

要 闻

# 看浙江的出口韧性

浙江

飞采峰

浙江出口攻城略地,刚刚公布的数据显示,2023年1月至今年8月全省出口总值持续居全国第二。上半年浙江经济增速与宁夏并列全国第4,有着出口的重要贡献。这是经济大省挑大梁的应有业绩,也印证了浙江的经济韧性。

面对单边主义、保护主义,我们不断扩大“朋友圈”,拉紧经贸合作纽带,大力提振企业信心,共同应对外部环境的急剧变化。今年1至8月,全省出口同比增长7.7%,比全国快0.8个点,进出口、出口规模均达历史同期新高。出口总额占全国15.9%,持续32个月居全国第二。

长期坚持不懈的体制机制创新,是我省出口韧性的关键。新世纪前后迎来出口增长“双引擎”,即“企业改制”+“中国加入WTO”,奠定浙江出口持续快速增长的坚实基础。前者是主体活力激发,后者是出口环境改变;两者缺一不可,相得益彰。同时义乌持续推进国际贸易综合改革,更为全省出口增添活力。2011年比2001年,全省出口增长9.4倍,比上一个10年增长7.9倍又有较大提升。今年1至8月,浙江有进出口实绩的外贸企业11.7万家,增加7%;其中,民营企业出口增长贡献率高达96.3%。

一般贸易是浙江出口强项,也是以民营企业出口为主的必然。以前国内的加工贸易及“三资”企业出口兴盛,使得浙江出口长期屈居全国第三。不过近十余年,全国一般贸易增长加快,加工贸易有所放慢。今年前7个月,全国一般贸易出口占全国出口66.1%,比2014年上升14.7个点。浙江状况更好一些,全省同期一般贸易出口占全省出口76.4%,比全国高10个点以上。

浙江出口商品的结构层次持续提高,尤其是出口商品高度多元化。这是一种典型的降低传统劳动密集型商品比重、把鸡蛋放在多个篮子里的出口战略,有利于出口大省分散风险,也有利于应对国内外经济格局变化。

现有数据显示,今年前7个月,全省纺织服装出口占比降至16.5%,比上年同期降低0.3个点,比2020年降低3.1个点。机电产品出口高度多元化,合计占全省机电产品出口50%以上的,有多达12个子类。电工器材列全省机电产品出口首位,今年1至7月累计出口1027.8亿元,同比增长11.6%。这是一个高度多元化的行业,以中小微企业生产经营为主,产品广谱,产业链长,包括电气控制装置、电线电缆、电池、变压器等,也只有高度分布式的浙江民营企业,才能这样全产业链、大规模地生产出口。

浙江出口的区域分布,具有集中与分

散结合的特点,体现了民营企业出口善于开疆拓土的较强能力,也具有后续的扩张空间。浙江对欧美的出口状况与全国大体一致,但在出口总额中的占比更高,体现了在欧美地区较强的出口市场基础,如前7个月,对欧洲出口占全省出口24.4%,比全国高3.8个点;对北美出口占15.7%,比全国高3.5个点。而浙江对拉丁美洲、非洲和大洋洲的出口占比,也均高于全国,体现了扩张新兴市场的较强能力。

全球及我国出口格局正在发生较大变动。根据WTO数据,全球出口增长于2012年断崖式回落,从2011年的增长19.8%,跌至仅增长0.9%,此后即2011至2024年,全球出口年均增长2.2%,比上一个10年低9.2个点。

再看我国出口,2011至2024年,年均增长5.0%,比全球高2.7个点,但比我国上一个10年出口年均增长低16.7个点。2021年,我国商品出口占全球出口额14.9%后开始回落,到2024年,我国出口占全球14.6%,比2021年降低0.3个点。我国工业品出口2022年达到占全球工业品出口21.2%后回落,2024年占全球20.6%,比2022年降低0.6个点。我国在商品及工业品出口占全球比重较高的情况下,面临发达经济体的贸易保护和壁垒等,下一步,外贸压力犹存。

当下,应进一步发挥出口优势,增强出

口韧性。我省及长三角地区的出口具有4个方面难以替代的优势。一是超大规模经济优势,能把综合成本压到最低,如境外跨国公司能在浙江这一带,低成本地建构其具有竞争性的供应链体系。二是物流优势,上海港与宁波舟山港,是全球少有的班轮密集的物流双子星座,高密度的高速公路更是成为厂商之间的产业链传送带。三是全国统一大市场支撑,这是其他经济体所不具有的,优势是双重市场结构。四是企业及产业工人精明勤劳优势,包括基层政府对于企业的放手支持等,微环境活力较强。

加强内需市场建设,增强内循环。2024年我省工业品出口额相当于全省工业增加值的128.4%,可见增强内循环是当前的重要选项。建议一方面加强出口,一方面积极在中西部和东北地区投资。同时,推进在全国布局“销地产”,加强浙江的全国投资高地建设,增强浙江的内外双循环枢纽功能。

稳步发展商品进口。上个月考察了舟山的粮食进口,前景看好。大买家在当前全球经济格局及地缘政治中也具有相当意义的战略优势,如同时积极采取后备手段等,并不一定会受制于人。利用港口优势,加强进口,既能平衡贸易,又能增强国内供给而促进消费,有利于全省经济协调发展。

(卓勇良,浙江清华长三角研究院新经济发展研究中心主任)

## “浙里幸福荟”婚恋集市举行

本报讯(通讯员 辛瑜 记者 王璐怡) 9月13日,一场别开生面的“浙里幸福荟·婚恋集市”线下交友活动在西子湖畔的浙江省家庭教育指导中心举行。

本次活动以“婚恋集市+游园打卡”为主线,融合互动体验与婚恋服务。现场精心设置公益红娘主题馆、AI互动游戏区等七大主题区域,参与者通过结伴游园打卡,完成一系列趣味任务,在轻松愉悦的氛围中自然互动、增进了解。各地经验丰富的公益红娘团队也在现场设摊,为青年提供一对一咨询和匹配服务。活动吸引350余名在杭适龄单身青年或其家人齐聚觅缘。据不完全统计,通过本次婚恋集市现场牵线,初步达成相互了解意向的青年近百对。活动结束后,公益红娘们将继续跟踪服务,为爱情陪伴助力。现场不仅为单身青年提供相识机会,还注重传播积极健康文明的婚恋观念。“浙里幸福荟”婚育导师围绕婚育新风尚、家庭关系建设等主题,结合七夕服务月中征集到的幸福故事,通过有趣的游戏互动,潜移默化引导青年树立正确的婚恋观、家庭观。

据悉,今年“浙里幸福荟”携手各地妇联、国家级婚恋公益平台等推出七夕服务月,通过云上交友会、爱情故事征集、恋恋云课堂等系列活动,构建线上线下联动婚恋服务体系。服务月期间,线上线下服务累计触达50万人次。本次婚恋集市是七夕服务月的收官之作。浙江省家庭教育指导中心负责人表示:“聚焦单身青年时间少、圈子窄、缺乏婚恋技巧、择偶标准模糊等痛点,我们设计了系列活动,希望通过观念引领、高效匹配、零压交友、红娘服务等让缘分流动起来,让幸福清晰可见、让年轻人勇敢追爱。”

## 长三角暨对口地区农产品在杭产销对接

本报讯(记者 拜赫赫 通讯员 董希豪) 9月12日,2025长三角暨对口地区农产品产销对接洽谈会在杭州举办。启动仪式上,达成签约金额1.55亿元,其中单个签约项目最大金额达7000万元;线下意向协议达4000余万元。会上,来自浙江、江苏、安徽、江西、四川、吉林、重庆、青海、新疆阿克苏、西藏那曲的150多家产地供应商携带千余种优质农产品集中亮相,并与多个省份的大型商超、农批农贸市场、大型商贸物流中心、电商平台、餐饮企业等260多家采购商进行深入对接,吸引了1.1万余名消费者参加。

浙江省商务厅党组成员、总经济师朱军介绍,产销对接关系到农产品能否从生产顺利走向市场、满足消费,直接影响农民的钱袋子和百姓的菜篮子。自2012年以来,浙江已连续举办14届洽谈会,如今该会已成为促进长三角地区农产品市场一体化建设和共同富裕的重要平台。

洽谈会由浙江省商务厅、浙江省发展改革委指导,由浙江省农产品流通行业协会、浙江省农都农产品有限公司主办。

## 我省发布“驾游浙江”品牌 首场自驾活动在舟山新建村开启

本报讯(记者 周杭琪 张帆 共享联盟·定海 尹倩倩 通讯员 黄伟伟) 14日上午,舟山市定海区新建村内车辆排队整齐,省交通运输厅、省文化广电和旅游厅携手推出的“驾游浙江”品牌发布暨“驾游浙江 畅享东海”首站百里文廊自驾活动启动仪式在此举行,开启沉浸式自驾之旅。

全长103.14公里的百里文廊云顶仙乡公路,将仰天碗、云顶问茶、马目风车等51个精品节点串联成线,让每一位车友在“车行画中”的惬意里,深度感受海岛独特的自然风貌与文化底蕴。据统计,百里文廊自2023年全线开放以来,累计吸引游客超450万人次,建成沿线共富工坊超70家、“百里文廊”共富集市6家,吸纳闲置劳动力1800余人,沿线村民人均月增收2000余元。

当天“驾游浙江”品牌正式发布,定海、象山、温岭、苍南被省自驾游旅游协会认定为“畅享东海”自驾游目的地。未来,“驾游浙江 畅享东海”系列活动还将走进省内其他沿海区县,串联起定海百里文廊、象山海滨、台州1号公路、苍南168黄金海岸等一批高品质自驾线路,持续打造具有广泛影响力的沿海自驾游品牌。

交通是旅游产业发展的基础支撑和坚强保障。多年来,浙江持续推进美丽公路、四好农村路、万里美丽经济交通走廊建设。近年来,省委、省政府高度重视文旅融合发展,将打造“跟着交通去旅行”特色品牌写入政府工作报告,“旅游公路”建设也纳入相关消费专项行动方案。

(紧接第一版)永嘉还提出要以应用场景为切口,开放山区的无人驾驶路权,打造全国首个山岭重丘环境智能网联汽车测试与应用高地,以最大诚意欢迎企业来永嘉山区跑图测试应用场景。

这让“九识”进驻永嘉无人快递车上路行驶有了政策保障。

得知“九识”要开展无人车场景测试,永嘉县岩头镇邮政支局迫不及待地抛出了橄榄枝。岩头是永嘉山区主要的快递集散中心,说起过去的邮递工作,邮政寄递事业部岩头营业部负责人谢屈旺说:“永嘉山区路远,仅10个快递员,人力不足影响配送时效,很难满足物流配送当日达的需求。”

一边是匮乏的山区快递员,一边是缺乏测试应用场景的企业。双方一拍即合,一起规划了首条岩头镇范围内的行车路线,并初勘道路、采集线路图,详细标注沿途的桥、坎、坡以及道路宽窄等路况,制定无人快递车的行驶程序。

一切准备就绪,但在实车测试环节,无人快递车还是遇到了麻烦。在狭窄的村道会车路口,密集来往的电瓶车“吓”停了快递车,想前进怕磕碰到人,只能一动不动等待,身边电瓶车都走了它也不敢挪动,结果一停就是10分钟。

“眼睛”似乎有盲区、路口会车速度需要调整……”郑开和团队成员戴浩铭一路随行,详细记录时间地点以及车辆状况,返程后与技术人员一一讨论,并不断完善无人车行驶程序,如更加注重村口小路两车交会时的减速,避开闹市区和学校等密集人群的交通高峰期、转弯盲区时提高车辆喇叭音量等。

功夫不负有心人,无人车在测试路段渐入佳境。5月15日,“九识”在永嘉县交通运输局拿到了期待已久的“智能网联车辆”上路号牌,这是温州首张“智能网联车辆”示范应用牌照。

岩头线路的成功运行,让山区百姓体验到了智能物流带来的实实在在便利,偏远乡村百姓快递实现“县到村一日达”。

很快,无人快递车的配送线路从岩头镇向枫林镇、鹤盛镇延伸。但要服务35公里外的边远村落,在测试中又遇到了不少新问题,最突出的就是山势狭长、隧道多,无人快递车穿行容易丢失信号。为此,“九识”通过迭代优化算法,投用了新型无人车,以规避长隧道无信号的状况。

“突破难题,就是发展的一剂良药。”郑开告诉记者,随着配送线路的拓展和车辆技术优化,今年,他们预计在永嘉投用的无人快递车将达到40辆。

如今,除了“九识”在永嘉热火朝天地测试投用,“新石器”等车企也纷纷沓来。位于黄田高速口8000平方米办公区可“拎包入住”的车联网孵化基地,目前已有12家车联网相关企业入驻。

## 温州首次在夏季高峰期实现发电量超过用电量 从不够用到向外送,逆袭如何实现

本报讯(记者 胡静漪 周琳子) 今年7月至8月,温州市累计发电量达146.16亿度,用电量141.55亿度,两项数据较去年同期均实现增长,并且这是温州首次在夏季用电高峰期间实现发电量超过用电量,标志着温州完成由电力受端城市向电力送端城市的历史性转变。

温州地处浙江最南端,输电通道受限,十余年间,温州电厂和乐清电厂两座大型电厂承担一半以上的发电任务;多座水电站体量较小,仅用于电力调峰。作为千万级人口、GDP超8000亿元的浙江第三大城市,温州每年依靠外部输入电力约百亿度。

2020年,三澳核电项目在苍南开工,

成为温州加快电源建设、大力开发清洁能源的标志。截至目前,全市电力装机容量达到1816万千瓦,近三年总装机增长600万千瓦,接近当前的1/3。其中,新增光伏240.47万千瓦、海风110万千瓦,包括苍南1号、4号风电和泰瀚渔光互补项目等。

目前,温州清洁能源装机容量占比达41.19%。温州市能源局相关负责人介绍,温州兼具“风光水核”开发资源,海岸线长、码头多,利于核电、煤电发展,苍南更是全省风电资源最丰富的区域之一,“我们提前谋划、抢抓政策机遇,推动三澳核电和一批海风、光伏项目获核准,打造全国新能源产能中心和应用示范城市。”

今年,温州预计将向全省输出60亿度电力。到年底,三澳核电1号机组和龙港华润电厂4号机组等电源项目将并网发电,新增装机350万千瓦以上;预计到2030年,温州总装机容量将突破3000万千瓦,位居全省前列。

“温州的转变,不仅实现了本地能源自给,还能缓解浙江乃至华东电网的保供压力。更重要的是,它依托清洁能源实现电力盈余,达成保供与降碳的双重目标,助力浙江加快建设高水平生态省。”省电力设计院规划部技术负责人张康鑫说。未来,以核电作为压舱石,与波动的风电、光伏及抽水蓄能电站形成多能互补,温州将打造新

型电力系统的地方样板。

能源大项目还助推产业集聚与地方发展。在苍南,三澳核电总投资超千亿元,建设期将持续到2030年后,为当地带来稳定的税收和就业。同时,周边乡村的交通基础设施大幅改善,实现15分钟上高速圈。未来,中广核还将带来同位素、能源岛等核电关联产业项目。

在全温州,今年签约亿元以上新能源产业项目33个,总投资近320亿元;1月至7月,新能源产业规上工业产值达1193.9亿元,同比增长16.6%。通过布局“核风光水蓄氢储”产业全链条,温州培育能源领域新质生产力,加快形成绿色经济新引擎。



夺冠

9月14日晚,2025年女子曲棍球亚洲杯决赛在杭州拱墅区运河体育公园体育场(杭州伞)举行,中国女曲以4:1战胜印度队,再次登上亚洲之巅,同时锁定了2026年女子曲棍球世界杯参赛名额。

本报记者 董旭明 摄

## 浙江飞机维修产业加速起飞

(上接第一版)  
去年7月,浙江省《关于高水平建设民航强省 打造低空经济发展高地的若干意见》指出,将提升杭州萧山国际机场门户型国际航空枢纽功能。这是浙江的雄心。全球保税维修业务的开展,将从多方面助力浙江打造国际航空枢纽。

首先,是填补维修空白。

在这一领域,长龙维修有先发优势。作为浙江省内规模最大、能力最全的航空维修企业,长龙维修拥有空客A320系列飞机深度维修能力。

目前,它正在积极申请欧盟EASA认证这一全球顶尖的维修资质,有了这个资质后,将能承接欧洲航司的飞机维修业务,也拥有了东南亚航司飞机维修的“敲门砖”。

飞机整机区外保税维修政策落地后,随着业务的发展,未来,浙江还能继续提升维修和管理能力,争取进一步开展发动机等高值产品的保税维修。

比如,在2025年二季度重大项目开工活动上,长龙·国际航空再制造中心开工建

设,主要建设航空发动机维修中心等功能区,填补浙江省内航空高附加值产业空白。此外,维修业务发展与国际航线开通能够实现双向促进。

有业内人士分析,一方面,如果本地没有具备国际维修资质(如EASA/FAA认证)的企业,航空公司往往需要从外地甚至国外派遣跟机维修人员,成本极高。

政策落地、获得资质后,浙江能为落地的国际航班提供及时、高效、经济的维修保障,无需航司额外派人跟机,大大增强了杭州乃至浙江对国际航线的吸引力。

另一方面,国际航线网络的完善又能降低维修企业承接国际业务的成本,形成良性循环。

这个成本指的是,境外航空公司在选择维修企业时,往返维修地的燃油支出是重要成本。对于有杭州航线的载客航班而言,售票能够覆盖燃油成本。如果没有航

线,就需要维修方承担调机成本了。

### 价值200亿的未来

据杭州商务局估算,全球保税维修业务到2035年将带动200亿元服务贸易收入。这块大蛋糕从哪里来?

杭州商务局有关负责人介绍,航空维修不仅包括机体的维修,还有极高附加值的发动机等部附件维修,以及飞机退租检等潜在的商业机会。

浙江期待的是,作为航空维修的链主企业,长龙维修把最核心的环节做大做强,带动和吸引周边的相关产业。

这样的成长模式,已有珠玉在前。

厦门是国内较早发展航空产业的地区之一,1996年,厦门太古飞机工程有限公司正式在区内投产运作,开始维修境外飞机。它是当地航空维修业的龙头企业,也