

## 要闻

# 《习近平谈治国理政》第五卷英文版推介会在约翰内斯堡举行

新华社约翰内斯堡12月3日电 (记者 白桦 新华社)《习近平谈治国理政》第五卷英文版推介会3日在南非约翰内斯堡举行。

与会中外嘉宾表示,《习近平谈治国理政》第五卷集中反映了习近平新时代中国特色社会主义思想最新发展成果,系统呈现了中国式现代化的鲜明特征、实践路径和辉煌成就,为全球南方国家共赴现代化提供了可资借鉴的中国智慧和中国方案。中国和南非是金砖国家重要成员,是全球南方的重要力量。

在爱因斯坦和玻尔关于量子基础的争论近百年之后

## 我国科学家实现反冲狭缝思想实验

新华社合肥12月3日电 (记者 戴威)记者从中国科学技术大学获悉,该校潘建伟、陆朝阳、陈明城等人组成的研究团队,利用光镊囚禁的量子基态单原子,首次完整地实现了1927年爱因斯坦和玻尔争论中提出的“反冲狭缝”量子干涉思想实验,观测到了原子动量可调谐的干涉对比度渐进变化过程,证明了海森堡极限下的互补性原理,并展示了从量子到经典的连续转变过程。相关成果于12月3日发表于国际学术期刊《物理评论快报》。

在第五届索尔维会议上,爱因斯坦为挑战玻尔提出的互补性原理,在双缝

量,双方将落实中非携手推进现代化十大伙伴行动,共同践行四大全球倡议,为引领全球南方发展振兴、中非共逐现代化之梦贡献力量。

南非非国大第二副总统,总统府规划、监督和评估部长马罗佩尼·拉莫豪帕在致辞中表示,《习近平谈治国理政》第五卷系统阐述了习近平主席关于中国式现代化、脱贫减贫、科技创新和全球发展合作等方面的重要理念,为全球南方国家提供了有益借鉴。南中两国在坚持多边主义、促进共同发展等方面

高度契合,南非将继续推动《2030年国家发展规划》与“一带一路”倡议对接,共同提升全球南方在国际事务中的代表性和发言权,推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。

南非非国大第二副总统,总统府规划、监督和评估部长马罗佩尼·拉莫豪帕在致辞中表示,《习近平谈治国理政》第五卷系统阐述了习近平主席关于中国式现代化、脱贫减贫、科技创新和全球发展合作等方面的重要理念,为全球南方国家提供了有益借鉴。南中两国在坚持多边主义、促进共同发展等方面

各国推进现代化建设和提升治理能力提供了重要启示。

活动中,中方向外方嘉宾赠送《习近平谈治国理政》第五卷英文版图书。与会专家围绕共享现代化发展经验、全球南方与全球治理、大金砖合作、高质量共建“一带一路”以及丰富新时代中非合作内涵等议题开展交流研讨。

本次活动由中国国务院新闻办公室、中国外文局、中国驻南非大使馆共同主办,中外各界人士200余人出席活动。

## 李强主持国务院第十七次专题学习

新华社北京12月3日电 12月3日

国务院以“深入推进以人为本的新型城镇化,着力构建城乡融合发展新格局”为主题,进行第十七次专题学习。国务院总理李强在主持学习时强调,要认真学习贯彻习近平总书记和党中央关于深入实施新型城镇化战略的决策部署,坚持以人为本提高城镇化质量水平,充分释放城乡融合发展蕴藏的巨大内需潜力,为经济社会发展提供强劲动力。

中国城市和小城镇改革发展中心主任高国力作讲解。国务院副总理丁薛祥、何立峰,国务委员王小洪作交流发言。

李强在听取讲解和交流发言后指出,新型城镇化是扩大内需和促进产业升级、做强国内大循环的重要载体。近年来,各地区各部门深入实施新型城镇化战略,推动新型城镇化取得重要进展。展望“十五五”时期,新型城镇化发展空间仍然很大。要从中国式现代化全局的高度把握新型城镇化的使命任务,始终把这项工作摆在战略位置抓实抓好,加快补齐短板弱项,努力实现人的全面发展、城市品质提升和产业集聚

升级的互动并进。

李强指出,我国城镇化正从快速增长期转向稳定发展期,城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段,人口结构、城镇体系、城乡格局等都在发生深刻变化,人工智能等新技术的应用也对城市发展、治理带来新的机遇和挑战。要深刻认识新型城镇化的阶段性趋势性特征,进一步增强新型城镇化工作的针对性有效性。

李强强调,新型城镇化是个系统工程。要因地制宜实施好新型城镇化规划,坚持以规划为引领,进一步优化“人、产、城”布局,并根据不同城市的情况实施分类指导。要科学有序推进农业转移人口市民化,采取更有力度、更具针对性的举措,解决好农业转移人口的就业、社保、安居、子女教育等问题。

要深入实施城市更新行动,把城市更新和消除安全隐患、稳楼市等工作结合起来,扎实推进好房子建设和房地产高质量发展。要着力破解城乡二元结构,推动城乡要素双向流动,加强城乡基础设施联通、产业对接,推进基本公共服务均等化,促进城乡融合发展。

## 外交部:敦促美方慎之又慎处理台湾问题

新华社北京12月3日电 (记者 温馨 邵艺博)针对美国总统特朗普近期签署一项法律要求美国国务院定期评估美台关系并寻找深化该关系的措施,外交部发言人林剑3日在例行记者会上表示,中方坚决反对美国同中国台湾地区开展任何形式的官方往来,敦促美方慎之又慎处理台湾问题,不向“台独”分裂势力发出任何错误信号。

“中方坚决反对美国同中国台湾地区开展任何形式的官方往来,这一立场是一贯的、明确的。”林剑说。

“台湾问题是中美核心利益中的核心,是中美关系第一条不可逾越的红线。一个中国原则是中美关系的政治基础。”他说,美国政府在中美建交公报中明确承诺,“美利坚合众国承认中华人民共和国政府是中国的唯一合法政府。在此范围内,美国人民将同台湾人民保持文化、商务和其他非官方关系。”中方敦促美方切实恪守一个中国原则和中美三个联合公报,慎之又慎处理台湾问题,停止美台官方往来,不向“台独”分裂势力发出任何错误信号。

## 日本各界人士要求高市撤回错误言论

新华社东京12月3日电 (记者 陈泽安 杨智翔)日本国会议员、多名学者2日晚在位于东京的日本参议院议员会馆集会,要求日本首相高市早苗撤回涉台错误言论。

集会主题为“要求高市首相撤回‘存亡危机事态’相关言论,回到日中邦交正常化的原点”。日本前外务省官员孙崎享指出,高市的发言破坏了1972年《中日联合声明》。日本青山学院大学名誉教授羽场久美子表示,高市的涉台言论极其危险,明显违反日本国宪法

第九条,同时也违反国际法。日本参议员高良沙哉表示,高市应撤回相关言论,并以此举动为起点扎实构建日中关系,缓解紧张局势。

集会提出“要求高市撤回相关言论、回到日中邦交正常化的原点、促进日中友好关系发展”的倡议,得到数十位与会者的全力支持。倡议说,高市言论严重损害了日中邦交正常化以来日中关系的基础和日本的国家利益,台湾问题完全是中国内政。倡议呼吁日本坚持日中达成的四个政治文件,坚持一个中国原则。

## 我国科学家创造镍基超导体转变温度新纪录

据新华社北京12月3日电 (记者 张漫子)近期我国科学家开发了一种新镍基超导体,创下了该类材料超导转变温度的最高纪录。该成果12月3日凌晨在线发表于国际期刊《自然》。

此次开发的新型超导材料属于镍酸盐体系,是继铜基、铁基超导体之后的第三类非常规高温超导体。然而这类材料的合成与性能测量都很困难。

为了制备高质量的镍酸盐晶体制备,科学家放弃了传统的制备法,选择了被称作常压熔剂法的方法,得到了更纯净、结构均一性更好的晶体;并通过化学成分的设计,带来了“化学压力”,从而减少了层错与结构缺陷。

生长出的单晶样品质量很高,这为其超导性质的研究奠定了基础。

此外,在高压条件下确定材料是否超导也极富挑战。科研人员必须在比头发丝还小的单晶样品上同时确定材料的两种特性:一种是零电阻,即电流在材料内流动完全不受阻碍;另一种是完全抗磁,即磁场完全无法进入材料内部。

科研团队通过创新开发出等静水压高压电阻与磁测量探测技术,能够在极端条件下保持单晶的结构完整性与本征特性,确认了该镍酸盐样品是一种超导转变温度高达96K(-177.15°C)的高温超导体。

该研究由北京高压科学研究中心的曾桥石研究员团队与山东大学的张俊杰教授团队合作完成。“这是镍基超导材料首次逼近‘百K超导’,为探索更高温超导材料奠定了重要基础。”曾桥石说。

要加强领导指导,确保落实到位。

据了解,中央巡视组还收到反映一些领导干部的问题线索,已按规定转中央纪委国家监委机关、中央组织部等有关方面处理。

第42次南极考察



图为北京时间12月2日傍晚,“雪鹰102”直升机从“雪龙”号甲板飞至“雪龙2”号船侧冰面作业点,开启油囊吊挂作业。新华社记者 顾天成 摄

据新华社“雪龙2”号12月3日电

(记者 顾天成)近日,正在执行中国第42次南极考察任务的“雪龙”号抵达南极中山站外围陆缘冰。“雪龙2”号于北京时间11月25日率先抵达该区域后破冰航行。两船正协同开展中山站区域大规模卸货作业。

面对复杂冰情,考察队怎样安全高效打赢这场卸货“攻坚战”?记者直击作业现场。

### 冰情复杂 攻坚破冰推进卸货

北京时间12月2日下午,“雪鹰102”直升机从“雪龙”号甲板腾空而起,飞往“雪龙2”号船侧冰面作业点,开启首批油囊吊挂作业。

“中山站不仅是我国建筑面积规模最大的南极考察站,也是航空、内陆考察等的重要支撑基地,相关卸货作业是考察队每年强度最大、环节最复杂的任务之一。”考察队领队魏福海介绍,本次卸货作业,考察队计划完成约2000吨、约4500立方米各类物资转运任务,

并保障101名考察队员安全上站。

冰情是决定卸货方式与进度的关键。考察队副领队吴佳雯介绍,“雪龙2”号自北京时间11月24日进入密集冰区后,遭遇大面积冰脊等严重冰情。“雪鹰301”直升机4次探冰,“雪龙2”号采取艏向冲撞、艉向破冰等多种方式,历时5天连续破冰68海里,最终成功抵达中山站约12公里的预定海冰卸货点。

目前,“雪龙”号仍在中山站外围陆缘冰区域开展作业准备工作。考察队决定“雪龙2”号首先开展直升机吊挂与海冰运输作业,待其卸货任务完成后,再由“雪龙2”号为“雪龙”号破冰引航,全力保障“雪龙”号大批量物资上站。整个作业周期预计持续约15天。

在油囊加注区,连续第17次赴南极的“雪龙2”号机匠长汤建国一边指导年轻人操作,一边感慨:“今年冰情复杂,能破冰到离岸这么近的位置,已属不易。为了抢时间,团队凌晨3点就开始备战,已经连续作业近12个小时。”

“直升机吊挂作业视觉上很酷炫,但也是风险极高的操作。货物种类多样、形态各异,要求货物准备、飞行及承接各环节密切衔接。”“雪鹰102”直升机机长华伟龙表示。

陆地上,物资接应团队也已全员到位。中山站站长崔详斌表示,站区提前部

署,队员们“接到通知,提前就位”,做到“人等飞机、人等货”,最大限度提升效率。

### 国产新装备需卸运 “雪龙兄弟”可能接力

“本次卸货还将优先保障大型国产极地装备的运抵,包括‘雪豹’6×6轮式极地载具等。”考察队卸货负责人王春介绍,这些装备将在中山站周边及内陆开展现场技术验证,标志着我国极地关键装备自主研发迈出重要一步。

然而,这些关键大型国产极地装备主要装载在“雪龙”号上。当前中山站外围有十几公里的乱冰带,并且冰上积雪厚重。即使在“雪龙2”号破冰引航之下,“雪龙”号在短时间之内到达预定卸货地点也存在一定难度。

“若‘雪龙’号难以及时抵达理想位置,我们可能启动‘冰面接力’备选方案,即在‘雪龙’号附近找到一块合适冰面,‘雪龙’号将物资卸运到冰面上后,‘雪龙2’号来到这块冰面,将物资吊装至船面驳运至海冰运输卸货点。”“雪龙2”号船长张旭德说。

陆地上,物资接应团队也已全员到位。中山站站长崔详斌表示,站区提前部

署,队员们“接到通知,提前就位”,做到“人等飞机、人等货”,最大限度提升效率。

“本次卸货还将优先保障大型国产极地装备的运抵,包括‘雪豹’6×6轮式极地载具等。”考察队卸货负责人王春介绍,这些装备将在中山站周边及内陆开展现场技术验证,标志着我国极地关键装备自主研发迈出重要一步。

然而,这些关键大型国产极地装备主要装载在“雪龙”号上。当前中山站外围有十几公里的乱冰带,并且冰上积雪厚重。即使在“雪龙2”号破冰引航之下,“雪龙”号在短时间之内到达预定卸货地点也存在一定难度。

“若‘雪龙’号难以及时抵达理想位置,我们可能启动‘冰面接力’备选方案,

并保障101名考察队员安全上站。

冰情是决定卸货方式与进度的关键。考察队副领队吴佳雯介绍,“雪龙2”号自北京时间11月24日进入密集冰区后,遭遇大面积冰脊等严重冰情。“雪鹰301”直升机4次探冰,“雪龙2”号采取艏向冲撞、艉向破冰等多种方式,历时5天连续破冰68海里,最终成功抵达中山站约12公里的预定海冰卸货点。

“今年冰情复杂,能破冰到离岸这么近的位置,已属不易。为了抢时间,团队凌晨3点就开始备战,已经连续作业近12个小时。”

“直升机吊挂作业视觉上很酷炫,但也是风险极高的操作。货物种类多样、形态各异,要求货物准备、飞行及承接各环节密切衔接。”“雪鹰102”直升机机长华伟龙表示。

陆地上,物资接应团队也已全员到位。中山站站长崔详斌表示,站区提前部

## 一张水网出锦绣

工程历时18年新建萧山枢纽、曹娥江大闸、曹娥江至慈溪引水工程、曹娥江至宁波引水工程、舟山大陆引水工程、钦寸水库等六大地基工程,横跨323公里,将浙东地区的五大水系——钱塘江水系、曹娥江水系、甬江水系,以及两大河网——萧绍河网和姚江流域河网组合成一条新的“水脉”,串联杭绍甬舟4个市、18个县(市、区)。

一泓清水,终结了舟山本岛的喝水困境,从根本上解决了长期困扰舟山发展的难题。2022年夏秋连旱时,舟山本岛用水量超六成来自浙东引水工程。在宁波、绍兴等地,浙东引水工程输水覆盖了受水区约15%的工业产值与30%的农业

里驶出;在舟山群岛新区,绿色石化与高端装备制造基地相继崛起,展现了水能支撑下的高质量发展图景。

为了复杂的工程体系持续发挥最大效益,浙江通过建设数字孪生浙东区域水网、浙东引水调度中心、编制全国首个省级《引调水工程运行管理规程》等,推动浙东引水工程走前列、做示范。而今,浙东引水工程已初步建成“天空地水”一体化监测感知体系,实现了对复杂水网的精准模拟和智慧调度。

由浙东引水工程开启的跨区域水资源配置,为浙江水网建设奠定了坚实基础。2022年,我省入选国家首批省级水网先导区,率先出台省级水网建设规划,明确浙江水网“三纵八横十枢”总体格局——浙北、浙中、浙东南3条水资源配置通道,沟通钱塘江等八大水系和钱塘江水库等10余条重要水库枢纽结点,使

### ·资讯·



■ 马瑜彬

钱塘江与曹娥江汇流之处,曹娥江大闸、曹娥江至慈溪引水工程、曹娥江至宁波引水工程、舟山大陆引水工程、钦寸水库等六大地基工程,横跨323公里,将浙东地区的五大水系——钱塘江水系、曹娥江水系、甬江水系,以及两大河网——萧绍河网和姚江流域河网组合成一条新的“水脉”,串联杭绍甬舟4个市、18个县(市、区)。

为化解浙东地区水资源对经济社会发展的制约,2005年以来,浙东引水