

要闻

音乐剧《南孔》海内外巡演

绵延千年儒韵 共赏衢州魅力

有风来

■ 本报记者 于山 陆遥

近日,新加坡滨海艺术中心灯火通明,1000多个座位座无虚席,中国首部以儒学文化为题材的原创音乐剧《南孔》首次走出国门,在这里上演。

这部音乐剧已经在国内40多座城市演出140多场。新加坡的演出结束后,又转场马来西亚演出。

这段鲜为人知的历史,这个关于儒家“礼”的故事,是如何让另一个国家的观众认可的?

儒家文化漂洋过海

音乐剧《南孔》取材自“大宗南渡”“孔洙让爵”等真实历史事件。

两宋战乱时,孔子第48代嫡长孙、衍圣公孔端友携“孔子及元官夫人楷木像”随宋高宗扈跸南渡,后赐家衢州,史称“大宗南渡”。“南孔”由此生根,衢州被称为“南孔圣地”。百余年后,元世祖诏命已在衢州安家的孔子第53世嫡长孙衍圣公孔洙重回曲阜奉祀。面对抉择,孔洙为了守护心中的“天下”与南宗家庙,将“衍圣公”爵位让于曲阜宗弟,自己

则化官为民,回到衢州弘道。

江南的温婉细腻、《论语》的字字珠玑、孔子嫡长孙孔洙的艰难抉择……在演员百转千回的唱腔和灵动飘逸的舞姿中酣畅淋漓地呈现。

在新加坡,两个小时的演出结束谢幕时,演员向观众行作揖礼致谢,全场观众纷纷起身热烈鼓掌,这是东南亚观众对于中华优秀传统文化的喜爱。

千百年来,无数华人华侨历经千辛万苦下南洋,开拓了一番事业,也带着中国儒家文化漂洋过海,在异国他乡开枝散叶。

新加坡观众毛一茜是艺术行业从业者,在观看了《南孔》后说,她很喜欢中国的传统文化,《南孔》带来了全新的文化体验。

然而,文化的渊源只是提供了一种可能,优秀的创作同样重要。

扎实的剧本是关键。从谋划、实施到正式演出,《南孔》音乐剧的打磨历时2年,团队先后召开研讨会近20次,8次推翻全部剧本。一开始聚焦的是“大宗南渡”,在反复研讨中,团队认为“孔洙让爵”更具穿透力,更能彰显儒家“礼让为国”、衍圣弘礼的道义儒风,更能跨越时空、引起现代人共鸣。

而在过去的140多场演出中,在一次次排练中,无论是戏剧情景布置,还是舞台美术视觉的维度与舞蹈的融合,较最初有了大幅度升级。总导演钟浩谈

到,今年3月修排了一次,一出好戏就得不不停地演、不停地改、不停地调整,可能随着这个过程,演员也会有新的认知:一出戏养一颗心。

中式美学实力出圈

那么,走出去的《南孔》有什么不一样的设计吗?

主创团队介绍,此次亮相的国际巡演版《南孔》,根据专家提出的建议,又对几组人物关系作了修改提升。将儒家思想、孔氏南迁史,浓缩于孔洙个人充满戏剧冲突与人性光辉的抉择故事中。关键就在于重视与当代普通人的心灵对话,且在对“人类共同性”的探求中,不断尝试如何自如自洽地融入“中国视角”“中式美学”。

在舞台表现上,着力以中华文化为根基,探索中国传统叙事与现代舞台形式融合,打造具有东方哲学智慧的音乐剧新形态——清雅的仲尼式古琴音韵,婉约的江南文化意蕴,以及生机勃勃的蒙古族舞蹈,和谐统一地融为一体,共同营造出独特的戏剧情境,也展现出中华美学精神的历史内涵和现实意义,成为当代人生动理解中华文明连续性、创新性、统一性、包容性、和平性的一个窗口。

浙江演艺集团董事长、总经理周阿勇说:“千年的儒学经典以音乐剧这一雅俗共

赏的形式进入国际视野,是一次了不起的尝试,也是一次中国文化的自信展示。”

舞台之外,是更多元的文化交流。在演出之前,音乐剧《南孔》的演员们来到新加坡的地标鱼尾狮公园开展了一场快闪活动,众多游客循声而来,驻足欣赏。主创人员还走进新加坡沙顿国际学院,与师生交流音乐剧《南孔》创演背后的故事。

与音乐剧同时出圈的还有衢州这座城市。以“探寻千年儒韵,共赏魅力衢州”为主题的文化旅游交流推介会在新加坡和马来西亚演出期间举行。

其实,在音乐剧《南孔》国内巡演中,始终都与城市推介融合,剧情是衢州故事,舞台上有麻饼、水亭门等衢州标志性元素,剧外,在剧场大厅搭建南孔市集,展示衢州特产和非遗技艺,让看剧的观众能直观感受到衢州的人文风物、文化美食。此外,针对巡演所在城市的市民,衢州文旅部门还推出了多项当地主要景区阶段性门票免费政策,向国外朋友发出了诚挚邀请,推动衢州成为东南亚游客来华旅游的重要目的地。

衢州市委宣传部相关负责人说,音乐剧《南孔》海内外巡行为传承、弘扬中华优秀传统文化贡献重要力量,同时向海内外观众和游客展示了衢州的独特魅力,进一步提升衢州城市的知名度、美誉度和影响力。

省侨联选举产生新一届委员会

本报杭州11月26日讯(记者沈吟)浙江省第十一次归侨侨眷代表大会圆满完成各项议程,26日下午在杭州胜利闭幕。大会选举产生了省侨联新一届委员会,胡真舫当选为省侨联第十一届委员会主席。

我省各级侨联组织和广大侨联干部将以本次大会为新起点,深入贯彻落实党的二十届四中全会精神和习近平总书记考察浙江重要讲话精神,全面落实省委十五届八次全会部署,加强侨界思想政治引领,广泛凝聚“侨兴浙江”的强大共识,探索建立更加符合侨情特点、体现浙江特色、匹配群体特征的新生代引领服务机制;发挥新侨大省独特优势,全面展示“侨兴浙江”的

生动场景,在深度参与创新浙江建设中进一步做深侨文章,在积极促进高水平对外开放中进一步放大侨优势,在率先实现共同富裕中进一步汇聚侨力量,在有效推动文明交流互鉴中进一步彰显侨担当;深化侨联组织自身建设,切实筑牢“侨兴浙江”的坚实根基,旗帜鲜明讲政治,守正创新强基础,以人人为本优服务,当好政治上的明白人、侨务工作的实干家、服务侨胞的贴心人,进一步发挥好省侨联新一届领导班子和委员的作用,团结带领广大归侨侨眷和海外侨胞,为推动高质量发展建设共同富裕示范区取得决定性进展,率先呈现基本实现社会主义现代化的生动图景作出更大贡献。

友好往来

11月26日,省政协副主席叶正波会见了太平洋岛国政治家联合考察团一行。

叶正波对客人的到访表示欢迎,并介绍了浙江在“八八战略”指引下经济社会发展发生的全方位、系统性、深层次精彩蝶变,以及浙江省政协有关工作情况。他说,希望以此次访问为契机,进一步加强浙江与太平洋岛国在推进乡村振兴、迈向共同富裕方面的合作与交流,在共同发展道路上深化合作,为增进人民福祉不懈努力。

(万笑影)

浙江推广山区海岛县文旅资源

山里海里,美景美食等你

本报讯(记者 陈黎明)11月26日,以“寻山问海 自在康养”为主题的浙江山区海岛县文旅推广活动在舟山嵊泗举办。活动由省文化广电和旅游厅、省海洋经济发展厅、省供销合作社联合社联合主办,旨在深度挖掘和展示浙江山区海岛县的文旅资源,以资源互送推动区域协作。

活动现场,浙江文旅宣推官通过沉浸式讲述与多媒体展示,阐述全省22个山区海岛县的静谧之美、生态之优与人文之韵。现场还举行“千人游嵊泗”旅行团授旗仪式,千名游客将陆续奔赴嵊泗,体验“自在康养”之旅。上海、江苏、浙江、安徽一市三省的旅游协会代表与浙江山区海岛县代表签署

送客协议,将有效打通客源输送渠道,为浙江山区海岛县引入更广阔的市场活力和发展机遇,实现资源共享、客源互送、市场共赢。

当天还举办了海岛美食风物集,集中展示时令渔获、肥美贝类等浙江山区海岛特色美食、丰厚物产,以及船模、渔绳结等非遗技艺。多位文旅达人深入嵊泗列岛,沉浸式感受海岛慢生活。

省文化广电和旅游厅相关负责人表示,本次活动不仅为浙江山区海岛县搭建了展示独特魅力的广阔平台,更强化了长三角区域内的文旅交流与合作。

浙江深化药品医疗器械监管改革

打通生物医药产业链堵点

本报讯(记者 全琳珉)近日,省药监局等7部门出台《浙江省全面深化药品医疗器械监管改革促进医药产业高质量发展的实施意见》,聚焦创新策源能力、审评审批质效、产业合规水平、政策集成服务等、监管能力建设等五方面提出20条具体措施,通过综合集成部门政策协同,全力打通生物医药产业链堵点卡点,推动我省医药产业高质量发展。《意见》于11月27日起实施。

浙江是医药产业大省,近年来,我省出台了一系列支持医药产业发展的改革举措并取得积极成效,但仍须进一步提升产业级和创新能力,不断优化产业结构与支撑体系。“目前,企业对深化监管改革、助推产业发展的呼声较高。《意见》主要从我省生物医药产业发展面临的问题出发,

力求解决企业的急难愁盼,弥补我省医药产业的短板和不足,全链条支持推动医药产业高质量发展。”省药监局相关负责人表示。

例如,当前,我省在医药创新方面缺少“国字号”高能级创新平台和临床研究资源,临床医学研究资源和研究力量整合集成不足。《意见》就提出要提升科创支撑能级,包括深化科创平台建设,强化医药领域全省重点实验室建设,布局建设医疗器械概念验证中心、中试基地等具体措施。

根据《意见》要求,到2027年,我省药品监管体系更加完善,审评审批更加高效,集群效应更加凸显。到2035年,药品科学监管能力、整体安全水平和创新创造能力达到国际先进行列,基本实现省城药品监管现代化。

(上接第一版)

水运物流更畅通高效。内河集装箱航线增至84条,长三角主要内河港口城市覆盖率超70%,腹地范围实现翻番。浙北内河航道具备三层集装箱船舶通达嘉兴港条件,已建成全省首艘三层96标箱集装箱内河船舶;浙南温丽瓯江航道创新实施海河联运“同港同价”,节约企业集运成本40%以上。

推动“航运浙江”深入内陆的内河更有发展潜力。省交通运输厅相关负责人表示,单从内河航运比较优势来看,浙江内河航运以综合交通2.2%的投资、0.8%的用地,承担全社会8%的货运量,单位运输成本仅为公路的1/7、铁路的1/3,能耗及碳排放量仅为公路的1/6、铁路的2/3,是改善我省交通运输结构、降本增效赋能浙江制造业发展的有效、直接的举措。

繁忙的浙江内河网和世界第一海港宁波舟山港的强强联合、海河联运,则让“航运浙江”发展脉动更加有力,一张深入浙江腹地、链接全国、延伸覆盖全球的航运网正在形成,而浙江制造走出国门的渠道越来越畅通,

物流成本也在降低。

清晨,杭州港钱塘港区下沙综合作业区一派繁忙。集装箱如积木般被巨型龙门吊精准抓取,装上即将起航的64标箱千吨级集装箱船。

“从下沙综合作业区周边企业到宁波舟山港北仑港区,海河联运模式与公路运输相比,平均每标箱可节省300元以上物流费用,降低企业20%的综合物流成本。”杭州港务集团相关负责人表示,这里已开通8条水上高速通道,超800家外贸企业争相“登船”,去年“公转水”集装箱量新增12万标箱以上,综合降低生产企业物流运输成本8760万元。

“客货并举”是这轮“航运浙江”建设的鲜明特色。在杭州武林门码头,随着一声悠长的鸣笛,载满乘客的杭湖线游船在这里起航,沿着京杭大运河一路北上。今年以来,浙江交通发布“泛舟浙里”水路文旅融合品牌,推出包括杭湖线在内的13条“必游榜”精品航线。“五一”、国庆假期“必游榜”游客量同比增长超10%,形成“以水促旅、以旅兴水”的良好态势。

回收秸秆

日前,在乐清市蒲岐镇委娄村,农民驾驶农机,回收秸秆。近年来,乐清市依托秸秆收储运体系,提高秸秆肥料化、饲料化、基料化等综合利用率,让秸秆变废为宝。

通讯员 蔡宽元 孔丽琴 摄

浙大一院团队破解双相抑郁治疗难题

AI+脑科学,打开大脑“盲盒”

本报讯(记者 朱平 通讯员 王蕊 蒋璐璐)电脑屏幕上,节奏欢快的音乐伴随视频流淌,受试者头戴特制脑电帽静静端坐,帽内传来的细微电流如精准触手,悄悄探向大脑深处,唤醒那片陷入“沉寂”的神经核团……

近日,浙江大学医学院附属第一医院总部一期神经调控中心诊室内,精神卫生科主任胡少华教授团队现场演示的一幕,正是AI引导靶向治疗双相抑郁的新场景。

这项技术,源自团队前不久发表在国际精神病学顶级期刊《分子精神病学》上的重大研究成果,如今已进入临床试验期。

研究首次将经颅时域干涉电刺激(tTIS)无创深部脑刺激技术,应用于双相障碍抑郁发作患者的临床干预。

该技术能精准“锁定”大脑奖赏系统的关键核团——伏隔核。临床数据显

示,仅需5天10次治疗,患者的抑郁症状与认知功能可得到改善。目前已有25名16岁至45岁的患者参与研究,并显示出积极效果。

16岁的乐乐(化名)正是这次临床试验的参与者之一。患有难治性双相抑郁的他,曾尝试多种抗抑郁药物均收效甚微。“治疗期间我们为他停用了所有药物,采用高强度tTIS每天两次干预。”5天疗程结束后,乐乐的情绪明显稳定,抑郁症状显著好转。

“双相抑郁兼具躁狂与抑郁发作的双重特征,是精神医学领域的治疗难题,尤其在青春期发病率较高。”胡少华教授介绍,传统治疗模式面临诸多瓶颈:诊断主要依赖症状观察,缺乏客观生物学依据;药物治疗通常需4周至6周才起效,且部分患者会出现明显副作用,不少难治性患者陷入治疗困境。

虽然国际研究证实,精神疾病的发

生与海马体、杏仁核等深部脑区功能异常密切相关,但长期以来,深部脑区的无创调控一直是技术难点。浙大一院团队的这项研究,为突破这一瓶颈提供了新思路。在治疗现场,记者注意到,演示者佩戴的脑电帽并非“通用款”,其电极位置经过AI精准测算。“几乎没有强烈感觉,只有轻微刺麻感。”演示者的反馈,印证了这项技术的无创优势。

胡少华教授用一个通俗比喻解释技术原理:“大脑就像复杂的电路网络,双相抑郁患者的‘奖赏电路’出了故障,负责产生愉悦感和动力的伏隔核活动显著减弱。”而tTIS技术的核心突破,在于通过双通道交变电流的干涉效应,在大脑深部形成精准调控电场。就像给大脑深处做精准理疗,不用开颅植入,电流就能穿透血脑屏障,调控功能紊乱的神经元。这一点,是传统经颅直流电刺激技术无法实现的。

更具创新性的是AI技术与tTIS的深度融合。“每个人的大脑解剖结构都像指纹一样独特。”胡少华教授解释,团队会为每位患者拍摄头颅结构磁共振(MRI)影像,通过AI构建个性化电磁模型,经过大量电极配置方案的模拟计算,找到最适合的电流参数,确保刺激准确作用于目标脑区。这种个体化治疗方案是提升疗效的关键。

“如果说AI诊断模型助力‘精准识别’,那么tTIS治疗技术则着眼‘精准干预’。”胡少华教授表示,两项成果若能结合,有望构建“诊断—治疗”的新路径,改变传统精神疾病诊疗中主要依靠经验判断的模式。

目前,团队正在优化治疗方案,探索与其他疗法的联合应用,其潜在适应症还可拓展至焦虑症、强迫症、成瘾等多种精神障碍。随着AI与脑科学的深度融合,曾经神秘的大脑“黑箱”正被逐步打开。

圆通嘉兴全球航空物流枢纽项目建设提速

架起空中货运立交桥

通嘉兴集运中心提升3倍以上,今年“双十一”期间进出港车辆最高达300辆次。

嘉兴全球航空物流枢纽项目是长三角第一个专业性航空货运枢纽,也是我省实施世界一流强港和交通强省“十大标志性工程”之一。圆通嘉兴全球航空物流枢纽项目作为嘉兴航空物流枢纽的重要组成部分,总投资122亿元,涵盖货站区、保税物流中心、仓储区、多式联运区等七大核心功能区。“我们将这个项目命名为‘东方天地港’,蕴含着未来嘉兴机场‘连接天地、通达全球、聚集产业、服务世界’的美好愿景。”圆通东方天

地港宣传相关负责人余欢欢说。

距离多式联运中心不远的施工区域,30个单体建筑正在紧张施工中。高效的建设节奏,得益于整个项目组的科学规划与紧密协作。在施工高峰期,整个项目约有2000名工人于各个作业面同时施工,抢抓工期。项目工程总监理师说,圆通东方天地港预计将在今年底全面建成。

项目建设与招商引资齐头并进。今年9月,圆通东方天地港MRO(指维护、维修和运行)项目飞机维修机库的钢结构网架顺利完成提升,预计将于今年12月全面竣工。作为航空产业链的核心环节,