

专版

勇立潮头筑通途

浙高建公司书写交通强省建设“十四五”高分答卷



东海之滨、长三角南翼,浙江正以海陆空铁“四维网格”重塑时空格局,书写“交通强省与世界一流强港建设”的辉煌篇章。作为交通强国建设全领域、全方位试点省,浙江以“试点即突破”的魄力,推动交通从“基础保障”向“发展引擎”跃升,不仅破解了“山海阻隔”的发展难题,更铺设了一条条通向共富的黄金坦途。

站在“十四五”圆满收官、“十五五”蓝图初绘的关键节点,浙江交通集团肩负“高水平服务人民美好出行,高质量发展综合交通产业”的使命,牢固树立“挑大梁”的责任担当,深入落实“千项万亿”工程,服务交通强省建设,努力为全省大局多做贡献。

“十四五”以来至今年8月底,浙江交通集团累计完成交通基础设施投资3703亿元,较“十三五”时期增长26.5%,先后主导投资新建成宁波舟山港主通道、杭绍甬高速杭绍段等高速公路项目344公里和改扩建项目137公里,控股或参与建成湖杭高铁、杭温高铁等铁路项目1086公里。作为集团旗下高速公路建设的主力军之一,浙江交投高速公路建设管理有限公司(简称“浙高建公司”)全力推进高速公路投资建设,“十四五”期间已累计完成投资836.26亿元,其中,建成通车的景文高速等3个项目总里程达187公里,杭金衢改扩建二期项目总里程137公里,为之江大地绘制出一幅波澜壮阔的交通画卷。



申苏浙皖改扩建项目长兴西互通

■ 傅静之 应军志 石胜华

大道通衢润山海 交旅融合向未来

去年暑期,浙产游戏《黑神话:悟空》风靡海外,创下了多项国产游戏出海纪录。游戏取景地——丽水市景宁县大漈村由此出圈,迅速成为游戏迷打卡的网红景点。承载这一“漫天”流量的,正是由浙高建公司建设的景文高速。

速。它让大量自驾车不必绕行重重山路,只要在沿线的东坑收费站下高速,不到半小时即可到达。作为国家高速公路网江苏溧阳至福建宁德高速公路在浙江境内的最后一段,自2023年初通车以来,景文高速极大改善了浙西南地区的交通条件,带动了沿线文旅产业,激发区域发展新活力。今年暑假,大漈村不仅吸引了天南海北的游客,之前只能“藏在深闺”的高山茭白也搭上了销往省内外的通畅物流。

道通百业兴,路畅民共富。“十四五”期间,浙高建公司建设管理的重大交通项目,始终保持与浙江经济社会的高质量发展同频共振。在八婺大地的现代都市区,省内首条穿城高速公路义东高速,串联起坐拥工业、影视文旅、建筑、木雕家居四大千亿产业的东阳和“世界小商品之都”义乌。自今年初全线贯通以来,这条短短33公里的高速,既完成了与甬金、东永、诸永等高速的互通,加强了与杭甬温的联系,亦成为东阳所有乡镇10分钟内上高速的民心之路。

一条条精细打磨的高速公路,通向的是共同富裕的美好未来。对于一头连接杭州、一头直通浙赣省界的杭金衢高速来说,在其改扩建二期工程启动后,人们纷纷对它寄予了治堵保畅的期待与希冀。一方面,浙高建公司必须战胜“边通车,边施工”等一系列困难与挑战;另一方面,采用集约化、兵团式封闭施工,提前220天完成了全线136.8公里的路面罩面施工及46座天桥的拆除,主线比计划提前9个月贯通。它的升级换代极大地减少了对群众出行的影响,曾经的“堵王”终于摘帽。

治堵、低碳、应急、文旅融合……现代化的高速网络,往往还肩负着助力区域一体化协同发展的重任。架设于浙西北山水间的临建高速,就是在杭州亚运会期间通车、服务于长三角一体化高质量发展的一条“江南风情走廊”。它不仅串联起沿线的“山海林田湖、城镇乡村景”,成为一次“高速+旅游”的重要探索;更重要的是,它在浙西北和安徽东南地区形成了一条快速通道,大大促进了杭州都市区、金华都市区等的交流互动,对于推动长江经济带综合立体交通走廊建设,以及强化长三角对周边地区的经济辐射,意义非凡。

一条路带动一片区域,一张网重塑整个未来,这正是交通先行赋能美好生活的生活诠释。

一条路带动一片区域,一张网重塑整个未来,这正是交通先行赋能美好生活的生活诠释。