

要 闻

浙产“星链”，起舞星辰大海

■ 本报记者 朱承

不久前，山东日照附近海域，随着火箭划破长空，吉利星座第六个轨道面的12颗卫星顺利完成精准“投送”，入轨稳定运行。

至此，吉利星座一期组网完成——64颗卫星在距地600公里的太空编织成一张通信大网，实现全球（除南北极外）任一地表实时通信覆盖。

这是中国商业航天走向规模化商用的关键一步。不仅体现了中国商业航天在体系化制造、快速组网与星群运营上的综合能力，也让背后的浙江民营企业——浙江时空道宇科技有限公司以“完整星座”姿态进入全球卫星物联网第一梯队。

浙产“星链”实力几何

地球的另一端，美国太空探索技术公司（SpaceX）也在加紧星链（Starlink）星座的卫星发射计划。由于都有汽车制造背景，时空道宇的吉利星座常常被外界称作浙产“星链”。

“从航天科技反哺汽车制造和智慧出行方向来看，确实具有相似性，但双方星座的功能和定位存在差异。”时空道宇CEO王洋告诉记者，SpaceX星链是宽带卫星，更专注于提供高速互联网服务；时空道宇吉利星座则是窄带卫星，主要优势在于能保证偏远地区信号覆盖稳定，目的是推进和实现航天科技在各行各业的应用场景落地。

也许你会问：这些卫星飞在几百公里高的天上，跟我有什么关系？答案是：关系太大了。

就近举个例子。

眼下东海全面开渔，浙江的渔船陆续出海作业。浙江渔民都知道，出海一般依赖岸基信号。一旦驶离近海，手机信号消失，船只与岸上的通信几乎中



日前，我国太原卫星发射中心在山东日照附近海域使用捷龙三号运载火箭，成功将吉利星座06组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道。 新华社发(安迪 摄)

断。遇到极端天气或突发情况，渔民只能依靠无线电呼叫，通信效率低且覆盖有限。

如果搭载了船载终端和卫星互联，就能实现“永不失联”的物联通信。渔民不仅可以像使用普通手机一样，与岸上的家人进行实时消息互通，终端还会持续上传船只的实时位置，汇报渔船的航行轨迹，在提供救援时也能更加及时高效。

阿曼 Azyan Telecom 公司去年就已和时空道宇达成战略合作，预计最快在今年年底就会覆盖阿曼数万艘渔船，为其提供卫星物联通信服务。

此外，基于吉利星座能力还可以在智慧出行、智能制造、无人机运输、城市管理、消费电子、紧急救援等很多领域发挥作用，目前，已有20多个国家的电信运营商和时空道宇达成合作，合作范围挺广：在马来西亚，与ALTEL成立合资公司，推动智慧农业、数字城市等应用；在沙特，与ATSS合作，推动牌照、技术验证和市场拓展；在摩洛哥，与Soremар合作，服务北非数字化转型与海洋经济发展……

随着星座一期组网成功，接下来，时空道宇将加速海外业务拓展。

如果说传统卫星制造像“手工定制”，成本高、周期长，时空道宇则把地面优势复制到了天上——将吉利集团的汽车制造能力与卫星制造进行深度融合。

在位于台州的卫星生产基地，时空道宇实现了卫星的模块化设计、自动化装配和批量化测试。据测算，这种方式让卫星制造成本降低约45%，量产速度提升10倍以上。

太空中的全球竞争

天上一张网，地上万物联。

太空中的全球竞争，比我们想象的更为激烈。这是因为，地球近地轨道的空间资源并非取之不尽，而是非常有限的。国际通行规则是：“先申报、先使用”。谁先把卫星发射上去，谁就能优先占用轨道和频段资源。

据不完全统计，此刻，在我们头顶的这片广袤星空中，已有超1.5万颗卫星在轨运行。

这场“星辰大海”的竞赛，不只是国

家实力的比拼，更是民营企业参与科技创新的新赛道。

美国上世纪90年代开展商业航天探索。中国商业航天起步则要追溯到2014年，国务院首次发文，鼓励民间资本参与国家民用空间基础设施建设，正式揭开了中国商业航天发展的序幕。

中国起步稍晚，但正全力追赶。在商业航天领域，国企、民企、混合所有制企业等如雨后春笋般涌现。除了时空道宇的“吉利星座”，还有中国星网的“GW星座”、短信卫星的“千帆星座”、国电高科的“天启星座”、长光卫星的“吉林一号”等都在加速发射卫星，在通信、导航、遥感等领域深入布局。

而在浙江，卫星互联网产业正迎来迅猛发展。

今年1月，浙江省首颗海洋卫星“蓝碳一号”成功发射，聚焦海洋环境监测、岛礁遥感研究与海洋经济发展等关键领域。

这一成果背后是一支由杭州电子科技大学、自然资源部第二海洋研究所、国科大杭州高等研究院、时空道宇共同组成的“创新联合体”。这充分体现了浙江在商业航天领域已汇聚了高校、科研院所、新型研发机构和商业航天企业等多元主体，形成了协同创新、共同发展的良好格局。

近年来，浙江省、市、县三级政府陆续出台政策，积极鼓励、支持和引导民间资本参与航空航天事业发展，已在多个领域形成较强的产业配套能力。就在不久前，浙江新能源汽车产业基金宣布投入20亿元，专项用于时空道宇全球总部项目建设及其吉利星座的全球业务拓展。

中国商业航天的一小步，更是普通人连接世界的一大步。

对于大众而言，日益密集的“天网”将最终带来一个全新的未来——无论身处深山、远洋还是荒漠，都能实现随时随地联网；无论是驾车出行、农业耕作还是应急救援，都将获得来自太空的技术支撑。

在天上一较高下

10月8日，2025中国大学生飞行器设计创新大赛在湖州市德清县莫干山通用机场开幕。本次赛事构建了覆盖固定翼类、旋翼类、火箭类三大类的竞赛体系，设置无人机定点空投、太阳能飞机任务飞行、航天火箭发射与返回等11个特色项目，吸引了全国150余所高校、高职院校的近4000名大学生同场竞技。图为参赛选手正在组装调试飞行器。



（上接第一版）

这一重要跨越，源自浙江的久久为功。20多年来，浙江启动山海协作、百亿帮扶致富等举措助力山区县发展，尤其是高质量发展建设共同富裕示范区以来，浙江为山区县量身定制“一县一策”，做强做优“一县一业”，出台一系列超常规政策。“3县GDP实现破百亿，一定程度上意味着浙江推进共同富裕的底部保住了，也意味着这3个县拥有了一定的自我造血能力。”浙江省发展规划研究院区域副研究员王艺博士认为。

如今，山区海岛县追赶的步伐愈发坚定。今年上半年，山区海岛县工业经济呈现“向新向好”态势，15个区县规上工业增加值增速高于全省平均水平，其中温州洞头区、景宁畲族自治县、仙居县等表现尤为突出。像一度排名靠后的景宁，通过精密制造和畲医药大健康产业双轮驱动，规上工业增加值增速达14.4%，并招引亿元以上项目11个。

这五年，瞄准城乡居民的“钱袋子”，浙江通过“扩中”“提低”推动更多低收入人群迈入中等收入行列。千方百计促进百姓增收，尤其是农村居民增

收。在浙江的乡村，这几年已经建成单条产值超10亿元“土特产”全产业链126条、总产值3216亿元，特别是“土特产”吸纳从业人员470万，有力促进农民农村的共同富裕。

2025年是“十四五”规划收官之年，也是浙江高质量发展建设共同富裕示范区的关键之年。今年年初，浙江发布《关于以“千万工程”牵引城乡融合发展缩小“三大差距”推进共同富裕先行示范的实施方案》，聚焦山区海岛县、农村农民两大发力重点，体现了更高的站位和更宏大的格局。

扎实做好“三篇文章”

在持续缩小“三大差距”的探索实践中，浙江不断总结经验，也不断开拓新思路。做好“强城”“兴村”“富民”三篇文章，成为浙江扎实推动共同富裕先行示范最新的明确的方向和方法。

县城，一头连着大城市，一头连着小乡村，是融合城乡发展要素的重要枢纽和关键支撑。

这五年，浙江高度重视以县城为重

要载体的城镇化建设，自2023年起就把提升县城承载能力和深化“千万工程”列入省“十项重大工程”一体推进。当下，浙江正千方百计持续提升县城和中心镇承载能力，仅2025年，浙江就安排500个左右项目，年度计划投资1200亿元以上，进一步促进县域产业集聚、人口集中、服务集成。

位于浙西南的江山市，是浙江首个主动申请调出的山区海岛县。“主动调出，是抢先机。”江山市发改局相关负责人坦言，借助调出县政策机遇，可以想方设法把江山想干的事情，纳入省里甚至国家规划。近年来，江山以整治低效工业用地为切入口，加速“腾笼”，已腾出1.8万亩工业用地，为江山今后十年的发展提供了充足的空间保障。由于自身具备较好的造血能力，当地老百姓收入、县城产业承载能力和人口集聚能力均在提升。

浙江深知，缩小“三大差距”，最艰巨最繁重的任务仍然在农村。这五年，持续推动资源向乡村倾斜。就在今年，浙江针对乡村片区组团发展出台“顶层设计”，启动226个重点村片区组团建设，

辐射带动1447个周边村发展，从而实现强村带弱村、先富带后富、区域共同富裕。

最近，浙江还印发了《全省“相对薄弱乡镇”“相对薄弱村”帮扶带动工作方案》，为全省76个“相对薄弱乡镇”和575个“相对薄弱村”制定了详尽的帮扶计划。针对“相对薄弱村”，实施“一村一策”精准帮扶。

融合是把城市和乡村发展作为一个整体，一体谋划推进城乡规划、产业发展、基础设施、公共服务等，推动城乡共同繁荣发展。

这五年，融合城乡发展，有了越来越多的探索和实践。在苍南，一条“县城—中心镇—重点村”发展轴从县城灵溪镇出发，串联钱库、金乡、马站等3个省级中心镇，辐射周边8个乡镇，带动5个特色片区协同发展，覆盖县域约36%的面积，惠及约72%的县域人口。苍南县在这条轴上系统谋划了74个重点项目，正全力推动县城能级提升与镇村特色发展双向赋能。

推动共同富裕先行示范是浙江的重大使命，浙江正一步一个脚印走在共同富裕的大道上。

清晨，退休十余年的调解员吴美丽一如既往地赶到潮州市吴兴区织里镇的“吴美丽工作室”。这次，她约了村民严阿龙，要调解其手部受伤赔偿事宜。“虽然退休了，还是常有村民点名找我。我就每月集中安排几天，像开‘专家门诊’那样，几起调解集中处理。”吴美丽笑着说。

身穿白衬衫、留着利落短发，吴美丽步伐轻盈、言语从容。她耐心安抚当事人与家属，细致说明鉴定流程和依法维权途径……工作室的办公桌上，调研卷宗与工作日志整齐叠放。调解记录上，时间、地点、类型、人物、案情，无一不详实。

吴美丽原是织里镇司法所干部，三十多岁时成功调解了一起劳资纠纷，自此成为镇上首批专职人民调解员之一，一干就是41个春秋。

织里被誉为“中国童装之都”，汇聚超1.4万家童装企业，年产量达25亿件（套），占全国童装市场三分之二以上。蓬勃的产业吸引大量外来人口，全镇45万常住人口中，外来人口超35万。二十多年前，童装行业尚未规范，家庭作坊遍地，劳资纠纷频发。“那时镇里一天要接待十几批群众。”2002年，织里镇成立矛盾纠纷调处中心，时任司法所所长的吴美丽成为首任“掌门人”。

“做调解，首要就是公正。无论外来本地、老板员工，我都一视同仁。”2012年底，一家童装厂的员工担心老板因负债而欠薪，准备集体离职。彼时正值生产旺季，员工一走，工厂就得停摆。吴美丽介入调解后，老板预付了六成工资，但仍有八名员工领钱后连夜返乡。

老板来“讨说法”，吴美丽二话不说，承诺一定把人找回来。她多次走访家属、反复沟通劝说，八名员工最终悉数返岗。那年年终，所有工人的工资全额到手，老板也如期交付了订单。“当时员工们送来鲜花和锦旗，上面写着：‘不是亲人，胜似亲人’。”说到这里，吴美丽眼眶湿润。

近年来，织里镇深入践行绿水青山就是金山银山理念，加速童装产业绿色化、数字化转型。随着产业向“绿”，社会治理也面临不断涌现的新挑战，纠纷类型不再限于以往的劳资矛盾、房屋租赁问题，还扩展到环境整治、废弃布料投运等环保问题。但无论面对怎样的新难题，吴美丽总是第一时间介入，将矛盾化解在基层、消弭于萌芽。

调解工作繁琐辛苦，常常“一波未平一波又起”，需要牺牲个人时间、家庭团聚。“但每化解一桩纠纷，心里就特别踏实，有一种无法替代的成就感。”在吴美丽看来，调解有助于人与人、人与社会的和谐，这人与自然的和谐是相辅相成的。四十余年来，她累计处理纠纷两万余起，其中劳资纠纷1.36万件，成功率达98%，为劳动者追回工资及工伤赔偿款9800万元。

“别人说我有调解天赋，其实没什么诀窍，就是用心用情。”吴美丽将调解经验提炼为“五步法”：真情相待稳“情绪”、法治宣传明“事理”、深入细致摸“实情”、多方协调凝“合力”、依法调解维“权益”。在她的带领下，织里镇的调解成功率持续上升，法治根基日益巩固。吴美丽还通过“传帮带”，培养出一批批调解骨干。徒弟陈翠芳原本是矛盾中心讲解员，在耳濡目染中萌生了做调解员的念头，“我最佩服吴阿姨情绪稳定，当事人再激动，她都不急不躁，还能安抚对方、讲清责任、化解矛盾。”

如今，“吴美丽工作室”已扩展为有18名志愿者的团队，还携手“老兵驿站”“平安大姐”等社会力量，持续化解各类纠纷，守护基层安宁，让“枫桥经验”在织里焕发出新活力。

我省推进“地检融合”警务机制改革 为外籍人士提供一站式服务平台

本报讯（记者 王逸群 通讯员 方迎豪 王柏翰）记者从日前举行的浙江公安机关与出入境边防检查机关“地检融合”现场会上获悉，我省将加快“边检+出入境+N”的地检协同机制，加强涉外服务和执法联动，筑牢国门安全防线。

“地检融合”警务合作机制是浙江边检机关与省公安厅出入境管理部门共同打造的新模式，旨在通过机制创新、数据共享、力量协同，打破传统职能壁垒，实现公安属地管理与边检中央事权管理的高效融合，形成“1+1>2”的聚合效应。去年以来，全省各地已创新推出一系列移民出入境政策举措，服务保障中外人员往来和经贸交流。

当天，与会代表参观了位于舟山

市普陀区六横镇的移民事务服务站。六横镇船企密集，外籍船员数量众多，面对庞大的涉外服务需求，当地依托“地检融合”机制，在“三大船企”中心区域设立该服务站，由公安、边检部门常态进驻，海事、综合行政执法等10余家职能部门协同入驻，提升服务便利度。

以往外籍船员办理离船换班手续，需往返边检和公安两个部门。如今，两部门协同推出联办窗口，将普通签证、居留许可等7项公安出入境业务，与登轮证、临时入境许可、停留证件办理等边检业务整合。船员只需到联办窗口，一次即可办妥所需手续。今年以来，联办窗口已办理外籍船员换班离船手续2197人次，为企业节约成本近7000万元。

甬台温高速连拱隧道“二合一”改建启动 AI机器狗化身“安全哨兵”

本报讯（记者 张帆 通讯员 徐建捷 李东科）高速公路拓宽，如何在疏松的山体中把原有的双洞四车道扩挖打通成单向四车道隧道？日前，在浙江沿海高速大通道甬台温高速台州岩峰隧道段，连拱隧道“二合一”改建工程正式进入施工阶段，打头阵的是一条机器狗“小安”。

浙江交通集团甬台温改扩建台州北段岩峰隧道是整个台州北段拓宽的重点控制性工程。施工核心内容为将原双向四车道连拱隧道原位扩挖为单洞四车道隧道，并在其右侧新建一座单洞四车道隧道，建成后将显著提升该路

段通行效率与安全水平。

虽然原岩峰隧道全长仅605米，但扩挖段最大开挖断面达257.6平方米，净宽18.25米，净高5米，全部处于较破碎的Ⅳ、V级围岩地质中。项目引进智能机器狗“小安”，替代人工进入高危区域执行巡检任务。现场工程师表示，机器狗等新技术的运用，将一线人员从高风险作业中解放出来，更推动其角色转型——由现场操作者转向智慧管理者 and 决策者。

后续，项目团队将及时总结经验，力争形成可复制、可推广的标准化成果，为同类工程提供示范。

浙江双节消费热潮涌动

（上接第一版）

假期消费市场的繁荣，也离不开政策红利的精准滴灌。记者了解到，双节期间，宁波市农业农村局发放的30万元农产品消费券被迅速领取一空，宁波市文化广场特别设置了展销区域，众多农产品及农家特色小吃经营主体现场制作、即时销售，凭借新鲜口感与地道风味吸引大量市民，带动宁波市休闲农业乡村旅游消费累计达2.19亿元。

记者从省商务厅有关负责人处了解到，假期中，通过联动钻级酒家酒店、

餐饮“新五名”名店以及夜餐饮集聚区，以“到店领券享立减、套餐享盛宴、凭票享优惠”为核心开展的假日美食促消费活动，带动全省餐饮收入同比增长9%。

据统计，全省商务领域共计发放超2亿元消费券，覆盖商超、餐饮、汽车、外贸优品、演赛展联动等多个领域，有效刺激了大宗商品消费。杭州湖滨商圈在8天节假日实现客流量、销售额双增长，消费金额达3.68亿元，同比增长25%。

开真情『药方』解百姓心结
退休调解员的『专家门诊』

本报记者 孟琳 通讯员 关星星