

# 从断点到通途,京杭大运河(杭州段)沿岸景观整治提升全面完成 杭州:还河于民,千年文脉“焕”新颜

经过 150 多天的集中攻坚,京杭大运河沿线临平塘栖城镇核心段、西岸余杭段相继完成景观整治提升,这标志着石祥路至塘栖古镇段 20 公里大运河沿岸景观提升全线完成,至此京杭大运河(杭州段)沿岸滨水风貌景观全面重塑。

一座称得上“世界一流”的历史文化名城,必然在全球城市体系中具有鲜明的个性特色,京杭大运河无疑是杭州历史发展和文化传承的“主脉络”之一。大运河沿线整治提升工程,是杭州更好担负起新时代的文化使命、加快建设世界一流历史文化名城的具体实践。

杭州市建委(市大城北地区规划建设指挥部专班)(以下简称杭州市大城北专班)牵头会同杭州市商旅集团(市运河集团)及余杭、临平两区合力攻坚:通过系统性生态修复与人文焕新,以“绣花功夫”重塑大运河滨水空间,真正“还河于民”,生态驳岸锁住碧波、慢行系统串联东西河岸、工业遗产化身艺术空间、文物展陈讲述运河故事……沿河而行,既可移步闻香,亦能循迹探源。

见微知著。秉持“生态为基、文化为魂、民生为本”,杭州以大运河为纽带串起历史与未来,让世界看见一座城与一条河的共生智慧,在城市内涵式发展中书写着创新答卷。

■ 杭建宣 詹丽华 刘茜

## 破空间之隔 20公里景观带串珠成链

沿着大运河从石祥路北至塘栖古镇,全长约 20 公里,跨越拱墅、余杭、临平三区,这段运河航道沿线曾分布众多码头、仓库、工厂与村落,要串联起历史肌理与现代活力,第一步就是要摸排“堵点”,打通空间“断点”。

用脚步丈量运河在这里真不是一句玩笑话。“每天两万步起,鞋底都走薄了。”杭州市大城北专班相关负责人坦言,专班会同余杭、临平区项目团队对每一处沿岸地块都进行了现场踏勘,调研实际条件和周边需求,谋划整治提升方案。

按照规划,共梳理出沿线需打通的文化艺术岛、马角洋港、国鹏建材等 10 余个关键点位,这些点位共涉及物产石化码头、钱潮混凝土厂、合正渣土码头等 14 家工业企业,以及南庄兜村、花园村等属地村社 500 多户村民的土地借用。

遵循“一段一景、段段相融”的设计原则,大运河沿线整治提升工程针对文化艺术岛、马角洋港、仁和郊野段、塘栖

城镇核心段等不同点位,量身定制了绿化美化、景观雕塑、标识系统等节点方案,构建起兼具整体性与功能性的全线景观体系。

在项目前期考古发现存在数处文化堆积层,为保留文物原貌,需调整原设计方案,项目团队主动对接文物部门,专人盯办,仅用 15 天时间就完成省、市文物部门审查并上报国家文物局,4 个月取得国家文物局批复,40 余天完成项目前期手续办理。

沿河绿道要贯通,每个“断点”各有各的难:文化艺术岛点位需搬迁拆除旧厂房;黄家门港点位需修整废弃河道;永盛纸业点位则面临企业围墙紧贴河岸的空间局限……

“最好的办法就是‘一点一策’。”钱潮混凝土厂曾是运河沿岸的一大痛点,生产时粉尘弥漫、泥浆频繁渗入河水,严重破坏环境与运河风貌。杭州市大城北专班相关负责人介绍说,为该厂的搬迁余杭区相关部门谈判十余轮才终于达成一致,如今,原厂址改建为休闲运动小广场,从“工业伤疤”变身“民生福地”。



改造提升后的文化艺术岛北岛

存的精细守护上。经前期考古勘探,该项目工程范围内共发现文化堆积 3 处。“我们主要通过覆土回填的方式对文化堆积进行原址保护,同时打造‘景观节点小品’让文物信息‘活’起来。”项目施工单位相关负责人说,例如,在黄家门港点位,一面文化堆积区土层立体展示墙已落成,让游客在欣赏运河风光的同时,也能直观地触摸到沿岸文物遗存的历史脉络。

从单点保护到系统推进,运河文化的城市标识愈发鲜明。近年来,杭州积极推进大运河国家文化公园(杭州段)建设,随着大运河杭钢公园、大运河滨水公共空间等一系列重点项目的落地,杭州城市面貌与功能品质得以全面提升。

以大运河为轴,两岸文化之风扑面而来:桥西历史文化街区里,张小泉剪刀锻制技艺等非遗传展演引人驻足;大运河杭钢公园内,斑驳的焦炉遗迹让人沉浸式感受“工业记忆”;入夜后,华灯初上的运河岸,城水相依、光影交织,成为市民夜游休闲的“热门打卡地”……

## 融城河之脉 一方好水“富”养一方人

“扮绿”运河,归根到底是造福于民。如果纵览来看,游步道的贯通与文化遗产保护,实现了运河沿岸景观的

当一个个难点被攻克,效果快速显现:运河边曾经杂乱无章的旧厂房、彩钢棚消失不见,焕新为连绵的生态景观和蜿蜒的滨水绿道。

## 护文化之魂 “绣花”功夫唤醒千年记忆

信步大运河边,整治提升后的沿河景观带驳岸横卧、古碑矗立、旧水闸静默……一处处文化印记清晰可辨。

作为贯通南北的黄金水道,大运河是一条继古开今的璀璨文化带,如何在整治提升过程中牢牢守护这份世界级文化遗产?大运河沿线整治提升工程给出的答案是:原真性保护。

针对涉及文化遗产的点位,项目采取“最小干预遗产本体”原则,以“微改造、精提升”的“绣花”功夫,真正让古老大运河在保护中自然融入时代语境,焕发新貌。

这份“原真性”首先体现在文化遗

嘉兴市海盐县沈荡镇

## 多维淬炼提升基层干部能力

■ 高颀云

秋意渐浓,丰收与希望在嘉兴市海盐县沈荡镇的田野乡间弥漫。比秋风更富生机的,是一股提升能力、激发干劲的热潮。日前,沈荡镇村社干部履职能力提升培训班应时启动,一场以“赋能、凝心、实干”为核心的多维淬炼全面铺开,为这片土地上的振兴事业注入了蓬勃的人才动能。

如何让村社干部真正成为服务基层的多面手?沈荡镇建立“常态化+个性化”的培训赋能体系。每月定期的“业务提升大讲堂”已成为一个固定模式,政策解读、群众工作方法等系统辅导夯实了理论基础。但这还不够,针对不同岗位干部的个性化需求,镇里还量身定制学习计划,情境模拟、清廉教育、田间地头教学等多元课堂相继登场,力求学习内容精准匹配,学习效果实实在在。

白洋村党总支书记李佳燕正在“领雁说”书记讲坛上分享心得:“做好群众工作,关键是用心用情、讲法讲理……”她结合实例的剖析,引发了台下阵阵共鸣与讨论。这样的讲坛,每次都会聚焦一个实际工作中的难点痛点,进行案例拆解和方法提炼,提供可复制、可借鉴的实战指南。不仅是书记们登台,经验分享会上,那些经验丰富的老干部毫无保留地传授群众工作的诀窍与治理心得,让宝贵的经验在传承中焕发新活力。

单丝不成线,独木不成林。基层工作的顺畅,离不开团结协作。在尤用村的每周班子例会上,关于村级道路维修的讨论正热烈进行。“这个问题,我建议从三个层面推进……”大家畅所欲言,思想在碰撞中达成共识。这正是沈荡镇推行“三个一”融合机制的生动缩影:周例会让大家充

分交流、集思广益;月研讨则侧重于充电赋能,学习新政策、新方法;季总结重在复盘提升,回顾得失,明确方向。这套组合拳下来,有效促进了村社班子成员间的沟通与协作。“现在班子凝聚力更强了,大家心往一处想,劲往一处使。”尤用村党总支书记吴晔的感受,道出了许多村社干部的心声。思想合心、工作合力、行动合拍的良好局面,使得决策更科学民主,工作推进更高效顺畅。今年以来,全镇村社班子已协调解决各类疑难问题 117 个,推动 23 个重点项目落地生根。

学习的成效,最终要体现在服务群众、推动发展的实际行动上。沈荡镇创新推行“导师帮带+项目攻坚”实践模式,12 名优秀导师与 23 名年轻村社干部结成对子,在共同推进实事项目中传帮带、长才干。

重要的是,一项“民生关键小事”

宁波机场

## 以“文旅+消费” 为龙泉双溪口村提供共富帮扶

■ 胡昌稳

今年是宁波栎社国际机场与丽水龙泉市八都镇双溪口村结对帮扶的收官之年。七年来,宁波机场紧扣“新风尚+共富帮扶”专项行动要求,以高标准和多举措深化结对协作,创新“‘芋’见阳光”共富工坊与“文旅+消费”双轮驱动模式,破解该村农业资源零散、产业链条短、农户增收渠道窄等发展难题,积极为跨区域帮扶提供实践样本。

回溯 7 年帮扶历程,宁波机场始终以双溪口村发展需求为导向,从初期基础设施、文化大礼堂的暖心援建,到后期的品牌打造、市场对接,持续为该村注入发展动能。

今年,宁波机场进一步整合资源、升级策略,在共富工坊筹建之初便着眼长远发展,提前布局“阳光双溪”农产品品牌,为后续产品的销售筑牢了根基。

工坊落地后,宁波机场又通过资源引流,在双溪口村打造了百亩产业基地。70 余亩优质芋头种植区与 30 余亩中药材(温郁金)基地相映成趣,创新推行“芋头+中药材+水稻”三轮作体系,不仅改善了土壤结构、优化了养分循环,还实现了亩均年产值超万元。

依托“阳光双溪”品牌,宁波机场还在当地同步构建起多元销售矩阵,为农产品走出大山搭建坚实的桥梁。9 月 8 日,一场别开生面的“山海相助暖开学·乐航非遗助农行”主题展销活动在宁波机场精彩启幕,成为今年帮扶行动中的亮眼一笔。

此次活动由宁波机场党群工作部牵头,联合多部门在机场 T1、T2 航站楼及贵宾二区同步设展。活动现场,龙泉宝剑、青瓷茶具等非遗瑰宝与天台“一叶三草”特色农产品同台亮相,专业讲解员生动讲述背后的地域文化故事;“快递直达”服务贴心解决旅客携带难题,让心仪好物轻松到家;龙泉宝剑非遗代表性传承人张水清老师带

的商业基因也焕发新生。在临平区,一条“千年运河·水乡风情”共富风貌游线被精心打造,西起沾桥老街,东至新宇村大运河农创园,依托大运河国家文化公园(临平段)绿道、配套 7.8 公里的水上游船线路串联起塘栖古镇、丁山湖湿地、超山等景点,同步升级餐饮、商业、咨询等配套服务,让运河游从“走马观花”变为“深度沉浸”。

当摇橹船摇曳水波间,运河更成为共同富裕的重要纽带。围绕千年运河文化,沿线重点推进非物质文化遗产传承与利用,为藕粉、茶食制作等传统技艺拓展市场空间。数据显示,仅杭州市临平区,随着大运河沿岸绿道的全线贯通,其水上游船线路年均接待游客超 50 万人次,直接带动沿线村集体增收超千万元,让沿岸村民实实在在享受到运河发展的红利。

从断点阻隔到全线贯通,杭州用 150 天攻坚为大运河注入新生。这不仅仅是生态的修复、文化的唤醒,更是“还河于民”的初心印证。以运河景观带整治提升为契机,杭州市将持续引导沿岸传统产业和低效工业用地向创意设计、数字经济、文化康养等新兴产业升级,推动沿岸村社产业升级,统筹推进运河沿线生态美、产业兴和百姓富。

大运河国家文化公园建设以“河为线、城为珠”的布局思路,在杭州先行一步,京杭大运河(杭州段)已构建起“遗产保护—文化展示—产业转化”的全链条,正进入全域活化新阶段,让千年文脉于当代生活里生生不息。



改造提升后的仁和段绿道  
图片由杭州市建委提供

杭州市余杭区仁和街道

## 片区组团促发展 打造“花漾”共富新图景

■ 朱淑玲

金秋十月,杭州市余杭区仁和街道花园村的栀子花园基地里,工人正为新栽的花苗施肥。这片 66.2 亩的土地于今年 7 月完成种植,如今绿意盎然的小树苗正茁壮成长,预计 2026 年春季将迎来首次开花。

该项目由中樾农业科技(浙江)有限公司投资建设,总投资 1700 余万元。除了示范种植外,公司还规划建设年灌装 300 吨栀子油的全自动生产线和栀子文化体验中心,打造集种植、加工、研学、非遗体验、种苗科普于一体的农文旅融合项目。项目预计年产值可达 6000 万元。

“我们最终选择仁和,正是看这里‘花漾仁和’片区的系统规划和产业生态。”中樾农业科技(浙江)有限公司负责人姚琪峰表示。作为土生土长的仁和人,他一直希望在家乡

打造精品栀子园示范基地,“这里不仅区位优势明显,更提供了土地流转、配套设施等‘一站式’服务,让我们能够‘拎包入住’。当地花卉产业氛围浓厚,我们在用工和技术研发方面都能得到支持。”

近年来,仁和街道积极探索“产业集聚融合、片区组团发展”新模式,立足资源禀赋,将花园村、普宁村、葛墩村、双陈村等连片区域规划为“花漾仁和”花卉产业集聚区和片区组团发展区,并分别编制出台《花卉产业集聚区建设方案》《“花漾仁和”片区组团规划方案》,推动党建联建、产业协同、村庄共美、村民共富。

在规划引领下,一批特色产业项目呈现梯次发展态势。迎绿樱花园项目已建成,每年春季吸引数万名游客赏樱;启美蝴蝶兰基地正在园区提升改造中,预计年产能达 150 万余株成品花;普宁村与山东菏泽相关企业

合作,开发牡丹花茶、牡丹籽油等系列产品,配套建设的牡丹文化交流坊已成为热门研学体验点。

与此同时,多个新建项目正在加快推进。杭州花都集团在花园村建设的 31.7 亩白芨种植基地已完成土地基建,即将移栽种苗,预计 3 年后可实现年产优质白芨鲜品 4 万公斤;蒲宁农业在普宁村投资 1500 万元的蝴蝶兰种苗与文旅融合项目正在紧张施工。

2024 年,“花漾仁和”片区花卉及相关产业总产值已达 5 亿元,片区内 4 个村集体经济总收入、经营性收入分别为 3705.63 万元、1585.85 万元。

为强化组织保障,仁和街道成立片区组团党建联建工作协调委员会,统筹整合村企资源,构建协同联动发展机制,并推行年轻干部“项目领办”制度,由青年骨干牵头攻坚重点项目落地和难点问题破解,切实提升执行效能。此外,街道正在筹划“花十条”

补助政策,拟对新品种研发、校企合作、电商营销等环节给予资金支持,进一步激发产业创新活力。

下一步,仁和街道将深化片区组团机制,推动重点项目落地见效,依托“繁花季”等活动提升品牌影响力,并积极探索村集体以土地、资产入股重点项目,建立稳定分红机制,描绘强村富民、区域协同发展的新图景。



栀子花园项目建成效果图  
图片由余杭区仁和街道办事处提供