

# 湖州学院：绿水青山共未来

太湖之滨，苕溪之畔。从规划蓝图到巍峨楼宇，从青葱工地到智慧学府，今年9月，湖州学院新校园首迎2000多名新生。

大学因城市而兴，城市因大学而盛。湖州学院前身是成立于1999年的湖州师范学院求真学院。2021年，教育部正式批复转设为公办普通本科高校，校名为湖州学院。今年8月，学校全面完成新校园搬迁，开启了独立办学的新阶段。

在矿山上建起大学，这不仅仅是空间形态的跃迁，更是湖州学院对绿色发展理念的积极践行，对高质量发展道路的坚定探索。

10月，走进西塞山脚下这所新学府，看它在新起点新征程上如何追梦、奔跑，全力打造学校发展新格局，加快建设高水平应用型大学。

■ 杨斌英

## 生态校园 山水交融处处绿

秋日阳光正好，走进湖州学院新校园，看到的是一幅山水与人文交融的生态画卷：中式拱门赫然眼前，再现书院礼序；一幢幢融合唐风宋韵与现代设计的教学楼巍然矗立，连廊庭院、亭台楼阁错落有致。其间点缀的由矿山矿疤复绿而成的生态山丘，为校园增添了几分野趣；极目远眺，远处复绿的矿山清晰可见，澄澈蓝天之下偶有几羽白鹭飞过，山水意境间处处透着蓬勃绿意。学校以“三轴汇聚、自然留白”的组团式空间布局，将“西塞山前白鹭飞”的诗意融入36.36万平方米的建筑群中。

绿色发展理念不仅体现在校园景观

观上，更转化为实打实的低碳举措。从空中俯瞰校园，不少楼宇屋顶上一片片光伏板在阳光下熠熠生辉。今年9月，湖州学院新建项目分布式屋顶光伏项目成功并网发电，成为校园节能降耗的“新引擎”。该项目充分利用校园屋顶空间资源，覆盖体育馆、教学楼、宿舍楼等12栋建筑，光伏项目总面积达5110平方米，每年预计可提供清洁电力约120万度，所发电量优先满足校园日常用电需求，余电则并入国家电网，形成“自发自用、余电上网”的低碳运营模式。

绿色，更融入新校园的每一处细节中。公共场所照明集中控制，一键调节减能耗；学生公寓配备空气能热水系统，减少传统能源消耗；引入海绵城市设计，结合绿地、透水铺装雨水花园等形式进行雨水集中调蓄回用；校园灌溉



湖州学院东大门

采用集中喷灌控制系统，利用集中回收的蓄水池，根据季节、温度、土壤湿度等，集中控制绿地灌溉……

从建筑节能技术到生活低碳习惯，从景观营造到文化浸润，湖州学院正以“微处见绿”的实践，生动地诠释着“绿水青山就是金山银山”理念。

## 智慧校园 科技引擎促腾飞

如果说生态底色赋予了湖州学院独特的气质，那么智慧校园建设则为其注入了强劲动能。作为浙江省首批人工智能教育应用试点校和人工智能助力教育教学改革试点校，学校以建设一体化、泛在智能的“智慧校园”为中长期目标，运用物联网、云计算、大数据、人工智能等新一代信息技术，全面建设管用、好用、实用的智慧校园。学校从信息网络、平台体系、数字资源、智慧校园、创新应用、可信安全等六大领域，推进智能、高效、融合的智慧校园新基建建设，目前已建成多个一体化工程，与华为携手打造F5G全光智慧校园（“一道光”），以“多业务一纤综合承载”“硬隔离切片”“极简组网”为特色，打造有线网、无线网、物联网等多网融合的全光融合网络。与中国移动、中兴等携手打造新一代融合数据云计算中心（“一

朵云”），全校推行云电脑教学保障服务，让智慧教学触手可及。推行全校智能门禁管理（“一扇门”），全校可视媒体信息之窗（“一扇窗”）等，让科技红利惠及师生，只为打造美美与共的幸福新湖院。

谈及新校园的生活体验，学生们直言“科技感十足”，这份“科技感”早已渗透在校园的每个角落。新校园里智慧教室打破空间教学壁垒，F5G全光智慧校园让教学区、宿舍区上网极简畅行……

除了智慧化服务，学生们对生活设施的升级同样赞不绝口。两幢独立食堂，饭菜可口，品类多样，每间宿舍都配备洗衣机，公共干衣房的设置更让雨季晾晒难题迎刃而解。此外，充电桩、打印设备也一应俱全，满足同学们的各类需求。

## 活力校园 梦想启航育新人

“创新浙江建设离不开高等教育的支撑与赋能。我们必须‘靠前一步思考、站前一步应对’，主动融入省域发展战略，尤其在人才培养、科学研究与社会服务中做出前瞻性布局。”湖州学院党委书记金波说。

在“十五五”规划谋篇布局之年，

湖州学院以新校园启用为契机，勾勒出清晰的发展蓝图，朝着更高远的目标迈进——

结合湖州学院理工类应用型大学的定位，学校将紧抓“创新浙江”与“AI时代”双重机遇，推动“AI+”与学科专业深度融合，将教育核心从“传递知识”转向培养“认知能力、创新精神和驾驭AI的智慧”，让“会读书的人”成为“会创造的人”，为省域发展战略提供人才



校园一景

图片由湖州学院提供



俯瞰湖州学院

# 甬舟一体高水平共建全球海洋中心城市

近期，甬舟一体化建设取得多项进展——

在交通领域，随着国产超大直径盾构机“甬舟号”掘进里程突破2470米，甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧掘进过半；在科创领域，国家级海洋试验平台——国家海洋综合试验场（舟山）象山片区即将投入运营。

置于《宁波都市圈发展规划》全局视野来看，甬舟一体化已经有了清晰的施工图——两座城市都是“主角”，在共建中锚定方位、合理分工、发挥所长。

自2019年“宁波舟山一体化”被写入浙江省《政府工作报告》以来，两地按照“边谋划、边推进”的思路，全面深化交通、产业、公共服务等多领域合作，携手高水平共建全球海洋中心城市。

讲好海洋故事，甬舟正加快以一体之姿挺进新蓝海。

■ 应磊

## 联动打造大枢纽

据最新发布的新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告（2025）》显示，在全球国际航运中心城市排名中，宁波舟山港成功上升一位，历史性跻身全球第七位，实现“五年四级跳”。

今年1月24日，“嘉华宁波”号货轮从宁波舟山港启航，执行“中欧快航”首航任务，历经25天航行后顺利靠泊德国威廉港。该轮所载的中国制造新能源汽车等货物，不仅通过该航线大幅节省运输时间，还可经陆路和铁路网络快速分拨至匈牙利、法国、比利时等欧洲国家和地区。

以密集的海运航线为经纬，宁波舟山港成功串联起全球贸易动脉。最近，宁波舟山港六横港区佛渡作业区集装箱码头一期工程开工。该项目是自《宁波舟山港总体规划（2035年）》获批后，我省开工建设的首个百亿级港口工程，总投资约211亿元，规划利用岸线2850米，共建设7个20万吨级及以下集装箱泊位。

“这是我省交通强省建设中的一项重大工程，是又一个‘千万标箱’级集装箱港区，能和梅山港区一起形成宁波舟山港规模最大、最具影响力的集装箱位群，从而进一步提升集装箱通过能力。”浙江海港佛渡集装箱码头有限公司相关负责人说。

在国家层面，国家发展改革委今年

印发《国家物流枢纽布局优化调整方案》，宁波—舟山以“一体化”形态被列为“港口型国家物流枢纽”，明确了两地协同共建国家战略物流节点的定位。

根据规划，两地将继续推进基础设施互联互通。位于六横港区佛渡作业区的第三个千万级集装箱泊位群正在积极推进。项目全部建成后，将为宁波舟山港新增950米深水岸线，进一步巩固其全球港口网络中的关键地位。

两地在资源整合、规模效应和集聚发展方面深化协作，不仅显著降低了社会物流成本，也为区域经济发展和产业链供应链稳定注入新动能。

以国家物流枢纽为战略支点，宁波和舟山正在构建起面向全球、辐射内陆的双循环大通道。专家指出，两地完善集疏运体系，深化包括公路在内的多式联运改革，加快宁波舟山港铁路支线、内河航道等基础设施建设，强化与长三角铁路物流基地、内河港口的衔接，提升物流网络效率。

从省域一体的角度而言，两地协同共建国家战略物流节点，将推动义甬舟开放大通道建设。以宁波舟山港、义乌陆港为核心，通过海铁联运、公铁联运等多式联运方式，将内陆地区与沿海港



甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧项目现场  
图片由中铁十四局提供



“伊斯坦布尔桥”轮在宁波舟山港装载，全球首条中欧北极集装箱快航开通。 向恋梅 摄

口紧密连接起来，形成一条内畅外联、便捷高效的物流大通道。

## 携手攻关海洋科创

在甬舟一体化进程中，海洋科创正成为两地布局海洋核心功能、迈向“深蓝”的关键力量。

这一协同发展态势，在象山檀头山岛上体现——国家海洋综合试验场（舟山）象山片区的建设正加快推进：陆域场区内，综合用房与室内试验区临海矗立，主体结构已经完工，内外装饰施工正在进行；海水试验场中桩基林立，基座部分即将完成，海上平台已初具雏形。

此前，在国家海洋综合试验场（舟山）象山片区推介会上传来消息，该片区一期项目即将建成并投入运营。作为国家级公共服务平台，片区致力于海洋领域关键创新成果提供适宜的海洋测试环境，缓解涉海企业常面临的“中试缺场景”困境，打

通从海洋科研到技术转化，直至产业化的关键一环。

国家海洋综合试验场（舟山）是集技术研发、测试试验、成果转化、产品孵化、检验检测于一体的海洋公共服务平台。按照“一场两片”（即舟山、宁波象山片区）进行布局建设，两个片区在功能上互补，在创新上协同，在资源上共享，在平台上联动，共同构建形成“浅海—深海”“能源—感知—材料—装备”的全维度试验体系。

目前，试验场已受到众多企业的广泛关注。“试验场为我们提供了真实场景下的应用论证环境，我们不仅开展样品论证合作，还将联合申报项目，共同推进科研攻关。”浙江钰腐腐蚀控制股份有限公司董事长欧曙辉说。

在宁波市发改委相关负责人看来，在当前甬舟共同建设全球海洋中心城市的背景下，国家海洋综合试验场（舟山）作为区域科技协同的关键载体，将进一步增强长三角海洋经济的整体竞争力。

不止联动打造海洋试验场，甬舟协同创新产业体系构建，让“一体化”更有成色。

去年，中国科学院宁波材料所（舟山）岱山新材料研究和试验基地建成，首批落地先进新材料中试项目7个；今年，借助甬舟人才一体化发展飞地平

台，岱山县围绕石化新材料、船舶与海洋工程等重点产业方向，为5家县内重点企业精准选聘“科技副总”。

## 合力建设产业集群

汽车驶过舟山鱼山大桥，鱼山岛绿色石化基地便映入眼帘——纵横交错的管道将储罐、高塔与锅炉紧密相连，形成一幅现代化化工产业图景。如今，该基地已从上游炼化不断向中下游产业链延伸，持续引进链主型和重大项目，目前已形成每年4000万吨炼油、1180万吨芳烃和420万吨乙烯的生产能力。

强港需有厚实的临港产业作为支撑。纵观全球典型港口城市，如以商贸物流著称的纽约、专注临港航运服务的新加坡，以及发展临港工业的横滨，无一不是依托区域优势与腹地产业结构，走出一条港产协同的发展路径。

根据《宁波市舟山市打造海洋中心城市共推高质量一体化发展合作框架协议》，明确坚持产业互补，合力打造高质量临港产业大集群。《宁波都市圈发展规划》对甬舟两地合力发展临港产业大集群作出具体部署：合力打造从石油炼制到基础化工材料、化工新材料、高端专用化学品的万亿级产业集群；做强做大宁波舟山世界级绿色石化基地，提升发展高性能纤维等先进高分子材料。

在众多临港产业中，石化是甬舟两地联动最紧密、互补性最强的领域。宁波作为国家七大世界级石化产业基地之一，与舟山优势互补——后者凭借江海联运枢纽地位和浙江自贸试验区的制度创新，已发展成为我国重要的国际油气储运基地。具体而言，宁波可借助舟山的油气资源进行精深加工，而舟山则可依托宁波坚实的制造业基础延伸产业链条。

浙江省发展规划研究院区域发展研究所首席专家秦诗立指出：“宁波与舟山在石化产业中呈现明显的上下游分工特征，协作配套空间广阔。在宁波都市圈中，两地一体化基础最好，可在临港产业、海洋经济等多方面形成强聚合效应。”

当前，甬舟正共同推进世界一流万亿级绿色石化产业集群建设，开展油品全产业链开放合作。未来，两地还将深化石化产业联动，推动镇海、北仑、鱼山、金塘等主要片区协同发展，强化原料互供、链条互补，共同提升区域产业整体竞争力。

从交通互联到科创协同，从港口联动到产业融合，甬舟一体化正展现出蓬勃的发展活力。两地在基础设施、科技创新、产业布局等领域的深度合作，不仅促进了资源要素的高效流动，更形成了“1+1>2”的协同效应，一体融入长三角一体化发展大格局。



佛渡集装箱码头项目效果图  
图片由宁波市发改委提供