

# 勇立潮头筑通途

## 浙高建公司书写交通强省建设“十四五”高分答卷



东海之滨、长三角南翼，浙江正以海陆空铁“四维网格”重塑时空格局，书写“交通强省与世界一流强港建设”的辉煌篇章。作为交通强国建设全领域、全方位试点省，浙江以“试点即突破”的魄力，推动交通从“基础保障”向“发展引擎”跃升，不仅破解了“山海阻隔”的发展难题，更铺设了一条条通向共富的黄金坦途。

站在“十四五”圆满收官、“十五五”蓝图初绘的关键节点，浙江交通集团肩负“高水平服务人民美好出行，高质量发展综合交通产业”的使命，牢固树立“挑大梁”的责任担当，深入落实“千项万亿”工程，服务交通强省建设，努力为全省大局多做贡献。

“十四五”以来至今年8月底，浙江交通集团累计完成交通基础设施投资3703亿元，较“十三五”时期增长26.5%，先后主导投资新建成宁波舟山港主通道、杭绍甬高速杭绍段等高速公路项目344公里和改扩建项目137公里，控股或参与建成湖杭高铁、杭温高铁等铁路项目1086公里。作为集团旗下高速公路建设的主力军之一，浙江交投高速公路建设管理有限公司（简称“浙高建公司”）全力推进高速公路投资建设，“十四五”期间已累计完成投资836.26亿元，其中，建成通车的景文高速等3个项目总里程达187公里，杭金衢改扩建二期项目总里程137公里，为之江大地绘制出一幅波澜壮阔的交通画卷。



申苏浙皖改扩建项目长兴西互通

■ 傅静之 应军志 石胜华

### 大道通衢润山海 交旅融合向未来

去年暑期，浙产游戏《黑神话：悟空》风靡海外，创下了多项国产游戏出海纪录。游戏取景地——丽水市景宁县大漈村由此出圈，迅速成为游戏迷打卡的网红景点。承载这一“泼天”流量的，正是由浙高建公司建设的景文高速。



瑞苍高速建设中的括山桥

它让大量自驾车不必绕行重重山路，只要在沿线的东坑收费站下高速，不到半小时即可到达。作为国家高速公路网江苏溧阳至福建宁德高速公路在浙江境内的最后一段，自2023年初通车以来，景文高速极大改善了浙西南

地区的交通条件，带动了沿线文旅产业，激发区域发展新活力。今年暑假，大漈村不仅吸引了天南海北的游客，之前只能“藏在深闺”的高山茭白也搭上了销往省外的畅通物流。

道通百业兴，路畅民共富。“十四五”期间，浙高建公司建设管理的重大交通项目，始终保持与浙江经济社会的高质量发展同频共振。在八婺大地的现代都市区，省内首条穿城高速公路义东高速，串联起坐拥工业、影视文旅、建筑、木雕家居四大千亿产业的东阳和“世界小商品之都”义乌。自今年初全线贯通以来，这条短短33公里的高速，既完成了与甬金、东永、诸永等高速的互通，加强了与杭甬温的联系，亦成为东阳所有乡镇10分钟内上高速的民心之路。

一条条精雕细磨的高速公路，通向的是共同富裕的美好未来。对于一头连接杭州、一头直通浙赣省界的杭金衢高速来说，在其改扩建二期工程启动后，人们纷纷对它寄予了治堵保畅的期待与希冀。一方面，浙高建公司必须战

胜“边通车，边施工”等一系列困难与挑战；另一方面，采用集约化、兵团式封闭施工，提前220天完成了全线136.8公里的路面罩面施工及46座天桥的拆除，主线比计划提前9个月贯通。它的升级换代极大地减少了对群众出行的影响，曾经的“堵王”终于摘帽。

治堵、低碳、应急、交旅融合……现代化的高速网络，往往还肩负着助力区域一体化协同发展的重任。架设于浙西北山水间的临建高速，就是在杭州亚运会期间通车、服务于长三角一体化高质量发展的一条“江南风情走廊”。它不仅串联起沿线的“山海林田湖、城镇乡村景”，成为一次“高速+旅游”的重要探索；更重要的是，它在浙西北和安徽东南地区形成了一条快速通道，大大促进了杭州都市区、金义都市区等的交流互动，对于推动长江经济带综合立体交通走廊建设，以及强化长三角对周边地区的经济辐射，意义非凡。

一条路带动一片区域，一张网重塑整个未来，这正是交通先行赋能美好生活的生动诠释。



义龙庆丽水段牛头山隧道钻孔施工

### 匠心传承筑精品 浙路先锋谱新篇

如今，在甬金衢上、杭淳开、义龙庆和申苏浙皖改扩建等多个在建高速项目上，到处活跃着浙高建公司博士后工作站、隧道工程智能建造研究院等智库平台工作人员的身影。现代化高速路网的铺就，离不开开学识精湛、技艺高超，愿为筑路倾注满腔热忱与毕生所学的高素质专业人才。“十四五”期间，浙高建公司倾力打造集科技创新、装备研发、人才培养、成果转化与推广应用为一体的科技创新平台，力促产、学、研、用的深度融合，通过打造隧道工程灾变防控与智能建养全国重点实验室应用技术开发分中心等智库，强化科研人员智力资源在推动公司创新创效、技术进步中发挥的积极作用，旨在取得更多突破性进展和标志性成果。

现代化高速路网的铺就，离不开千千万万产业工人的汗水筑基。甬金衢上金华指挥部创建了全省首个高速公路项目产业工人实训基地，精心打磨产业工人“理论+实操+认证”的一体化三维培育体系；众志成城，只争朝夕。在大家的共同努力下，公司涌现出全国交通系统劳模4人、省劳模1人、工人先锋号11个、五一劳动奖7个，14个项目获评全省交通重点工程立功竞赛优秀项目。

现代化高速路网的铺就，离不开一代代“浙路先锋”的前赴后继。浙高建公司主动牵头联合项目沿线地方党委政府、省市行业管理部门和各参建单位党组织，首创浙江省项目党建联建新模式——“浙路先锋”，以组织联建、难点联克、品质联筑、廉洁联维四大举措，从

“联”上入手，在“合”上落脚，全面实施联席共商、联动攻坚、联合保廉，不断推动“浙路先锋”发挥示范引领作用，切实承担好、践行好浙江省共同富裕交通先行者使命。

五年弹指一挥间，“十四五”即将合上历史的画卷。随着杭淳开高速、义龙庆高速、甬金衢上高速等项目相继进入开（竣）工进行时，预计“十五五”期间浙高建公司将共计建成里程682公里，新承接项目总里程559公里，有效助力集团累计建成高速公路和铁路里程8000公里；同时，以推动高速公路事业高质量发展为主题，大力发展新质生产力，立足集团发展五型企业目标，重点提高项目品质，推进科研创新，优化管控体系，努力建成运营高效、安全可靠、智慧绿色、人民满意的现代化高速公路网络体系，为助力交通强省、交通强国的建设提供可推广、可复制的实战经验。

大道如虹，逐梦前行。从智慧与汗水熔铸的坚实路基，到创新与协同汇聚的磅礴动能，浙江交通集团正以逢山开路、遇水架桥的开拓精神，铺就贯通南北、驰骋东西的交通动脉，铸就凝聚人心、赋能发展的时代丰碑。展望“十五五”新征程，号角已然吹响，浙江交通集团将聚焦高质量发展，着力构建“全面打造五型企业，全面加强作风建设”的“5+1”工作体系，抓实基础设施，谋深产业培育，建好重大平台；以先行者之姿、实干家之态，执科技之笔、绘品质蓝图，在交通强国的伟大征程中奋力书写更壮丽辉煌的浙江篇章。

### 智能建造树典范 数字赋能显身手

能化提升，公司火力全开：

数字赋能，全面转型。天上，有“无人机”巡视，以甬金改扩建金华段为例，采取不同场景、不同航线进行分级化主动预警，将相关情况推送至地面核检；地上，全面启动智慧梁场建设，甬金衢上高速公路金华城区段项目用1个数字化管控中心，实现了对全线7893片梁板的统一标准、统一预制和统一安装，打造出高效有序、优质安全的全过程自动化生产范本；地下，以义龙庆高速为代表的隧道工程中，正探索建立起能满足多元化需求与多层次机械化目标的施工工法体系，实现全流程、全岩性的机械化快速建造。

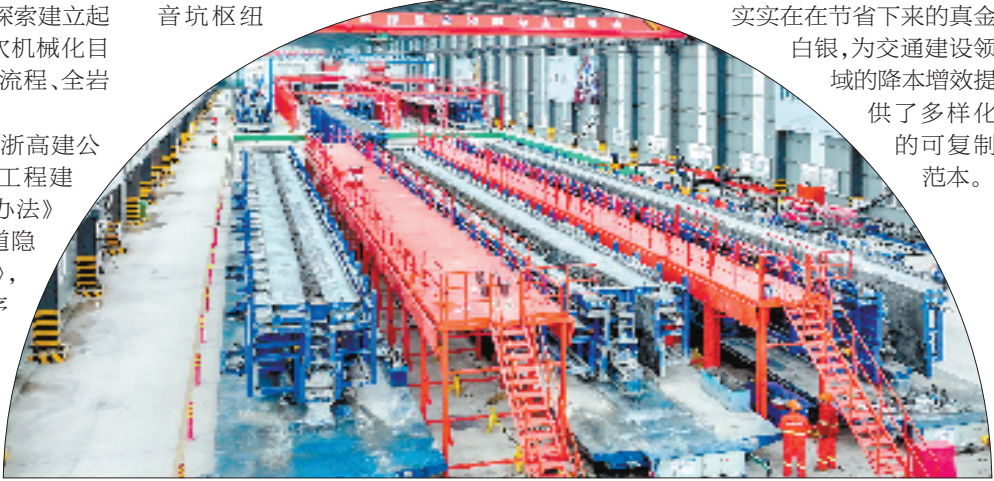
聚力攻坚，狠抓质量。浙高建公司深入推进平安百年品质工程建设，编制《物联网数据管理办法》《典型质量缺陷手册》《隧道隐蔽工程质量管理指导手册》，重点强化物联网管理、工序报验执行、试验检测等检查整改力度，工程建设管理水平得到显著提升。多个在建项目开展“奋战冲刺年”活动，以专项竞赛、技能比武、现场观摩等丰富

多彩的活动，将赛马机制延伸到项目一线，有效激发员工干劲，形成比拼赶超、大干快上的良好局面。

精心管理，降本增效。在今年开工建设的4个项目中，全体建设者践行“用脚步丈量项目”理念，提前介入前期方案研究，深入开展边坡防护、弃方消纳、土石方利用、隧道围岩等优化工作。其中，杭淳开杭州段完成分水枢纽互通形式优化，降低造价2.1亿元；杭淳开衢州段通过将音坑枢纽

由双环苜蓿叶调整为T形+喇叭方案，降低造价1.2亿元；甬金衢上衢州段推动跨江山港段线位调整，节约造价3.2亿元；义龙庆金华段提升Ⅱ、Ⅲ级围岩约15%，减少弃方574万方，降低造价4.25亿元。而稍早开工的甬金改扩建金华段通过收回“批而未用”土地，减少新增建设用地1236亩，节约土地费3.6亿元；义龙庆丽水段依托围岩智能判别，实时优化隧道支护方案，截至目前降低造价2500万元，这些项目用

实实在在节省下来的真金白银，为交通建设领域的降本增效提供了多样化的可复制范本。



甬金衢上金华城区段项目智慧梁场预制流水生产线