

要闻

浙江乡村,打开“缩差共富”新空间

■ 本报记者 来逸晨 宋彬彬

11月18日至19日,全国学习运用“千万工程”经验推进乡村全面振兴现场会在嘉兴召开。时隔两年,这场高规格会议再度选择在浙江召开,不少与会代表是二度赴会。行走在之江大地的田园乡间,他们发现,浙江乡村又有新变化了。

2024年,浙江城乡居民人均可支配收入倍差是1.83,比上一年缩小0.03。而今年的前三季度,这个数字缩小至1.73。会议公布的这组数据令不少代表眼前一亮。

浙江是全国城乡差距最小的地区之一,与会代表都格外关心:这种“最小”如何被持续打破并向“更均衡”的高标准迈进?浙江亮出最新答案:通过深化“千万工程”,打开“缩差共富”的“全新空间”。

(一)一场“串珠成链”的系统重构

会议室门外,以“‘千万工程’展新颜,‘缩差共富’现蝶变”为主题的浙江持续深化新时代“千万工程”成就展吸引了不少与会代表驻足。记者看到,展板C位,浙江各地乡村片区组团化发展的故事可谓浓墨重彩。

开化金星村和周边的华东村、华民村、下溪村等5个村打破行政壁垒,建立紧密“朋友圈”,实现优势互补、共赢发展,成为远近闻名的“人人有事做、家家有收入”两有金星片区。今年上半年,该片区村集体经济经营性总收入同比增长70.3%。

办展方、省农业农村厅有关负责人表示,过去,“千万工程”让一个个村庄实现“净绿美”的蝶变;如今,浙江深入推进“千万工程”迭代升级,正致力于将这些散落的“明珠”串联成“项链”,推动美丽从“点状”向“片区”进而向“全域”跃迁。乡村片区组团发展,成为破解以村为单元发展“小散弱”困境的关键一招。

今年上半年,浙江出台《关于推进乡村片区组团发展的指导意见》,将村庄的片区组团发展模式向全省铺开。记者从此次展览中了解到,目前,省域共有在建省级重点村组团区226个,辐射带动1447个周边村协同发展,浙江村庄的片区组团,已陆续发展出以平湖明月山塘片区为代表的“项目平台驱动型”,舟山定海大新建片区为代表的“产业融合联动型”等八大类型,形成跨越式发展的乘数效应。

兴村的关键在于产业,动能在于运营。市场化,是组团后的村庄片区竞相“争艳”的发展赛道。会议考察阶段,代表们走进位于嘉兴南湖的“大三星”片区,在这里,片区各村合力成立“大三星”乡村振兴有限公司,建立“大三星优选”区域品牌,布局水蜜桃智慧园,用本地桃“种”出亩均效益超2万元的富民产业,带动村民户均年收入超30万元。

“这次再赴会,我感受到浙江乡村组团化发展后,‘土特产’联农致富的能量提升了。”来自河南的代表连连感慨,“我们也要做好村庄的连片规划、建设和运营,让小小的土特产爆发大大的富民能量。”

(二)以“发展轴”打通城乡融合脉络

“‘千万工程’于浙江诞生,其谋划之初,就是‘把城市和农村作为一个整体来筹划’的。因而,浙江的探索也并未止步于乡村内部。”

成就展上,来自山东的代表被展板上细致呈现的永嘉县“智造农文旅融合发展轴”地图所吸引。这条以发展为目的串起的轴线,覆盖全县53%的面积,集中了77%的人口,创造了85%的生产总值。其上,分别以古村活化、康养度假、现代商贸、产业智造、农旅休闲为主要发展定位的五十个乡村组团片区错落分布,与县城、中心镇产业联动、功能互补,城

乡一体融合。

“如果说片区组团优化了农村地区内部‘微循环’,那么浙江创新打造的‘县城—中心镇—重点村’发展轴,则是在更高维度上构建城乡融合的‘大动脉’。”端详片刻后,这位代表说,“山东也在探索以村庄为单位的连片发展,而浙江率先把这种区域协调的维度提升到县域,启发很大。”

会上,浙江向全国代表展示了当下不断将“千万工程”推向纵深、持续缩小“三大差距”、在推进共同富裕中先行示范的破题思路——以县域为重要单元,围绕“富民”一体推进“强城”“兴村”“融合”。

值得一提的是,为科学、动态地反映“解题进度”,“十五五”期间,浙江将围绕城乡空间融合、经济融合、生活融合、生态融合等四大重点领域,在全省域开展城乡一体融合高质量发展指数监测。

“浙江城乡一体融合高质量发展指数将成为探知‘缩差共富’进程的一把‘标尺’。”浙江省发展规划研究院城镇所专家方康恒向记者透露,这把“标尺”从四个重点领域具象出20个综合指标,并全省90个县(市、区)分为高度城镇化地区、山区海岛地区和其他地区三类,涵盖发展轴建设成效、城乡收入倍差、公共服务水平等。其指标数据“无感抓取”,不增加基层填报负担,避免主观性过强;指标设定偏重民生,让老百姓“直观可感”。

据悉,目前,浙江城乡一体融合高质量发展指数监测体系已经开始运行,第一份指数报告将于今年年底发布,而后会在每年7月定期发布。它不仅能科学评判各地政策的实际效果,也能为政策优化指明方向,将成为城乡发展中要素资源配置的“导航仪”。

(三)让青年点燃乡村未来发展引擎

“浙江有这么多年轻人在乡村,不容

易。”会议考察路上,某代表一句由衷的感叹,引得周围一众代表纷纷点头。

在桐乡崇福农创园,代表们围观了短视频大V“种花王大爷”王鼎直播卖花。这位全网拥有400万粉丝的“大爷”实则是个青年,创下单月千万元销售额的佳绩。另一侧,当地90后农机合作社理事长刘惠婷则分享着自己开着各式农机为万千农户提供耕种收服务的经历。一位来自江西的女代表拉起这位巾帼“田保姆”的手,互换了联系方式。

展望“十五五”,浙江城乡融合的澎湃动能,离不开一股活跃的力量——入乡青年。记者从会上了解到,浙江自2015年在全国率先提出“农创客”概念。如今,像王鼎、刘惠婷这样的“农创客”,浙江已累计育成10万名,其中90后、00后占比高达六成。

记者了解到,强化“引育用留”全链条政策供给,浙江建设了1157个青年入乡实践站点,让青年人乡“人”得更顺畅,持续吸引人才回归、资源回乡、项目回流。

在绍兴新昌县的青年人乡实践站点“1860青年公社”,从“星就业”板块的岗位、金融、生活等一条龙服务,到“星创园”板块的技术输入、合作共赢,再到“星学院”板块的精准技能培训,入乡青年可以享受到一站式、全链条的创业就业支持。这个开放、共享的平台运行还不到半年,就成功引进了AI无人叉车、日咖夜酒等十余个项目,带动全县3000余人就业。

乡村振兴,最美的风景是人。接下来,浙江将实施“青年创业伙伴计划”“青年小店支持计划”,同时,还将因地制宜新建一批全周期、综合性、陪伴式创业陪跑空间,努力打造具有浙江特色的“城乡一体、全域全创、多创融合”创业生态圈。“希望青春的力量能尽情挥洒,我们将努力以更加系统、更富活力的探索,将‘千万工程’引领下的‘缩差共富’推向新的高度。”省农业农村厅有关负责人表示。

找找我家在哪儿

11月19日,“来杭州,走大运河——0.5秒与千年岸 拱墅区时尚之都”主题全国摄影展开展,在浙江展览馆7号厅与武林广场同步举行,展览分别持续到11月24日、12月10日。这些展览作品精准捕捉千年运河岸边的时尚新生,生动呈现拱墅区作为“时尚之都”的新形象与新成果。

本报记者 倪雁强 詹丽华
通讯员 柳景春 摄

打造全国首个面向深远海的风电母港 浙江为海上风电开发建大本营



■ 本报记者 胡静漪 应磊
通讯员 董骏超 江欣

浙江正在向海上风电发力。

11月以来,浙江(华东)深远海风电母港建设持续提速。作为全国首个面向深远海的风电母港,该项目将打造集聚风电全产业链的新型功能港,计划到2030年形成千亿元级风电产业集群。

这不是普通港口,而是专门为海上风电开发提供物资的“大本营”。今年5月以来,省委书记和省长分别来到项目现场调研,足见浙江的重视程度。这个重大项目有啥来头?

打造“海上风电之母”

什么是风电母港?在业内,它被誉为“海上风电之母”,是风机设备生产出运的基地和枢纽,可以为安装船提供特殊的靠泊条件,为设备预装配提供堆场。它的最大好处在于通过产业链聚合,促进上下游联合开发,推动风电项目降本。

这样的风电母港项目在全球已经有不少蓝本。位于丹麦的埃斯比约港,已集聚超过200家企业,形成完整的海上

风电产业链。从这里生产的海上风机占到全欧洲的70%至80%。

在国内,天津、山东、江苏、广东等地已经布局多个风电母港,但大多面向近海风电产业链,尚未形成全产业链闭环。

相比之下,浙江发展风电母港,起步较晚,但动力更足。分析原因,可以从能源和产业两端说起。

从能源角度看,浙江是资源小省、用电大省,近年启动能源绿色低碳发展和保供稳价工程。风电和光伏迎来“契机”,既符合绿色低碳的能源转型需求,又不依赖煤炭、天然气等不可再生资源,有助于平稳全省工商业电价。

到今年9月底,浙江风电装机达650.3万千瓦,其中海上风电476.6万千瓦;9月,风电发电量仅占全省总发电量的1.57%,海洋大省发展海上风电,浙江还有巨大潜力。

然而,近海风电开发已接近饱和,沿海省份都在向深远海进发。2023年,浙江纳规一批深远海风电项目,其场址离岸有上百公里,零部件从工厂到远海安装极耗时间和成本。由此,风电母港应运而生。

从产业角度看,从近海到深远海,不只是量的提升,更是质的飞跃。在深水、疾风里架起一台风机,对工程建设和上游零部件制造的要求更高,每千瓦风电的建设成本是近海的1.5倍至2倍,产业

兼具含金量和含“新”量。

根据规划,浙江的风电母港项目将以总装集成、核心部件制造、运维服务管理为核心功能,集研发试验、认证检测、培训交流、商贸物流等七大功能于一体,其独特性不只在深远海,还在于全产业链集聚、港产城协同发展的。

庞然大物怎么运

从谋划到建设,浙江做足了准备。

去年9月,浙能集团牵头三家省属国企,联合组建浙江省海洋风电发展有限公司,负责风电母港建设运营、国管海域风电项目开发等。到现在,该公司已下设海风母港、海风科技、海风电力三类产业公司。

去年底,浙江(华东)深远海风电母港正式开工。项目由温州洞头、宁波象山两大区块组成,两地一期项目总投资超80亿元。

目前,温州母港陆域工程已在建设中。

风电母港与普通港口的一大区别,在于出运货物的超大“体型”。

记者了解到,不同于打桩“站立”的单桩式风机,深远海大多使用导管架式风机,也就是要建设一个支撑底座。每个导管架重量超3000吨,将分三段生产,在母港专用场地组装后吊装至运输船上,再运到风场施工点位。”浙江省海

风母港公司相关负责人王长彬介绍。

为运这个庞然大物,码头要建设大型龙门吊,将有100多米高,可起吊3800吨重物;陆域将打下数千根桩,提高港口承重能力;水域要开挖5万吨级锚池,方便安装船靠泊……

王长彬告诉记者,温州母港的综合厂房钢结构即将开始吊装,码头也将在近期开工,争取尽早具备导管架生产能力

和码头出运条件;宁波母港陆域和码头工程也将相继开建。

一南一北,两个区块各有优势,形成互补格局。温州母港码头具备国际港口的开放条件,且航道水深条件好,未来将为风电产业“出海”提供支持;宁波母港岸线长、腹地大,除了导管架,一期项目还将落地换流站、浮体等产业。

随后的二期工程,两地将规划整机、发电机、齿轮箱、主轴承、叶片等更多产业链。达产后,风电母港将形成每年300万千瓦的深远海风电总装保障能力,配套省内深远海风电项目建设,并且立足华东、面向全国、辐射国际。

“拥有核心竞争力,才能突破地域限制,扩大辐射范围。”王长彬说,这包括零部件国产化、可靠性提升、成本下降等,“深远海风电尚未进入大规模商用阶段,浙江通过资源开发吸引龙头企业集聚,将鼓励组团创新,探索优势技术路线。”

文化特派员日记

本报讯(记者 胡军 通讯员 胡心怡)傍晚时分,在杭州市临平区运河街道新宇村的田野边,一群孩子全神贯注地演奏着单簧管与长笛,经典的《云宫迅音》旋律在空气中回荡。来自杭州爱乐乐团的一级演奏员陈安利不时俯身,细心纠正孩子们的手势。

双方结缘,要追溯到2024年6月。彼时,陈安利入选杭州市首批文化特派员,被派驻新宇村。“这里拥有丰富的运河文化资源和独特的生态田园风光,虽然物质生活比较富足,但是文化活动相对较少。”深入田间地头了解村民需求后,“运河爱·乐”——生态新农村文化赋能计划”项目策划实施,探索以音乐文化激活乡村文化。

落脚点,从“鼓圈”开始。“鼓圈”是国际上较为流行的一种团体即兴演奏形式,没有乐谱、不需基础。陈安利邀请全球知名的鼓圈引导师来到村里,和村民一起围坐成圈进行演奏。“敲完这通鼓,心里的烦躁全散了。”不少村民感慨,这是他们第一次在家门口玩得如此尽兴。

“文化特派员不仅要送文化,更要‘种’文化。”陈安利深知,该项目不仅要搭建舞台,关键还要培养能站上舞台的人。一次在运河小学走访时,校长向她吐露心声:“学校管乐团成立多年,但孩子们缺少展示机会。”双方一拍即合,决定在学校管乐团的基础上组建“运河·爱乐”乡村青少年乐团。

该乐团现有近50名成员,平均年龄8岁至14岁。陈安利不仅担任艺术指导,还协调杭州爱乐乐团的其他演奏员定期教学,让这些孩子能在乡村享受到良好的艺术教育。六年级的魏泊晨人团前沉默寡言,历经多次演出锻炼后成为活跃分子。“感谢音乐,让孩子越来越开朗。”家长在群里的留言,成了陈安利珍视的反馈。

在培育青少年的同时,“运河爱·乐”——生态新农村文化赋能计划”没有忘记挖掘本土青年音乐人才。当陈安利发现咖啡师阿彬等7人擅长不同的乐器演奏后,便建议他们组建“新宇·乡潮”FUSION民谣乐队,还帮忙创编曲目、购置乐器,推荐演出机会。如今,这支民谣乐队已在当地“村晚”、音乐节等活动中崭露头角。

该项目为村里带来各类音乐活动,不仅丰富了村民的精神生活,也为乡村经济注入了新活力。新宇村委会委员奚璐霞表示,

“运河爱·乐”——生态新农村文化赋能计划巧妙地将当地非遗清

水丝绵与音乐元素相结合,把小提琴、钢琴、琵琶等乐器造型融入胸针、发簪、蚕丝皂等产品的外观设计中,开发出的文创产品累计

带动村里相关业态增收超220万元。

在乡村“种”文化的同时,该项目更积极推动乡村文化走出去。在有关部门的支持下,“运河·爱乐”乡村青少年乐团不仅登上全国道德模范与身边好人现场交流活动等国家级舞台,还与德国柏林少女合唱团携手献艺。在运河街道党群服务中心主任商赞看来,这让世界听到了中国乡村的声音。

此外,该项目还联动知名音乐制作人江存潇等人创编方言童谣《宝卷花语》,并不断拓宽传播渠道,让宝卷这一由唐代俗讲演变而来的非遗代表性项目在当代大放异彩。

以项目为牵引,文化特派员带来的变化远不止在新宇村。“现在,周边地区也在受益,音乐带动村咖、营地等新业态蓬勃发展,让村民在家门口吃上了‘生态饭’‘文化饭’。”运河街道党工委委员张宇说,就像最初只是种下一颗种子,现在已经开出了花。

夕阳下,琴声再次响起。望着孩子们的背影,陈安利表示,希望将新宇村乃至整个运河街道打造成一个乡村音乐的学堂:“我想让更多人知道,运河畔的田野上,不仅有稻花香,还有音乐在生长,文化在扎根、抽芽、开花。”

抓项目促发展论英雄

台州市域铁路S2线建设全面提速

项目土建工程总体进度完成逾四成

本报台州11月19日电(记者 陈久忍)11月19日上午,在台州市域铁路S2线内环路特大桥施工现场,40多名工人正抓紧安装桥跨结构钢筋骨架和预应力管道,为桥跨混凝土浇筑作准备。“内环路特大桥项目只剩剩下最后3片桥跨未完成,预计12月初桥梁上部结构全部建设完成,实现桥面全部贯通。”台州市域铁路S2线土建4标项目经理陈春华说。

台州市域铁路S2线内环路站至台州站区间,包含盾构隧道、明挖隧道以及高架桥梁等多个专业工程,是一个“上天入地”的建设区间。

而全长1.4公里的内环路特大桥,是这个区间的重点专业工程,也是S2线土建4标项目部进展最快的工点。

进入今年四季度,台州市域铁路S2线建设全面提速,重要节点捷报频传:方特站主体结构顺利封顶;黄岩站完成全部上方开挖施工;内环路站至台州站明挖隧道首幅地下连续墙完成混凝土浇筑,正式进入主体围护结构施工……据统计,截至今年10月底,台州市域铁路S2线全线已有60余个工作面同步施工,项目土建工程总体进度完成至41%,其中,高架车站完成至52%,高架桥梁完

成至53%,地下车站完成至30%,隧道完成至18%。年度完成投资42.79亿元,项目开建以来累计完成投资98.9亿元。

作为省“千项万亿”工程、省“十大民生实事”项目,台州市域铁路S2线是台州继市域铁路S1线后的第二条城市轨道交通重大基础设施项目,也是当前台州市投资额最大的单体项目。该项目全长66.57公里,共设车站20座,概算总投资为307.34亿元,于2023年12月全面开工,建设工期为54个月。

台州市域铁路S2线建成后投运后,将实现在台州西站与甬台温铁

路、金台铁路换乘,在台州站与杭台高铁、市域铁路S1线换乘,构筑起台州城市东西向公共交通主轴线路,与市域铁路S1线共同组成中心城区“东进西扩、南联北跨”的城市轨道交通骨干网络,台州中心城市集聚发展、融合发展、一体发展以及城市功能、整体开发建设也将迈上新台阶。

台州市轨道交通建设开发有限公司相关负责人说,接下来,全线上下将继续紧盯目标任务、强化要素保障、严把质量安全关口,以高标准、严要求全速推进工程建设。

桥