



联邦政府“停摆”时长即将破纪录

美国民众为政治极化买单

当地时间2025年11月1日,美国纽约布朗克斯区,人们排队领取免费食物。

美国联邦政府“停摆”11月3日进入第34天,距离打破2018年年底至2019年年初“停摆”35天的历史纪录仅“一步之遥”。此次“停摆”造成的破坏性影响直指民航、食品、医疗等领域并持续扩大,民生与经济双重承压。

分析人士指出,此次“停摆”凸显美国党争加剧的现实,共和、民主两党利用“停摆”相互指责并服务自身政治目的,且未见妥协迹象。美国民众不仅自身利益受到严重损害,还要为不断升级的政治极化买单。

民航“飞不动”

据统计,此次美国联邦政府“停摆”以来,约1.3万名空中交通管制员和约5万名机场安检人员被迫无薪工作,请假人员日渐增多,导致民航业人手短缺问题突出,多地航班延误情况加剧,航空安全风险增加。

美国联邦航空局10月31日表示,全美约一半的主要空中交通管制机构存在人员短缺问题,纽约地区近90%的空管人员未能到岗。该部门10月30日还对华盛顿里根国家机场和达拉斯沃思堡国际机场短暂下达“地面停飞”令。美国航班跟踪网站数据显示,全美11月2日共有近4300架次航班延误、逾550架次航班被取消。

此外,由于薪水被拖欠,包括空管人员在内的一些联邦雇员已开始“打零工”补贴家用,包括开网约车、送外卖等。对此,美国全国空中交通管理人员

协会主席尼克·丹尼尔斯表示,这将导致空管人员无法全神贯注工作,提升安全风险。

美国交通部长肖恩·达菲说,目前空管人员承受的压力已达到“不可接受的程度”。美国副总统万斯日前也称,如果“停摆”持续到11月下旬的感恩节假期旅行季,美国航空交通可能面临一场“灾难”。

民生“耗不起”

除民航交通外,食品救济、医保福利等多个民生领域也在美国联邦政府“停摆”中遭到重创,民众生活负担不断加重。

因资金耗尽,美国联邦食品救济项目“补充营养援助计划”11月1日起停止发放援助金。作为美国社会保障体系的重要组成部分,该项目覆盖4200万美国人,约占全美总人口八分之一,其中大多数人收入低于贫困线。据美联社报道,该项目中断或对非洲裔美国人造成“最严重打击”。

在医疗领域,美国《平价医疗法案》医保的新一年度参保登记于11月1日启动。参保者大约2400万人,其中2200万人可享受加强型补贴,即可以较低保费参保。由于民主、共和两党仍未能就法案中的政府补贴问题达成一致,保险公司公布的2026年度保费大幅上涨。据美国非营利组织凯泽家族基金会预计,在没有政府补贴的情况下,每位参保人每年在医保上的花销可

能会增加1000美元。

美国国会预算办公室日前在一封公开信中说,根据联邦政府“停摆”持续时间的长短,预计今年四季度美国实际国内生产总值的年增长率将下降一至两个百分点。这意味着“停摆”持续4周,美国经济将损失70亿美元;持续6周,损失将上升至110亿美元;持续8周,损失则将高达140亿美元。

两党“谈不拢”

分析人士和媒体认为,美国联邦政府“停摆”持续的原因在于两党就医保福利支出问题僵持不下,临时拨款法案无法通过。而另一方面,两党也在利用“停摆”推进各自政治议程,对于结束“停摆”并无迫切意愿。这意味着“停摆”仍将持续一段时间。

“停摆”负面影响日益严重之际,美国总统特朗普表示不会接受民主党的“讹诈”,无意与民主党妥协。

特朗普在哥伦比亚广播公司2日播出的一档节目中说,除非国会参议院民主党人投票通过联邦政府临时拨款法案,否则不会就民主党要求的加强《平价医疗法案》相关福利一事展开谈判。特朗普还再次呼吁国会参众两院共和党领袖修改参议院的议事程序和相关投票规则,以便绕过民主党人通过拨款法案。

但参议院共和党领袖约翰·图恩以及共和党籍众议院议长迈克·麦考恩拒绝了特朗普上述提议。他们认为,至少有60票绝对多数同意才能通过一项提

案的规则对参议院至关重要,这一规则确保了共和党在参议院占少数时仍能否决民主党的提案。

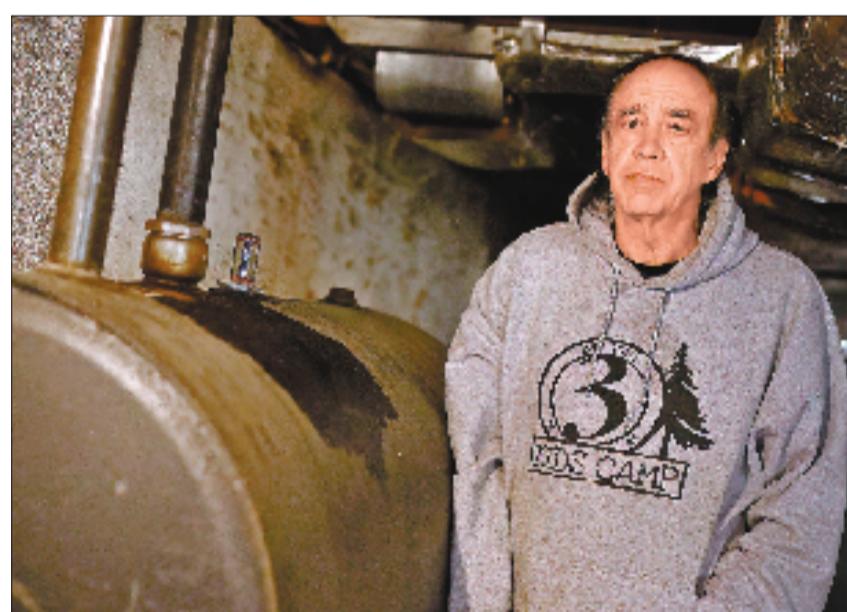
目前共和党在参议院拥有53票对47票的优势,但根据上述规则,共和党需获60票,临时拨款法案才能通过。自10月1日联邦政府“停摆”以来,该法案在参议院已13次被否决。

舆论普遍认为,此次“停摆”为特朗普实现“精简政府”的目标提供契机。白宫管理和预算办公室主任沃特预计,联邦政府“停摆”将导致超过1万个联邦职位被削减。曾担任艾奥瓦州众议员的格雷格·丘萨克表示,多年来,共和党人高喊“政府花钱太多”,特朗普入主白宫后,沃特正在“公开且明目张胆地推进”共和党裁减开支的长期战略。

民主党同样缺乏妥协意愿,认为在医保福利这一“精挑细选”的议题上坚持不退让大概率会获得普通民众的支持。此外,两党围绕食品援助问题僵持不下,这让民主党借机宣扬其作为“低收入群体代言人”的形象。此外,民主党方面也希望借助“停摆”来强化党内团结。美国《新闻周刊》网站评论文章认为,为了明年的中期选举,民主党需要通过“痛苦的反抗”来增强党内凝聚力量,巩固选民信心。

丘萨克表示,当前两党几乎没有任进行善意谈判或展开合作的迹象,白宫与国会之间也是如此。美国民众,尤其是低收入人群,被迫要为“停摆”付出代价,“这个国家从来都不是穷人适宜居住的地方”。(本报综合新华社消息)

美国低收入家庭采暖补贴悬了



一名联邦法官本月1日裁决,要求联邦政府动用现有应急或额外资金,在近日部分或足额发放该项目救济金。但美联社报道认为,即便如此,这一救济金的发放仍面临诸多问题。该项目每月所需资金约80亿美元,不少州的救济金发放已经延迟。

近日,美国多地的食品救济站和免费食物发放处前排起长队,前来领取食物的人明显多于以往。他们要么没有收到食品救济金,要么担心这笔钱未来会停发。还有一些人担心,救济金发放延迟会影响本月下旬的感恩节。

(本报综合新华社消息)

当地时间2025年10月27日,美国康涅狄格州布隆菲尔德,低收入家庭能源援助计划成员马克·贝恩站在他的油箱旁,他希望自己有足够的燃油来度过政府“停摆”。

CFP供图

英国王之弟安德鲁仅剩的荣誉军衔将被剥夺

英国国防部11月2日表示,正着手撤销国王查尔斯三世的弟弟安德鲁·蒙巴顿·温莎的“海军中将”荣誉军衔。2022年,安德鲁因涉爱泼斯坦案被已故女王伊丽莎白二世剥夺其他一切军衔,“海军中将”是其仅剩的荣誉军衔。

英国国防大臣约翰·希利在接受英国广播公司采访时说:“遵照国王意见,我们正着手撤销安德鲁仅剩的‘海军中将’荣誉军衔。”他还表示,英国政府将依据国王意见,决定是否收回安德鲁所获荣誉勋章。

安德鲁1979年入伍,1982年参加英国与阿根廷之间的马尔维纳斯群岛(英国称福克兰群岛)战争,任英国海军直升机飞行员,2001年退役。2015年,

安德鲁在55岁生日时被授予“海军中将”荣誉军衔。

因深陷美国已故富商杰弗里·爱泼斯坦性犯罪丑闻,安德鲁对英国王室声誉造成持续负面影响。查尔斯三世10月30日剥夺安德鲁的尊号、头衔和荣誉,并通知其搬离王室住所。安德鲁不再被称为“王子”。

据英国广播公司(BBC)1日报道,在安德鲁被剥夺王子头衔后,美国国会众议院监督委员会中至少4名民主党籍成员再次发出呼吁,要求安德鲁就爱泼斯坦案向该委员会作证。

众议员苏哈斯·苏布拉马尼娅姆说,鉴于该案多名原告都提到安德鲁的名字,如果他要想“洗脱嫌疑”,就得出

面接受询问。苏布拉马尼娅姆建议,安德鲁可在律师陪同下,远程接受监督委员会“闭门询问”。

众议员拉贾·克里希纳穆尔蒂也向安德鲁喊话:“来自证清白,主动来美国国会作证,别等到被传唤。”不过,克里希纳穆尔蒂承认,鉴于安德鲁不在美国境内,“正式传唤”执行起来有难度。

本案另一名受害者莉兹·斯坦1日接受BBC采访时说,假如安德鲁“没有任何事可隐瞒”,“为何要躲起来”。

据报道,安德鲁曾声称2010年12月就与爱泼斯坦“闹掰”,但近期曝光的多封邮件显示,双方至少在2011年仍保持联系。

英国商业贸易部国务大臣克里斯·布赖恩特接受BBC采访时说,如果“受邀”赴美接受询问,安德鲁理应配合,

“就像其他普通人一样”。

(本报综合新华社消息)

部分领域可能已陷入衰退 美财长呼吁美联储加速降息

新华社北京11月3日电 美国财长贝森特2日表示,受高利率影响,美国经济部分领域可能已经陷入衰退。他再次呼吁美联储加快降息步伐。

贝森特当天在美国有线电视新闻网《国情咨文》节目中说:“我认为美国经济整体状况良好,但某些行业存在衰退。而且,美联储的政策造成诸多分配方面的问题。”

美联储主席鲍威尔日前淡化12月

降息预期,引发贝森特等政府官员批评。

《纽约时报》1日刊登的一篇采访报道中,美联储理事斯蒂芬·米兰说,如果美联储不迅速降低利率,就可能引发一场经济衰退。美联储10月29日宣布再次降息25个基点。在联邦公开市场委员会12名委员中,仅两名委员对此决策投下反对票,米兰是其中之一,他主张降息50个基点。

主要产油国宣布明年初暂停增产

新华社维也纳11月3日电 (记者孟凡宇) 石油输出国组织(欧佩克)2日发表声明说,欧佩克和非欧佩克产油国中的8个主要产油国决定12月保持增产节奏,日均增产13.7万桶原油,但2026年前三个月将暂停增产计划。

沙特阿拉伯、俄罗斯、伊拉克、阿联酋、科威特、哈萨克斯坦、阿尔及利亚和阿曼的代表当天举行线上会议,讨论国际石油市场形势及前景。

声明说,鉴于当前全球经济预期相对平稳,石油库存水平较低,8国做出12月增产调整,并表示增产举措是对此前自愿减产作出的回调。为维护石油市场稳定,8国将根据市场情况灵活调整增产节奏。

声明还说,由于季节性因素,上述国家决定在2026年1月、2月和3月暂停增产步伐,产量与2025年12月保持相同。

上述8国2023年4月宣布日均约

165万桶原油的自愿减产措施,并于2023年11月再次宣布日均220万桶

原油的额外自愿减产措施,此后这两大

减产措施多次延期。但在此期间,美

国、加拿大等国原油产量增加,导致欧

佩克失去部分市场份额。今年3月,8

国决定自4月1日起逐步增加原油产

量。5月、6月和7月日均增产41.1万

桶,8月日均增产54.8万桶,9月日均增产

54.7万桶,10月和11月日均增产13.7万桶。

阿富汗北部发生地震 已致24人死亡630多人受伤

新华社喀布尔11月3日电 (记者张艺、胡舒) 据阿富汗灾害管理部门3日发布的消息,该国北部当日凌晨发生的地震已造成24人死亡,630多人受伤。

阿富汗北部当地时间3日0时58分(北京时间3日4时28分)发生6.3级

地震。该国灾害管理部门说,此次地震震中位于巴尔赫省和萨曼甘省交界的胡勒胡地区,震源深度28公里。

据当地媒体报道,救援人员已抵达灾区,清理道路并对受困民众展开救助。阿东北部巴达赫尚省官员说,地震导致当地约800间房屋受损。

世界最年长奥运冠军离世



2024年7月26日,在巴黎奥运会开幕式上,科斯特(左)与前法国女子田径运动员玛丽-若泽·佩雷拉(右)、法国男子柔道运动员特迪·里内(中)进行火炬交接。

新华社记者杜宇 摄

据新华社北京11月3日电 法国体育、青年和社团生活部长玛丽娜·费拉里2日宣布,世界上最长的奥运冠军夏尔·科斯特于10月30日离世,享年101岁。

科斯特是2024年巴黎奥运会的火炬手。开幕式上,他坐着轮椅,将火炬传递给法国柔道运动员特迪·里内和三届奥运金牌得主玛丽-若泽·佩雷拉,二人随后点燃巴黎奥运会主火炬。

科斯特出生在法国南部城市奥利

乌勒。在1948年伦敦奥运会上,科斯特与三位队友夺得自行车团体赛冠军。一年后,他在万国大奖赛中夺冠,那是一场140公里赛程的自行车计时赛。他还斩获过1953年巴黎-利摩日自行车赛和1954年环摩纳哥自行车赛冠军,1959年退役。

2025年1月2日,匈牙利体操运动员凯莱蒂·阿格奈什去世,享年103岁。科斯特随之成为世界上最长奥运冠军。

《自然》杂志发表新研究显示 气候变化威胁近六成南极冰架稳定性

新华社伦敦11月3日电 (记者郭声) 英国《自然》杂志近日发表的一项新研究显示,受气候变化影响,近六成南极冰架到2300年时可能无法继续稳定存在。这可能导致全球海平面大幅上升,严重威胁沿海地区生态与人类安全。

南极冰盖边缘的漂浮冰架能够抑制冰流汇入海洋,它们的消融将显著加速海面上升。据开展这项研究的法国研究人员介绍,他们通过气候模型分析了64个南极冰架。

结果显示,如果全球温室气体排放继续维持高水平,到2150年可能有大约41%的冰架无法稳定存在;到2300

年时,这一比例可能达到59%(即38个冰架),而这38个冰架约束的冰盖区域若完全消融,可能导致全球海面上升10米。如果能将全球变暖控制在2摄氏度以内,则绝大部分冰架可保持稳定,有效降低海面上升风险。

研究人员介绍,在全球变暖背景下,此前针对南极冰架存续问题的研究主要关注大气变暖的影响,而他们以整体视角重新审视了冰架存续能力,同时考量大气与海洋双重因素导致的质量损失,以估算冰架难以维持现今形态的临界点。值得注意的是,本项研究给出的失稳临界点为最晚时限,实际冰架崩塌可能更早发生。