

要 闻

浙江大学探索拔尖创新人才培养新模式

从“会读书”到“会创造”

本报讯（记者 王雨红）日前，省委在浙江大学召开省委常委会议，专题研究浙大工作，强调要不断擦亮“培养会创造的人”这一品牌。近年来，浙大深入践行把“会读书的人”培养成为“会创造的人”，积极推动教育模式向“知识能力素质培养并重”转型，提高人才培养与国家战略和社会经济发展需求的适配度。

如今在浙大，“会创造”的师生浓度越来越高：每年超80%本科生开展各种形式的创新实践；竺可桢学院创办、创新与创业管理强化班、已孵化创业公司120多家；今年全球瞩目的“杭州六小龍”中，有3家企业的创始人毕业于浙大。

从“会读书”到“会创造”，创新育人机制是关键。浙大通过一至两年通识教

育培养，让学生广泛接触各类知识，从而选择适应自己的专业方向。同时，以学科竞赛和科研训练为核心，一体推进课程教学、校内实训、社会实践、国际交流四个课堂协同培养，打造“学科—课程—实践”深度融合的创业教育体系。

机制的创新，不断激发出学生自主探索的能力。不久前，光电科学与工程学院大二学生乐羿上了《光学系统设计》专业课后，融合数学、电子等跨学科知识，与同学组队设计的显微测量仪器，在全国大学生光电设计竞赛中斩获一等奖。传媒学院博士生余昉从比利时暑期访学回来后找到了全新灵感，正与团队设计脚本，用中西方“数字人”对话形式，解读“中国历代绘画大系”相关作品。

为让课堂所学、实践活动转化为创

新能力，目前浙大已组织开展78类学科竞赛项目，每年参加的学生数达5000余人次，建成特色创新创业课程168门、创新创业实践基地20余个。

当前，人工智能浪潮来袭，浙大育人模式有了新的转变。浙大率先打破校际边界，联合上海交通大学、复旦大学、南京大学等华东五校，共同发起“AI+X”微专业项目，学生只需在修读周期内完成相关课程学习，并通过15个及以上学分，即可获得5所高校联合认证的证书。

去年9月，浙大还推出分层分类人工智能通识必修课程，近70名优秀教师经系统培训后，面向全校本科生开设理工农医、社会科学和人文艺术三个类别人工智能通识课程。“跳出单一学科限制，才能让学生在交叉融合中探索创新的无

限可能。”浙大本科生院院长吴飞说。

不断迭代的教育体系，培养了一批批“会创造的人”从浙大走出，“浙大系”已成为学校人才培养的最好标签——

人工智能领域涌现出DeepSeek创始人梁文锋、群核科技创始人黄晓煌等校友，他们在大模型、三维图形计算等领域取得突破性成果；朱秋国创立的云深处，多次开创中国四足机器人行业先河；XREAL创始人徐驰聚焦AR设备研发，连续四年稳居全球AR市场份额第一……

面向未来，浙大将继续聚焦培养具有创新精神和创造能力的“会创造”人才，通过开展新一轮专业优化调整、推进本博长周期培养项目、完善多元化评价体系等举措，将高水平科研和人才优势转化为拔尖创新人才培养优势。



“黑神话”线下开店

9月25日，“黑神话 BLACK-MYTH”全国首家线下零售店在杭州西湖区艺创小镇试营业。“黑神话 BLACKMYTH”品牌成立半年来已开发120款商品，涵盖手办、服装、玩偶等六大品类。此次线下拓展是游戏科学构建IP生态的关键举措，继电商平台销售后，实体店将进一步增强玩家与品牌的互动体验。

本报记者 董旭明 摄

中欧北极快航开通，有何深意



■ 本报记者 张帆 胡静涛 钱关键
王凯艺 通讯员 李瑶琦

9月23日凌晨4时30分，东海之滨的宁波舟山港北仑港区灯火通明，海杰航运“伊斯坦布尔桥”轮在拖轮的协助下驶离北一集司7号泊位，开启跨越北极东北航道的航程。

按计划，18天后，该船将抵达英国弗利克斯托港，完成全球首条中欧北极集装箱快航航线（简称中欧北极快航）首航。

这一刻，吞吐量世界第一海港宁波舟山港的全球航线网络补齐了“最后一块拼图”。从太平洋、印度洋、大西洋到北冰洋，从“21世纪海上丝绸之路”到“冰上丝绸之路”，这条航线的开通不仅将刷新中欧海运时效纪录，更因航程短并按北极环保要求采用高价低硫燃油，将以单程碳排放降低约50%的绿色实践，为全球供应链注入绿色新动能。

全球第一大港航线实现“全海域覆盖”

在9月22日下午举办的启航仪式上，各相关部门和企业的一百名负责人赶到码头为“伊斯坦布尔桥”轮送行。这在拥有300多条集装箱航线的宁波舟山港，也是少有的隆重。

此次首航之所以备受关注，关键是北极航线是开发中的中欧海上运输第三条通道，更是中欧贸易的运输捷径，不但快捷省时、绿色节能，在运输成本上也可省不少钱。

现场的大榭海关副关长周晓平介

绍，欧盟目前是宁波口岸的第一大贸易伙伴，今年前8个月，宁波口岸对欧盟进出口总值达3307.4亿元，同比增长12%，约占宁波口岸进出口总值比重的18%。

中欧北极快航的首航意义非凡。中欧贸易通道目前主要有海上的三条航线和陆上的中欧班列，即通过苏伊士运河的航线、绕行非洲南端好望角航线、北极东北航线和若干中欧班列，主力当然是苏伊士和好望角航线。

但近年来，俄乌冲突、红海危机等对中欧贸易的通道平稳运行造成不小影响，比如红海危机直接影响苏伊士运河航运，俄乌冲突则影响中欧班列，前不久波兰就一度关闭边界中断了中欧班列主通道的运行。

此次中欧北极快航的首航，让人们看到开通中欧更快捷高效、安全平稳新通道的希望。

2017年，习近平主席在中俄领导人会晤中提出共同打造“冰上丝绸之路”。如今中欧北极快航开通将“共商共建共享”理念写入极地经济版图。未来通过串联宁波舟山港、鹿特丹港、汉堡港以及弗利克斯托港等主要港口，中国与欧洲的经贸纽带将进一步加强。

可以说，中欧北极快航的诞生，是落实“一带一路”倡议的关键落子，是“冰上丝绸之路”的最新进展。

业内人士评价：“北极航线不仅是一条物流通道，更是区域经济合作的催化剂。它将推动长三角高端制造、新能源产业与欧洲市场深度对接，助力‘国内国际双循环’格局成型。”

浙江海港物流集团有限公司党委书记、董事长孙雪君在开航现场表示，此次快航的开通，标志着宁波舟山港在全球航线网络上的“最后一块拼图”正式补齐。从太平洋、大西洋、印度洋到北冰洋，宁波舟山港全面贯

通全球主要通航大洋，枢纽港地位进一步巩固。

极地航道的商业觉醒

北极似乎很遥远。其实，北冰洋是四大洋中最小的。

一个常见的例证是，常规中美、中欧空中航线，分别取道北冰洋边上的阿拉斯加和俄罗斯的西伯利亚，而不是穿越太平洋和南亚，可以印证更高纬度的北冰洋航线对大多数北半球国家来说是捷径。

长久以来，北极航线一直受北半球诸国重视，北极探索和航线开发竞争已延续数百年。只是受极地严寒的影响，此前的北冰洋商业航线开发不多，而全球变暖的态势，让北极航道的商业觉醒成为可能。

传统的北极航道主要分北极东北航道和北极西北航道，这里的东北、西北是从欧洲人的视角命名的。东北航道主要经过俄罗斯的北冰洋沿岸，通航条件较好；西北航道主要经过格陵兰、加拿大和美国阿拉斯加北冰洋沿岸，冰冻依然较重。

此次中欧北极快航选择走北极东北航道，让宁波至弗利克斯托港的航程从传统苏伊士运河的40天骤减至18天，比绕行好望角的航线更是节省约一个月。

这一突破性缩短的背后，是全球变暖环境下北极夏季海冰消融带来的历史性机遇。2025年夏季，北极东北航道通航窗口期延长至120天，更使得北极航线商业化迈入新阶段。

“走北极航线，我们客户的新品就能第一时间以较低的物流成本进入欧洲市场。”尝鲜首班北极快航的义乌盈和国际物流仓储主管张光辉向记者介绍，货物通过中欧班列铁路运输，单柜运输成本在7000美元左右，而走北极航线成本可节约40%左右。这意味着“北极航线”的开通，为“中国制造”进入

的结合。在这方面，起源于浙江的绿水青山就是金山银山理念远远走在前列，在全国范围内已经有了很多见成效的实践成果。

中国科学院国际合作局局长刘卫东表示：“现在中国有34个世界生物圈保护区，未来10年我们有一个目标，希望我们中国的每个省、自治区、直辖市都至少有一个世界生物圈保护区。”

在刘卫东的视野里，在加快申报更多世界生物圈保护区之外，中国还将继续加强大数据、人工智能等新科技对保护区管理方面的支撑作用，加强能力建设 and 人才培养，大力推动国际合作与交

流，促进经验交流、合作研究、技术共享，支撑全球环境治理，协同应对可持续发展领域的共性挑战。

此次大会上，联合国教科文组织授予杭州“人与自然共生典范城市”荣誉称号，又授予临安区“全球人与生物圈计划绿色发展实践地”荣誉称号。

杭州市政府相关负责人表示，未来杭州通过加强生态保护、拓展生态共享、引导全民积极参与、主动参与国际生态合作交流等方式，加快探索人与自然和谐共生的城市治理模式，大力培育发展绿色新质生产力，持续拓宽绿水青山向金山银山转化的通道。

本报嵊州9月25日电（记者 朱逸晨 阮帅）今年，浙江夏粮、早稻产量相继创出新高，全省目前正全力冲刺粮食产量“十年连增”目标。25日，2025长江下游水稻新品种大会在位于嵊州市良种繁育育种的**国家农作物品种展示评价基地**举行。记者跟随高产大户“看禾选种”，探寻浙江粮食产业蓬勃发展的内在动力。

据悉，本次大会集中展示来自全国12个省的521个水稻品种，数量为历届最多。

“今年有没有‘甬优’系列的新品种？”浙江省连作晚稻最高产纪录保持者、诸暨市伟罗家庭农场负责人詹建飞在田间边走边问。这位种粮能手承包的600亩稻田实行精细化管理，自创稻米品牌“浙稻晶”，通过定制化订单销往周边城镇，实现收入翻番。

詹建飞关注的“甬优”系列，是浙江水稻的一张金名片。该系列由浙江科研团队率先攻克水稻籼粳远缘杂交技术选育而成，在保持亩产较杂交籼稻提高100公斤以上的“超高产”特性基础上，历经多次更新换代，米质持续提升，已成为农户青睐的“好味稻”，在全国累计推广面积超1亿亩。很快，新秀“甬优106”进入詹建飞的视野。

眼下，在浙江，越来越多的种粮农民实现从“卖稻谷”向“卖优质品牌大米、加工品”的转变。

会上，5组长江下游稻区水稻产业链主体在稻田边签约。宁波种业股份有限公司与嵊州市二分田粮食专业合作社联合社、嘉兴市农科院联合浙江唐颂农业科技发展有限公司与嘉善县农星植保专业合作社、浙江禾天下种业股份有限公司携手上海乐惠米业有限公司等现场达成合作。合作所涉主角，正是今年最新通过省级审定的连作晚粳稻新品种“秀水香1号”以及年糕专用稻品种“甬优638”等优质稻米、优质专用加工米。

“我们联合社的年糕米‘甬优538’种植面积，已从最初的几亩扩大到5000亩。”嵊州市二分田粮食专业合作社联合社理事长过永华介绍。现场，以优质稻米“中禾优6号”研磨成粉、制成饼皮的米月饼和米糕也颇受关注，口感韧劲十足。

记者了解到，“十四五”以来，浙江审定晚稻品种136个，其中米质达三等及以上的优质稻占比97.1%。目前，优质稻种植面积已占浙江晚稻总面积的八成以上。其中，代表性品种“嘉禾香1号”亩均利润提升超25%，品牌带动效果显著。

经大会专家组综合评议，会议期间，“甬优106”“浙杭优575”“华浙优210”等20个优质稻新品种获颁大会推荐品种。

“中外作家文学对话”在丽水举行

本报丽水9月25日电（记者 邱建平 通讯员 朱亮羽 俞军震）25日，在丽水莲都古堰画乡，一场跨越山海**的“中外作家文学对话”**拉开帷幕。来自土耳其、伊朗、埃及、希腊等国的作家、学者与中国同行齐聚一堂，共同探讨如何用文学的笔触，感受浙江大地悠久的历史传承、开放包容的城市形象，以及一个真实、立体、全面的“美丽中国”。

本次对话是“2025年度中国国际网络文学周”的重要活动之一——“美丽中国国际写作计划”的收官环节。此前，作家们于21日开启一场文化之旅，深入探访义乌国际商贸城、莲都畲族村寨、古堰画乡及龙泉青瓷窑址等地，实地感受浙江20年来的“绿色蝶变”。

对话现场，气氛在聚焦“跨界融

合——文学创作的国际化视野与他们眼中的美丽中国”这一议题时达到高潮。如何让植根于本土的中国故事引发世界读者的共鸣成为讨论焦点。“两者并不是对立的关系，而是相互依赖的。”中国作家协会科幻文学专委会委员、科幻作家宝树认为，真正的中国故事正因其深厚的文化根基，才会有能够穿越文化壁垒的人类共通情感。

文明因交流而多彩，文明因互鉴而丰富。正如浙江省作家协会副主席管平潮所言：“中外作家笔下的故事与思考，将拥有穿透文化壁垒的真诚力量，让世界听到更具人文温度和思想深度的‘中国故事’‘浙江故事’，进而邀请更多全球的朋友共同阅读中国、写作中国、体验中国。”

“乡村茶歌大赛”决赛在景宁举办

本报景宁9月25日电（记者 黄彦 见习记者 韩婕）一曲茶歌，醉了畲乡。25日晚，由中国国际茶文化研究会主办，景宁县人民政府、浙报集团潮闻天下传媒、茶博览杂志社承办的首次“乡村茶歌大赛”决赛在畲乡景宁山哈大剧院开唱。历经三个月的精心筹备与严格选拔，共有20首茶歌入围决赛。经过激烈角逐，最终来自湖南安化的茶歌《安化千两茶踩茶号子》、浙江景宁的茶歌《小畲村·大中华》、湖北五峰的茶歌《土家茶歌》夺得金奖。

大赛自6月启动以来，共征集到浙

江、广东、山东、云南等15个省份的58支茶歌作品。这些作品既有原创茶歌，也有茶歌新唱，形式新颖，曲风多样。“虽然作品水平有高低，但大家准备得都很认真，热情高涨。”大赛初赛评委、浙江音乐家协会副主席、浙江音乐学院声歌系教授郑铭说。

本次决赛的主办地景宁曾先后荣获“中国名茶之乡”“中国茶文化之乡”等称号。近年来，景宁坚持以茶兴业、以茶富农，扩规模、提品质、铸品牌，拓宽了茶叶“产制销”链条，带动4万茶农增收。

浙江疗休养主题线路宣推活动启动 “浙南红都”平阳首发亮相

本报杭州9月25日讯（记者 陈黎明）25日，“寻迹养心 红绿同行”2025浙江疗休养主题线路宣推活动在杭启动。活动由省总工会、省文化广电和旅游局、浙江日报报业集团共同指导，浙报集团潮闻天下主办。

宣推活动旨在深入挖掘省内红色文旅、生态体验、特色研学和人文科教等资源，打造一批“有深度、有温度、有活力”的示范线路，让广大职工在行走中感悟精神伟力，在山水间焕发身心能量。

平阳县作为本次宣推活动的首发站，在启动现场举办了“浙里疗休养 阔

山海到平阳”长三角职工疗休养平阳线路推介活动。

平阳被誉为“浙南红都”，拥有丰富的红色旅游资源，也是一个山海与人文并舞的旅游目的地。活动现场，平阳县文旅代表推荐了三条精品线路，涵盖红色研学、生态康养、人文体验、趣味游玩等精品内容。

平阳县政府相关负责人表示，平阳今年创新推出“一红三南五里”文旅新打法，即聚焦红色基因，主推南雁、南麂、坡南街等“三南”景区，打造“山里、海里、城里、村里、夜里”消费场景，推动全域旅游迭代升级。

“星辰大海”计划2025舟山文旅(杭州)招商推介会举行

本报讯（记者 姜晓蓉 章一琛）9月24日，“星辰大海”计划2025舟山文旅（杭州）招商推介会在杭州举行。近百名深耕文旅行业的企业家出席活动，并与舟山市文化和广电旅游体育局、舟山市驻杭办及舟山各区县文旅部门相关负责人、企业代表面对面进行沟通交流。

会上，定海、普陀、岱山、嵊泗、朱家尖等“星辰大海”计划示范段依次进行项目路演，介绍各自属地的文旅

发展重点项目，突出招商引资的要点方向。

据悉，舟山市文化和广电旅游体育局和舟山市驻杭办相关代表还将现场考察多家在文旅行业取得丰硕成果的浙商企业，并参观第四届全球数字贸易博览会，感受“AI+文旅”的魅力。

本次活动由舟山市文化和广电旅游体育局、舟山市驻杭办联合主办，《浙商》杂志承办。