

专版

大宗商品资源配置枢纽建设一周年,舟山锚定全球资源配置新坐标

千岛逐浪正当时

舟山岙山油库群,银白色储罐连绵成片,输油管道如脉络般纵横延伸;宁波舟山港六横港区佛渡作业区一期工程现场,工程车往来穿梭,一派热火朝天;粮食产业园内,华康生物科技有限公司的山梨糖醇生产线稳定高效运转……

这些场景,生动勾勒出舟山作为大宗商品资源配置枢纽核心承载地的繁忙图景。

去年11月8日,国务院正式批复《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》,明确舟山为枢纽建设“主战场”。

时隔一年,这座千岛之城以服务提质增效、制度创新破壁突围、全产业链能级跃升的亮眼表现,交出了一份“枢纽经济”的舟山答卷——

今年1月至9月,舟山实现油品储备能力3818万方,LNG接收规模1150万吨,铁矿石吞吐量13647万吨,粮食吞吐量1243万吨,大宗商品贸易额6900亿元,海事服务总产出590亿元。

聚力攻坚199项年度重点指标、重点任务、重点项目,一年来舟山新形成20多项改革成果,正一步步把大宗商品资源配置枢纽蓝图绘成实景。



中国(浙江)自由贸易试验区舟山片区标牌

■ 郑元丹

服务提质 构建高效便捷枢纽生态

近日,岱山县鼠浪湖矿石中转码头离岛远控作业迎来里程碑——离岛远控卸船和斗装全流程作业占比双双突破80%,标志着全球首个双40万吨离岛作业自动化散货码头进入常态化运营。

声名在外的鼠浪湖基地,早已常态化实现全球最大40万吨级巨轮同靠接卸,助力枢纽建设。2024年11月更是实现两艘40万吨矿船同框靠泊,开创全球港口运营新范式。今年以来,累计完成铁矿石作业量超6900万吨(含混矿)。

让大宗商品“进得来、出得去、流得畅”,舟山的硬件支撑底气十足。作为“一带一路”、长江经济带畅通“双循环”与长三角一体化建设的重要节点,我国沿海7条国际航线中有6条途经舟山,水水中转、江海联运的区位优势尤为突出。

今年前三季度,舟山港口货物吞吐量达83974万吨,同比增长2.8%;LNG加注量超17万立方米,生物燃料加注量突破3万吨,多品类、绿色化的船舶燃料供应体系加速成型。

一年来,舟山持续放大先发优势,全速推进大宗商品资源配置枢纽建设,仓储与监管服务的升级迭代尤为亮眼。近日,经杭州海关审批,舟山市华泰石油有限公司运营的保税仓库库容从82.4万立方米扩容至159.4万立方米,扩容幅度超90%。至此,舟山市保税仓储总容量突破2200万立方米,为保税船燃加注业务提供了坚实的仓储支撑。

随着保税船燃加注业务规模持续扩大,企业对保税油仓储的需求日益旺盛。今年以来,

眼下,走进位于普陀区虾峙镇的东白莲油品储运扩建工程施工现场,7座白色巨型储罐巍然矗立,输油泵棚、综合设备间、库房等配套设施基本落成。

该工程主要建设内容为77万立方米储罐,建成投产后,整个东白莲库区库容可达159.4万立方米,将成为长三角地区重要的油品中转基地。

这正是舟山市锚定大宗商品资源配置枢纽建设重点任务、全力攻坚的生动缩影。

在平台能级提升与交易品类拓展上,舟山动作频频。今年6月底,浙江国际油气交易中心完成省内大宗商品现货交易资源整合,正式更名为浙江国际大宗商品交易中心,实现从单一油气品种向更多品类的大宗商品跨越式拓展。近期,该中心新增铁矿石、动力煤、

效能跃升 制度创新激活配置动能

电解铜三类交易品种,交易品种备案数量从41个增至44个。

目前,浙江国际大宗商品交易中心正加速推进钢铁、有色、煤炭、聚酯等大宗商品企业的新一轮集聚,已引进战略新品类企业百余家,累计集聚近3700家会员企业,年贸易交易规模超5000亿元。

该中心将在巩固油气领域优势基础上,进一步拓展绿色能源、铁矿石等与浙江自贸试验区资源禀赋相关的交易品种,持续丰富交易生态。

制度创新是舟山打造大宗商品资源配置枢纽的核心引擎。8月11日,中国(浙江)自由贸易试验区工作领导小组办公室发布2025年中国(浙江)自由贸易试验区第一批35项省级最佳制度创新案例,其中包括10项大宗商品资源配置枢纽体制机制改革案例。

在发布的大宗商品资源配置枢纽体制机制改革案例中,舟山片区占据8项,彰显了制度创新的“舟山力量”。

这8项成果中,粮食船舶“高效通关一件事”集成管理服务改革、创新推广保税船燃加注质量流量计交割方式、创新开展沿海船用燃料油供应备案“全省互认”试点、锚地保税船燃夜间靠泊加注作业常态化、创新石化产业刑事风险全流程防控模式、中国特色价格窗口国际化定价机制创新等6项为舟山片区独创。船供保税润滑油油“先供船后报关”业务模式、创新多式联运“江海直达”运输模式等2项则由舟山片区分别与杭州海关、省交通运厅联合实施,形成跨部门协同创新合力。

从具体实践来看,今年7月1日晚,舟山保税船燃加注电子签单交接系统

正式启用,舟山由此成为全国首个、全球第三个实现保税船燃加注全流程数字交接的港口;9月4日,舟山成功落地“三仓”属性便利化调整制度创新首票业务,审批时限同步压缩至10个工作日内;今年舟山还发布全国首个生物柴油油仓储综合价格指数,推行保税燃油船“燃料油+物料”两舷同步作业等一系列全国首创举措……这些突破性实践,生动勾勒出舟山“为国家试制度、为开放搭平台、为地方谋发展”的责任担当与创新活力。

以制度创新畅通大宗商品交易堵点,舟山交出了亮眼答卷。截至目前,舟山片区已累计探索形成330项制度创新成果,其中146项为全国首创、32项在全国复制推广,为全国大宗商品领域改革创新提供了可借鉴的“舟山经验”。

链条延伸 打造全链协同产业集群

走进位于岱山经济开发区一新材料公司项目车间,粗品异辛酸经过多道工序形成异辛酸成品后自动灌装注入载重30吨的油罐车,被运往舟山绿色石化基地加工成化工产品销往全国。自年初投产以来,这样的运输车每天要跑一趟。

该项目的快速投产见效,是舟山工业高质量发展的生动缩影。舟山以加快建设九大产业链为抓手,重点布局绿色石化和新材料产业链,推动产业链向高附加值环节延伸。今年上半年,全市实现规上工业增加值同比增长11.5%,居全省第一,其中绿色石化和新材料产业贡献值占61%。

作为浙江自贸试验区打造油气全产业链

的核心基地、国际大宗商品资源配置“三基地两中心”的重要组成,舟山绿色石化基地规划总面积41平方公里,分近中远三期建设,目前近中期发展已形成年4000万吨炼油、420万吨乙烯、1180万吨芳烃的生产能力,投资、产值强度均超每平方公里170亿元,达到世界一流水平。

一年来,舟山全面推进产业链延链补链强链,延伸发展高端化学品和化工新材料等中下游产业,全市完成高端聚烯烃、高性能纤维等7个绿色石化和新材料产业重大项目签约落地。截至目前,金塘新材料项目等7个绿色石化和新材料产业10亿元以上重点在建项目年度投资完成率达72.8%。

一个岛,就是一条产业链。锚定“建设大宗商品资源配置基地”目标,舟山将油气全产业链改革创新经验向大宗商品资源配置枢纽建设的强大合力。

保险创新为产业链发展保驾护航。舟山精准对接大宗商品产业链各环节风险减量需求,推出江海陆多式联运一单制保险、油气产业链贸易信用保险、大宗商品区域公用品牌综合保险、炼化企业信用险等4项全国或全省首创特色保险产品,并创新打造全国首个“政府补贴+保险+融资”试点融资新模式。截至目前,已累计为全市大宗商品全产业链上下游企业提供风险保障超1000亿元。

未来,舟山还将建设亿吨级油品储运岛群和全国最大天然气储运岛群;加快落地先进信息材料、高端聚烯烃、电子化学品、高性能纤维等一批高精尖制造业项目,力争2027年产值突破6000亿元;持续聚集全球贸易商、资源商、采购商,全力打造具有世界影响力的大宗商品贸易与交易中心。



舟山新奥LNG接收及加注站



保税润滑油“先供船后报关”



舟山岙山石油储运基地

本版图片由浙江自贸试验区舟山管委会提供