

特朗普在白宫与叙政权领导人闭门会谈 美国宣布暂停对叙利亚的制裁

美国总统特朗普 11 月 10 日在白宫与叙利亚政权领导人沙拉举行闭门会谈。与通常接待外国领导人不同，特朗普未在白宫正门迎接，沙拉亦未乘坐装饰国旗的车辆，从侧门低调进入白宫。两人在椭圆形办公室进行闭门会谈之前，未允许媒体提问和拍照。

会谈后，特朗普向媒体称赞沙拉是一位“强有力的领导人”，表示美国政府将帮助正处于政治过渡进程中的叙利亚取得“成功”。

叙利亚政权外交部 10 日则发表声明说，叙政权领导人沙拉当天到访白宫，与美国总统特朗普举行会晤。美方支持叙政权统一国家体制，将推进解除对叙制裁。

声明说，会晤持续一个多小时，叙政权外

国际观察

叙美各有所求 关系充满变数

■ 新华社记者 徐剑梅 冀泽 程帅朋

美国总统特朗普 10 日在白宫与到访的叙利亚政权领导人沙拉举行闭门会谈，后者成为 1946 年叙利亚独立以来首位访美的叙领导人。

分析人士认为，沙拉此访实现了美方延长制裁豁免这一主要目标，一定程度上有助于叙恢复国内经济、稳固政权过渡。美方则试图利用叙现政权来实现自身战略利益。但美叙双边关系中不确定因素较多，叙利亚完全倒向美国的可能性不大。

叙利亚：寻求外交“突破口”

舆论普遍认为，沙拉此访的主要目标是争取美国尽快全面解除对叙制裁并为叙政权争取国际社会认可，从而为恢复国内经济、重返国际舞台“打开突破口”。从双方会谈情况看，叙方基本实现了这一目标。

叙方在美方关切的反恐合作领域展现出积极姿态。叙政权新闻部门负责人穆斯塔法 10 日在社交媒体上发文说，叙利亚近期与打击“伊斯兰国”的国际联盟签署一份政治合作

部门负责人希巴尼和美国副总统万斯、国务卿鲁比奥参加会晤。

声明说，特朗普表示美国随时准备向叙利亚提供必要支持，以确保下一阶段叙利亚重建和发展进程取得成功。双方同意将继续落实今年 3 月叙政权与叙库尔德武装主导的“叙利亚民主力量”所达成协议，包括将“叙利亚民主力量”整合进国家军队。

美方重申支持叙利亚与以色列达成“旨在促进地区稳定”的安全协议。设在华盛顿的叙利亚驻美大使馆将重新开放。

在经济关系方面，特朗普表示美国将推进解除根据所谓“凯撒法案”实施的制裁，称这将有助于提升叙利亚发展机遇并吸引外部投资。

宣言，确认叙利亚在打击恐怖主义和维护地区稳定方面的伙伴地位。

叙政治分析人士艾哈迈德·阿什卡尔认为，加入该联盟意味着叙利亚可以获得更广泛的国际认可、军事培训和后勤支持，有望为叙政权带来更多外交空间和安全利益。此访或是叙利亚与西方关系的一个“重要转折点”。

美国：借机布局中东

对美方而言，沙拉此访或将成为美国对叙政策转向进而重新布局中东的重要一步。

阿萨德政权时期，叙利亚与俄罗斯关系密切，美国及其盟友以色列还一直将叙利亚视为伊朗主导的“抵抗轴心”的一员。去年 12 月阿萨德政权被推翻后，叙方多次呼吁美方解除对叙制裁。美国朝野普遍认为，通过解除制裁等措施帮助沙拉实现政权稳定过渡，对削弱伊朗的地区影响力、阻止“伊斯兰国”等极端势力卷土重来至关重要，同时还有助于限制俄罗斯和伊朗在叙利亚和地区的影响力。

目前，美国以打击“伊斯兰国”为由在伊拉克和叙利亚东北部保留少量驻军，而特朗

普政府一直希望美国从中东事务中抽身，并让美军撤出伊叙两国。美媒分析说，“这一目标只有在叙方证明其有能力打击‘伊斯兰国’的情况下才能实现”，否则美军撤出后，“伊斯兰国”等极端组织或有机可乘、卷土重来。

此外，特朗普从首个任期起就力推关于阿拉伯国家和以色列关系正常化的所谓“亚伯拉罕协议”。在他看来，“亚伯拉罕协议”是其重要的外交成绩，美叙关系改善有助于推动叙利亚与以色列接触，甚至推动叙加入“亚伯拉罕协议”与以色列实现关系正常化，这将为特朗普政府带来政治和经济利益。

普政府一直希望美国从中东事务中抽身，并让美军撤出伊叙两国。美媒分析说，“这一目标只有在叙方证明其有能力打击‘伊斯兰国’的情况下才能实现”，否则美军撤出后，“伊斯兰国”等极端组织或有机可乘、卷土重来。

此外，特朗普从首个任期起就力推关于阿拉伯国家和以色列关系正常化的所谓“亚伯拉罕协议”。在他看来，“亚伯拉罕协议”是其重要的外交成绩，美叙关系改善有助于推动叙利亚与以色列接触，甚至推动叙加入“亚伯拉罕协议”与以色列实现关系正常化，这将为特朗普政府带来政治和经济利益。

美叙关系：变数仍不少

分析人士指出，尽管叙利亚政权有求于美国，特朗普政府也希望拉拢叙利亚，但双边关系中不确定因素较多，叙利亚完全倒向美国的可能性不大。

首先，美国落实解除对叙制裁存在变数。据美媒报道，虽然共和、民主两党都支持全面解除对叙制裁，但两党都有国会议员希望对此附加一定条件，如保障叙国内少数族裔和不同

巴尼、鲁比奥和土耳其外部长费丹随后在华盛顿举行工作会议，以跟进沙拉与特朗普会晤达成的协议，并将建立明确执行机制。

针对美国推动的叙利亚和以色列安全谈判，沙拉 10 日晚些时候接受《华盛顿邮报》采访时说，以色列须归还阿萨德政权倒台后占领的叙领土。

美国长期制裁叙利亚。2011 年叙内战爆发后，美国、欧盟等对叙施加重严厉的制裁。美国 2019 年推出“凯撒法案”，加强对叙经济封锁。相关制裁对叙利亚经济和民生造成严重破坏。去年 12 月叙政局剧变、阿萨德政权被推翻后，叙方多次呼吁美方解除制裁。

（本报综合新华社消息）

教派的安全和政治参与、与以色列等地区国家保持和平关系等。如果对叙制裁无法顺利解除，美国也难以指望叙利亚配合其政策目标。

其次，叙利亚不会放弃与俄罗斯的长期关系。美国智库华盛顿近东政策研究所高级研究员安娜·博尔谢夫斯卡娅表示，叙利亚尚难摆脱对俄罗斯援助的依赖，俄目前仍在叙保留军事基地，帮助叙印制货币，并为其提供军事物资以及能源和粮食供应等。

此外，叙以关系改善不易。去年 12 月叙政局剧变后，以军占领了戈兰高地军事缓冲区及周边区域。有分析指出，叙利亚人视戈兰高地为国家尊严和身份认同的象征，若沙拉政权在这一问题上对以方让步，将“是不可想象的”。沙拉 9 月在联合国大会一般性辩论发言时也谴责以色列持续空袭叙利亚领土。叙以关系出现实质性改善面临不小挑战，这也将为美叙关系发展增添复杂性。

再次，沙拉巩固政权仍有挑战。叙国内民族和教派问题历来错综复杂，多年战乱和西方制裁令叙利亚经济形势严峻，目前政治过渡进程依然艰难脆弱，另外还有域内外大国不断插手叙内政外交。不少美国中东问题专家对沙拉能否有效治理国家有所怀疑，一些西方分析人士认为，叙国内不少事务“并不在其掌控之中”。

（据新华社华盛顿/大马士革 11 月 11 日电）



日前，在日本横滨的大黑埠头，等待出口的汽车停放在港口(资料照片)。

新华社东京 11 月 11 日电（记者 刘春燕）日本多家主要汽车制造商近日发布的本财年上半年（2025 年 4 月至 9 月）财报显示，受美国对进口汽车加征关税影响，业绩集体下滑。《日本经济新闻》估计，加征关税给日本七大车企造成总计 1.5 万亿日元（1 美元约合 154 日元）的损失。

日本七大车企包括丰田、本田、日产、马自达、三菱汽车、斯巴鲁和铃木，其中日产、马自达、三菱汽车上半年财报亏损。

分析人士表示，美国政府今年 4 月起对进口汽车加征 25% 的关税，严重冲击倚重美国市场的日本汽车业。不少车企为了保住市场份额暂缓提价，导致成本大幅上升、利润显著下降。

财报显示，上半年，日产净亏损 2219 亿日元，马自达净亏损 452 亿日元，三菱汽车净亏损 92 亿日元。三菱汽车社长加藤隆雄在被问及美国加征关税的后续影响时面露难色，表示“无法预测”。

未亏损的日本车企也受到关税冲击。上半年，本田因加征关税营收损失 1643 亿日元，净利润同比下滑 37%。八成销量在美国的车商斯巴鲁损失 1544 亿日元，净利润下降 45%。

全球最大车企丰田上半年财报营业额同比增长 5.8%，但营业利润同比下降 18.6%。在北美市场，因成本与销售费用增加，丰田营业利润出现亏损，为 2008 年国际金融危机以来首次。丰田预计，本财年公司营业额将增长 2%，但营业利润和净利润将分别下降 29.1%

和 38.5%，加征关税将导致当年营业利润减收 1.45 万亿日元。

丰田公司首席财务官近健太近日表示，尽管当前美国已下调日本汽车进口关税至 15%，但形势对丰田依然严峻。

此间媒体和专家表示，关税导致车企商业绩下滑的同时，根据日方在日美贸易谈判中的承诺，不少日本企业还要承担对美投资。这不仅会拖累车企的表现，也会削弱企业在本国国内的投资动能，累及日本经济。

《华尔街日报》9 日在一篇社论中指出，如果关税在无人缴纳的情况下是最有效的，那美国政府该如何筹集特朗普所说的每人 2000 美元现金呢？

这篇社论指出，如果加征关税是个好政策，那美国民众即便不能获得“关税分红”，也应该赞同政府政策，但多个调查结果显示，美国民众并不支持当前的经济和贸易政策。

不少学者认为，美国加征关税带来的负担不会消失，而是会通过物价上涨等方式转移；承受关税负担的实际上不是外国出口商，而是美国进口商和消费者。因此，即便美国政府真的发出 2000 美元的支票，民众因为加征关税承受的损失可能远远超过 2000 美元。

哈佛大学经济学家杰森·弗曼表示，加征关税是“对系统的巨大冲击”，造成的输家比赢家更多，增加了美国经济运行风险。

《华尔街日报》认为，通过向民众“撒钱”来换取对某项政策的支持“很老套”。这家媒体表示，先对民众征收高额税收，再用税收抵免或一次性现金补贴“安抚”，这是美国政客常用的伎俩。（据新华社北京 11 月 11 日电）

菲律宾受多轮台风袭击 中方已向菲方提供援助

新华社北京 11 月 11 日电（记者 董雪 刘杨）近期菲律宾受到多轮台风袭击，造成重大人员伤亡和财产损失。外交部发言人林剑 11 月 11 日在例行记者会上答问时表示，中方已向菲方提供现汇和紧急物资援助，祝愿当地受灾民众早日克服困难，重建家园。

“我们对遇难者表示哀悼，向遇难者和失踪者家属、向灾区人民表示慰问。”林剑表示，出于人道主义和对菲律宾人民的友好情谊，中方已向菲方提供现汇和紧急物资援助，中国有关地方省份也正通过友省渠道向非受灾地区提供帮助。“我们祝愿当地受灾民众早日克服困难，重建家园。”

新华社马尼拉 11 月 11 日电（记者 张怡晟）综合菲律宾国家减灾管理委员会（减灾委）和民防办公室 11 日消息，近期登陆菲律宾的两场台风“海鸥”和“凤凰”已造成该国至少 250 人死亡，数百万人受灾。

据菲民防办公室 11 日通报，超级台风“凤凰”9 日晚登陆吕宋岛，目前已造成至少 18 人死亡。

菲减灾委同日发布的数据显示，4 日凌晨登陆菲律宾的台风“海鸥”已造成至少 232 人死亡，另有 112 人失踪。“海鸥”已于 6 日凌晨离开菲律宾。

另据菲律宾媒体报道，这两场台风造成大范围破坏，摧毁了房屋、农田以及一些重要基础设施。

多款新能源车亮相日本移动出行展 中国车企试水日本“国民车”市场

据新华社东京 11 月 11 日电（记者 钱铮）在刚刚结束的 2025 年日本移动出行展上，中国车企推出十余款新车型，受到业界和媒体关注。业界专家指出，在日本消费者对纯电动汽车接受度还不高的背景下，中国车企开拓日本市场的探索有望助力日本纯电动汽车普及。

日本移动出行展由此前的东京车展更名而来，今年是第二届。本届展会于 10 月 30 日至 11 月 9 日举行，以“一起去探寻令人心潮澎湃的未来吧”为理念，吸引逾 500 家企业和团体参展。

中国车企比亚迪在本次展会共展出了 13 款车型，包括纯电轻型车（日本称轻自动车或 K-Car）海豹、插电式混合动力汽车海狮 06DM-i、最新纯电运动型多用途车（SUV）AT-TO 3 等乘用车，以及全球首发的纯电小型卡车 T35、纯电大型巴士 K8 等商用车。其中，专为日本市场设计的海豹由于瞄准号称日本“国民车”的轻型车市场，在业界引起不小震动。这款计划 2026 年上市的小车续航距离超过 300 公里，约是其对标的日产樱花 2 倍，而售价有望比樱花低 20% 至 30%。

从本次车展也能看出，中国新能源车对日本车企的“刺激”效应正在发酵。铃木公司社长铃木俊宏对日本媒体表示，海豹进入日本市场将成为轻型纯电动汽车普及的刺激因素，铃木也将稳步推进轻型电动汽车的研发和上市计划。

瑞穗银行商务解决方案部主任研究员、汽车问题专家汤进表示，外国车企借纯电动汽车闯荡日本市场，需要跨越两道门槛：一是日本消费者对本国品牌忠诚度较高，二是燃油车依然主导市场。2024 年日本新车销售中，纯电动和插电混动总共只占 2.6%，预计 2025 年能达到 3.5% 至 3.6% 的水平，仍有较大拓展空间。

据悉，吉利旗下的电动汽车品牌极氪也正准备通过代理的方式开拓日本市场。

联邦政府“停摆”第 41 天 美参议院正式通过临时拨款法案

新华社华盛顿 11 月 10 日电（记者 熊茂伶 杨伶）当地时间 10 日晚，美国国会参议院正式通过一项联邦政府临时拨款法案。此前，由于参议院未能在政府资金耗尽前通过新的临时拨款法案，美国联邦政府从 10 月 1 日开始“停摆”，截至 11 月 10 日已达创纪录的 41 天。

10 日晚，参议院以 60 票支持、40 票反对的结果通过这一法案。由于共和党在参议院拥有 53 个席位，这一投票结果表明，多名民主党议员对该法案予以支持。

这一法案根据众议院此前通过的版本修订而成，经参议院通过后，仍需众议院批准并送交总统签署，方能最终化解美国联邦政府“停摆”僵局。

该方案将按现有水平为大部分联邦机构提供资金至 2026 年 1 月 30 日，并为农业部、退伍军人事务部及军事建设项目，以及国会运作提供整个财政年度的经费。根据该方案，“补充营养援助计划”将获得全年资金。这一针对低收入群体的福利项目暂时“断根”日前引发各方担忧。

作为结束“停摆”协议的一部分，参议院多数党领袖、共和党人约翰·图恩向民主党人承诺，最迟在 12 月第二周，将就延长即将于年底到期的《平价医疗法案》加强型补贴进行投票。

按惯例，国会每年需通过 12 项拨款预算，参议院 10 日晚通过的这一法案仅包含 3 项年度拨款预算，这意味着有 9 项年度预算尚未敲定。在临时拨款法案生效期间，两党将继续就年度拨款展开谈判。这意味着，两个多月后，美国联邦政府可能再次面临“停摆”危机。

韩国提高温室气体减排目标

韩国政府 11 月 11 日批准 2035 年前温室气体减排方案，提高了先前拟订的减排目标。

韩国国务总理金锡勋 10 日主持召开“碳中和与绿色增长总统委员会”会议，通过 2035 年韩国温室气体减排方案，目标设定为比 2018 年排放水平减少 53% 至 61%，高于韩国政府最初提出的减排 50% 至 60%。

11 日，总统李在明主持内阁会议，批准了该方案。他说，关于这一方案存在争议，但“即使有一些痛”，韩国也要向实现碳中和和社会迈进，这是一条不可避免的道路。

按计划，韩国将在正在于巴西贝伦举行的《联合国气候变化框架公约》第三十次缔约方大会（COP30）上正式宣布该方案。

韩国政府表示，为了实现 2035 年的减排目标，将扩大太阳能、风能等可再生能源的使用，并将打造下一代全国电网。

金锡勋说，政府将制订一套综合策略，从资金、技术、法规等方面助力实现减排目标。他还表示，将强化碳排放交易机制，推动碳排放管理的市场化运作，向积极减排的企业提供奖励。

（新华社微特稿）