选。这一新势头,值得品读。

本次上榜的梁文锋被《自然》杂志称为“科技颠覆者”。《自然》杂志认为梁文锋及其团队推出的DeepSeek-R1大模型,功能上与美国最顶尖的模型不相上下,但

其训练成本远低于其他公司。而且,DeepSeek-R1大模型更是首个以开源权重形式发布的同类模型,不仅展现了中国新生代科学家的创新能力,更彰显了与世界共享技术进步的开放胸襟。杜梦然则带领团队乘坐我国自主研发的万米载人潜水器“奋斗者”号,于西北太平洋超9000米深的深渊开拓拓展人类对生命边界的认知。像梁文锋、杜梦然这样的“科技颠覆者”,在当下中国正变得越来越多。

无独有偶,另一组数据同样引人注目。国家知识产权局公布的最新数据显示,我国有效发明专利突破500万件,成为世界首个国内有效发明专利拥有量超过500万件的国家,且PCT国际专利申请量连续六年居全球第一。

这两条新闻碰到一起,看似偶然,实则是中国长期着力科技创新的必然结果,折射出中国科技创新生态的深刻变迁:从单点突破到多点开花,从依赖引进到自主创新,从跟踪研究到定义前沿。这种变迁背后,更是一场历时多年的系统性塑造——“创新”被置于国家发展全局的核心位置,“十五五”规划建议中61次提及“创新”即是明证。以浙江为例,近年来加快建设创新浙江,做深做透“两篇大文章”,加快打造创新创业最具活力的“黑土地”;全社会研发投入持续增长,包容失败、鼓励探索的文化逐渐生根。正是整个中国对创新进行长期投入与培育,才使得中国全球创新指数排名在十余年间从第34位跃升至第10位。

前沿领域的原始创新注定是孤独的。

正因如此,我们往往会在很长一段时间看不到创新的成效。但是,我们必须相信,只要付出艰苦卓绝的努力,创新必有回响。这也是人类创新活动的共同规律,即创新需要很长的耕耘期、培育期,然后才能进入收获期。事实上,今天中国不断收获的科技突破,正是前期投入的丰厚产出。而今天的持续投入,也必将迎来更大收获。

今天,中国正加速挺进世界科技强国之列,但追求无止境。在基础研究、顶尖人才培养、全球科技治理参与等方面,我们仍需持续深耕。只要持之以恒,把创新变成一种文化、一种制度、一种自觉、一种风景,中国必能真正成为世界主要科学中心和创新高地,为新一轮世界科技革命注入强劲动能。

短新闻竞赛

嵊泗借力科技给老人送暖心饭 花鸟岛上,开来无人送餐车

本报讯(记者 沈晏 通讯员 吕万 刘畅) 12月9日11时30分,一辆搭载智能温控舱的无人送餐车,稳稳停在嵊泗县花鸟乡灯塔村安置公寓楼下。得益于科技赋能,灯塔村老人告别了村里食堂日复一日的单调菜品,通过每日两次的无人车常态化送餐,享用到丰富可口的饭菜。

车辆刚停稳,村里等候在此的志愿者便上前取出餐盒,将饭菜逐一送到十余位老人家中。这份热气腾腾的暖心外卖里,有红烧狮子头、鸭腿萝卜、青椒炒蛋和玉米排骨汤,香味扑鼻。“菜蛮新鲜,味道好,比村里食堂花样多。”83岁的林永利尝了一口后夸赞道。

花鸟乡以岛建乡,下辖花鸟村和灯塔村两个行政村。花鸟村60周岁以上常住人口占到全乡的85%,规模效应下的花鸟村“爸妈幸福食堂”菜品丰富、口味多样,让灯塔村老人很是羡慕。两个村里只相距5.2公里,但山路蜿蜒、人手紧缺,要让花鸟村食堂向灯塔村老人送餐绝非易事。

今年6月,在花鸟乡为送餐人手和车辆发愁时,得知该情况的嵊泗县共富领导小组副组长、阿里巴巴驻嵊泗乡村特派员王涛想到了无人车送餐。他迅速对接菜鸟无人驾驶项目团队,协调来一辆搭载北斗定位系统和智能温控舱的无人车,并带着技术人员上岛实地测试。

然而,这辆智能物流车却在海岛碰了壁:岛上信号不稳,路边随风摇晃的芦苇常被系统误判为障碍物,导致车辆频繁急刹,行驶流畅性与效率大打折扣。王涛与技术团队反复沟通和尝试,决定改用POI视觉定位来固化行驶路线,取代信号导航,并将芦苇草、灌木等常见植被添进视觉识别系统“白名单”,避免非必要避让。

今年8月底,不依赖网络信号、能靠“眼睛”自主判断路况的“海岛版”无人车正式上岗,灯塔村老人每餐只需掏5元餐费即可享受到无人车送餐服务。此外,灯塔村的药品、快递等物资也可通过无人车实现每日直送,结束以往靠公交车“两天一送”的历史。

新闻提要

前沿周刊