

国际

欧盟对社交媒体平台X处以重罚，美方多名高官群起攻之

美欧分歧愈发暴露

欧盟委员会12月5日认定美国社交媒体平台X违反《数字服务法》透明度义务条款，对其处以1.2亿欧元罚款，美国副总统万斯、国务卿鲁比奥等多名美方高官群起而攻之，指责欧盟破坏“跨大西洋关系”。

白宫4日发布的美国国家安全战略报告也对欧洲盟友提出尖锐批评。欧盟“外长”卡拉斯6日回应时强调美国是欧盟“最大盟友”。但西方媒体认为，随着本届美国政府对欧政策出现“急剧转变”迹象，美欧分歧愈发暴露。

欧盟重罚美国“急眼”

欧盟委员会5日发布公报，援引欧盟《数字服务法》对美国企业家马斯克旗下社交媒体平台X处以1.2亿欧元罚款。据多家外媒报道，这是欧盟依据该法规实施的首次重大执法行动。

公报罗列出X平台违反该法规的多项行为：其用户账号的“蓝标认证”仅通过付费即可获得，在界面设计上对用户具有误导性；其广告资料库在透明度和可访问性方面均不合规；未按规定向符合条件的研究人员开放平台公共数据访问权限。

据法新社报道，马斯克2022年买下X平台（原称推特）后，对其用户账号的“蓝标认证”系统进行调整，该认证原本需经过平台核验身份才可获得，调整后则付费即可获得。欧盟认定，这种“欺骗性”设计致使许多平台用户遭到“恶意操纵”。

美国国务卿鲁比奥、联邦通信委员会主席布伦丹·卡尔5日称，上述罚单凸显欧盟对美国科技企业的“偏见”。副总统万斯则在4日就先行发帖警告欧盟“应支持自由言论，而不是为了无聊小事攻击美国企业”。

美国常务副国务卿克里斯托弗·兰多6日在X平台发帖，进一步质疑美欧在意识形态与战略政策上“脱钩”。他说，尽管美欧之间已有北约这一合作机制，但欧盟仍在多项议题上与特朗普政府存在分歧，与美方政策相悖。“当这些国家站在北约立场时，他们坚称跨大西洋合作是我们共同的安全基石，但当这些国家从欧盟角度出发时，他们又追求通常完全悖于美国利益和安全的各种议题。”

欧盟委员会负责技术主权等事务的执行副主席汉娜·维尔库宁5日对媒记者说，欧盟的处罚决定仅与X平

台的透明度有关，“无关审查制度”，且相对于X平台的用户规模而言，罚款金额“与违规程度相当”。她还说，欧盟针对X平台的其他多项调查仍在进行中。

白宫报告猛批欧洲

在欧盟处罚X平台前一天，美国白宫发布国家安全战略报告，聚焦美国“核心国家利益”，强调西半球优先，尖锐批评欧盟监管过度且因移民问题面临“文明消亡”。

报告还指责欧盟阻挠美国结束乌克兰危机的努力，表示美国将阻止北约不断扩张，质疑未来跨大西洋同盟关系的可靠性。此外，美方还不满欧洲盟友在防务议题上“搭美国便车”，要求盟友承担其所在地区的主要防务责任。

法新社等媒体评论，美国在更广泛的地缘政治挑战面前寻求与欧洲保持

团结，又释放出想在北约框架内推动美欧关系“急剧转变”的信号。

面对美国“发难”，欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯6日在卡塔尔出席多哈论坛期间试图“降温”处理，甚至不惜承认美国提出的部分批评“是对的”。她强调，尽管欧美并不总是在各项议题上“意见一致”，但“总体原则”保持不变，美国仍是欧盟“最大盟友”。

在乌克兰危机问题上，欧盟一直想要发挥更大作用，拒绝被美国排除在停火谈判之外。11月20日，美媒披露白宫起草的28点俄乌“和平计划”，乌克兰和欧洲指认该计划偏袒俄罗斯。11月底，美乌俄代表又形成了相对靠近乌方立场的19点计划。

卡拉斯6日称：“欧洲一直低估了自身实力，比如在对俄议题上……我们应该更加自信。”

（新华社专特稿）

马斯克称欧盟应该被废除

波兰外长回应：“飞火星去吧”

美国企业家马斯克12月6日抨击欧盟针对其社交媒体平台X的1.2亿欧元罚款决定，称将对处罚决定相关的欧盟高级官员作出回应。

“欧盟不仅对X处以如此荒谬的罚款，还对我个人处以罚款，这简直太荒唐了！”马斯克在X上写道。“因此，我们不仅应该对欧盟，还应该对那些针对我

采取这种行动的人作出回应。”他随后发帖称“欧盟应该被废除”。

今年以来，欧盟依据《数字服务法》和《数字市场法案》，对美国科技企业展开一系列执法行动。美国指责欧盟监管法规对美国科技企业不公平，并用铜铝产品关税为筹码要求欧盟“松绑”。欧盟则抨击美国此举是

“勒索”，坚称数字法规关乎主权、不容挑战。

针对美国企业家马斯克6日在社交媒体平台上发声声称“欧盟应该被废除”，将主权归还给各个国家，波兰外交部长西科尔斯基回应道，“飞火星去吧”。

（本报综合新华社消息）

飞行员不够排班

印度最大航司取消数千架次航班



12月6日，在印度班加罗尔的机场，人们在印度靛蓝航空公司的自助服务机旁等待。

新华社北京12月7日电 因印度政

府颁布新规导致飞行员排班困难等问题，印度靛蓝航空公司连续5天共取消航班数千架次，导致大量乘客滞留机场。

仅5日一天，靛蓝航空就取消航班逾1000架次。6日，靛蓝航空在班加罗尔、孟买、新德里和海德拉巴等地共取消395架次航班。此外，连日来，新德里、孟买等地机场还出现航班长时间延误状况。据路透社报道，新德里机场内

的靛蓝航空柜台一片混乱，乘客愤怒情绪高涨。

靛蓝航空日前发表声明说，多种因

素“以一种无法预料的方式对我们的运营产生了负面影响”，包括恶劣天气、航班拥堵，以及印度政府新颁布的晚班机组排班规定。根据新规，自11月1日起，一周内飞行员夜间飞行次数的上限从6次减至两次。据报道，新规令靛蓝航空面临飞行员人手不足问题，

印度飞行员联合会负责人兰达瓦也向政

府抱怨说，不能因为靛蓝航空的规划失

误，就牺牲飞行安全。

靛蓝航空“航班取消潮”推高印度

其他航司热门航线票价。印度民航部6

日宣布实施票价管控，但未披露具体限

价标准。

靛蓝航空是印度最大的航空公司，

运营该国逾60%的国内航班，日均起降

航班超过2200架次。

不过，印度航空、阿卡萨航空等其

他印度航司似乎未受新规影响，没有因

此取消航班。

印度政府5日宣布，靛蓝航空可延

缓至明年2月10日起执行新规。

靛蓝航空随后表示，预计本月10日至15

日间航班逐渐恢复正常。

印度航空公司驾驶员协会致信政

府，反对其“选择性豁免”靛蓝航空。印

度飞行员联合会负责人兰达瓦也向政

府抱怨说，不能因为靛蓝航空的规划失

误，就牺牲飞行安全。

靛蓝航空“航班取消潮”推高印度

其他航司热门航线票价。印度民航部6

日宣布实施票价管控，但未披露具体限

价标准。

靛蓝航空是印度最大的航空公司，

运营该国逾60%的国内航班，日均起降

航班超过2200架次。

印度飞行员联合会负责人兰达瓦也向政

府抱怨说，不能因为靛蓝航空的规划失

误，就牺牲飞行安全。

印度飞行员联合会负责人兰达瓦也向政

府抱怨说，不能因为靛蓝航空的规划失

</