

钱江观潮

■ 本报记者 谢甜泉

近日,在永嘉山区蜿蜒的道路上,一辆绿色无人快递车吸引了不少行人好奇的目光。它无需司机操控就可以“眼”观六路、“耳”听八方,宛如“老司机”般从容行驶在省道、村道上,也能穿隧道、与来往车辆交会。

这是永嘉山区首批“上岗”的无人快递车。目前,永嘉已投用5辆无人快递车,覆盖岩头、枫林、鹤盛3镇下辖16个村,日均投递量3000余件。整个配送过程,只需快递员按下“发车”按钮,无人快递车便按照设定路线,以20至25公里的平均时速自动前往快递站点进行配送和揽收。“以前想要当天拿到快递还要自己跑到镇上取,现在能直接送到家门口!”鹤盛镇蓬溪村村民郑秀娅感慨地说。

这样的场景在永嘉不曾有过。那么,此番无人车是如何与山区结缘的?

“路况复杂的山区道路是无人快递车绝佳的测试场景,可以帮助我们获取更多苛刻路况下的运行状态,完善车辆安全运行的解决方案,对无人快递车的发展大有帮助。”在永嘉车联网孵化园内,正在后台观察无人快递车运行情况的温州九德识越智能科技永嘉无人快递车项目负责人郑开介绍,“换句话说,如果能在复杂的山区道路成功投用,其他路况自然不在话下。”

应用场景测试是无人车车企产品下线的重要一环,也是推动智能网联汽车产业发展的关键一步。但想要在山区投用无人车并不容易。当前全国没有统一的无人车管理办法,各地标准不一,不少城市出于车辆安全的考量,限制无人车进入。此前,全省也没有山区开放无人车路权的先例。

在去年11月举行的世界青年科学家峰会智能交通网联与车联网永嘉论坛活动中,温州“九识”负责人陈志豪提出了相关诉求。没想到永嘉迅速回应企业关键难题,召集各部门参考研究全国20多个地区关于无人车的管理经验,于今年2月推出了相关意见,明确道路测试和应用的条件、范围、申请流程和管理方式等。

(下转第二版)

短评

为企业发展铺好“赛道”

永嘉在布局车联网智能制造产业中,切中企业急需的应用场景赛道,先行先试,率先开放山区无人车路权,建设车联网孵化基地,并结合已有的旅游景区、城乡社区、工业园区多维场景优势,推进全国首个山岭重丘环境智能网联汽车测试与应用高地建设。这一路径将永嘉原本“八山一水一分田”多山多丘陵导致产业缺地难发展的劣势,转化为促进车联网企业发展的优势,为发展车联网智能制造产业提供了永嘉的山区解法。

当前,各地正加快改革创新,推进新旧动能转换。各级各部门要坚持市场导向、需求导向,积极改革创新,为广大企业创新发展搭建更多平台载体、创造更好环境条件,加快推进传统产业焕新升级、新兴产业发展壮大、未来产业科学布局。

提供全方位多层次数字化支持

浙江金融助力「415X」先进制造业集群建设

本报讯(记者 夏丹 通讯员 陈凡)助力打造“415X”先进制造业集群,浙江金融机构纷纷出手。日前,浙商银行发布助力浙江先进制造业集群建设十五条举措,力争未来三年支持浙江省先进制造业产业集群建设融资总量达到5000亿元以上,形成一批金融赋能产业集群建设的特色典型案例。在此之前,中国工商银行浙江省分行已启动服务国家先进制造业集群高质量发展行动。

记者了解到,浙商银行将围绕“415X”特色产业集群创新推出“浙链通”数字化专属供应链解决方案,为8大重点产业链链主企业和上下游企业提供全链条金融服务,并聚焦15个省级特色产业集群“核心区协同区”,大力推广“产业集群”解决方案,帮助集群中小企业融资成本迭代下降。同时,优先保障“415X”先进制造业集群中科技创新企业贷款投放规模。此外还将大力推广无还本续贷,为集群企业提供综合流动性管理方案。

此前,浙江省经信厅已与中国工商银行浙江省分行联合印发《服务国家级先进制造业集群高质量发展行动的通知》,重点支持“415X”先进制造业集群核心区协同区培育,组建“一群一策一方案”专项服务团队,为先进制造业集群提供全方位、多层次、数字化的金融支持,确保实现对先进制造业集群的信贷投放增速高于全辖公司信贷平均水平。截至今年7月末,视觉智能、智能电气、纺织服装、工业母机、农机装备等5个国家先进制造业集群的融资余额超1000亿元,其中集群规模以上企业实现融资合作近2000户,融资覆盖率达20%。

省经信厅相关负责人表示,省经信厅会同相关部门、金融机构等,正扎实推进“415X”先进制造业集群培育政策包落实落地,用“真金白银”惠及企业,助推先进制造业集群高质量发展。

短新闻竞赛

实体书店如何破圈? 嘉兴有新解法

逛书店,就像开“阅读盲盒”

游客在嘉兴市南湖区建设街道的子城欢喜书店参观金庸主题书房。

新华社记者 徐昱 摄

绿水青山就是金山银山

丽水:奋力打造绿色发展标杆地

本报讯(记者 郭敏)青松翠竹环抱的松阳县竹源乡横岗村,梯田层层叠叠,近百幢黄泥房沿山而建,游人纷纷前来打卡。这个藏在大山深处的古村落,绿水青山正“生金淌银”。

一个月前,横岗村村集体和松阳县旅游发展有限公司签下合同,整村的生态资产打包“卖”出938万元,这是全国首单传统村落特定地域单元生态产品价值(VEP)评估,并应用于生态资产权益交易。

丽水立足生态最大优势,秉承“生态就是经济、经济必须生态”的思路,创

新生态产品价值转化实现路径,奋力推进打造全省新发展格局中的新增长极,生态环境状况指数连续20年排名全省前茅,全市GDP年均增速超过10%,摘得“绿水青山就是金山银山”实践创新基地和国家生态文明建设示范区两块国家级“金字招牌”。

殷实的“生态家底”是丽水的发展底气。丽水以顶格标准保护生态环境,构建全域生态管控体系,打造市县乡三级“天眼+地眼+人眼”三位一体的生态数字监测监管体系,率先完成全市域的生物多样性本底调查,发现了百山祖角蟾、瓯江小鲵鮡、丽水丽丝盖伞等44个新物种,生态图谱愈发多彩。

丽水以水为脉,在全域布局实施“瓯江源头区域山水林田湖草沙一体化保护和修复工程”,推动河湖水系互联互通,以瓯江活水分通山、林、田、湿地,一体化修复瓯江生境,区域生态从“天生丽质”迈向更高水平的“治理提质”新阶段。

绿水青山既是自然财富,又是经济财富。丽水不断创新产业化路径,全力推动“生态经济化、经济生态化”变革性实践,出台全国首个山区市生态产品总值(GEP)核算地方标准,开展市县乡村四级GEP核算,实现绿水青山可度量。培育市县两级10家两山合作社和173家生态强村公司等市场开发经营主体,建立全省首个区域性生态产品交易平台——浙江(丽水)生态产品交易平台,率先探索森林碳汇、取水权等15类产品交易。各类生态资源和生态产品“流动生金”,实现跨区域交易。平台上线至今累计成交生态产品3209宗,成交金额达131.75亿元,其中碳汇成交1320宗,成交金额310.93万元。

(下转第三版)

(相关报道详见第四版)

本报讯(记者 沈烨婷 通讯员 倪云钰 楼起跃)书店应该是什么样子?位于嘉兴市南湖区建设街道的子城遗址公园,今年新开了一家“不务正业”的书店——读者行走在3000平方米的空间里,就像开“阅读盲盒”,茅盾、金庸、朱生豪等近十位嘉兴名人的“书房”让你不期而遇;实景布置的武侠街与民艺巷内,身着古装的店员带你体验品茶弹琴。今年5月20日开业以来,这家子城欢喜书店节假日日均客流量近2000人次,人均停留时间超2小时,日营收近万元,成为当地文化消费新地标。

数字阅读时代,实体书店如何破圈?“实体书店是连接人与书、人与人、人与作者、人与活动的阅读空间,这是虚拟网络无法给予的。”子城欢喜书店主理人张琪浩说。为了打造沉浸式文化体验,书店耗时200天,以嘉兴在地文化复刻了“名人书房”“江湖书局”两个空间,让读者可以与历史名人在书中世界来一次“跨时空相遇”。

每一个房间,都隐藏着未知惊喜:民国手摇电话机、皮质老板椅,让人仿佛窥见金庸伏案创作的身影;“志摩”身着长衫吟诵诗篇带你品味诗情画意;读者亦可学朱生豪提笔写一封情书……在活化利用子城的文保建筑基础上,主管单位嘉城集团牵头书店积极对接地方文化学者,经过多轮深入调研,将名人文化有机融入阅读空间。书店除了陈列其著作与珍藏书籍,还设置了相关互动项目,让读者自然地吸收本土文化。

“这里完全颠覆了我对书店的印象,就像翻开了一本立体的故事书!”上海游客陈瑞恩在嘉兴游玩时偶然踏入此店,一逛就被“硬控”了。在书店二楼“江湖书局”,当书铺、镖局、比武擂台等场景,让金庸笔下的武侠世界“跃”出纸面,游客还能撞见“店小二”与人比武投壶。

有文化味,还有烟火气。理灰、置篆、填粉、点香……篆香民艺馆主理人宋语汐忙着带游客学习香道文化,一名外国游客学得入迷,逗留了4个多小时仍意犹未尽。张琪浩介绍,篆香、滚灯、皮影、景泰蓝等非遗手作体验铺位,是书店人气最旺的区域,假期时常座无虚席。

可读可游可感的体验,也为市民文化生活搭了新平台。一些读者还会积极提出建议,书店也及时响应,比如上架了不少稀缺的老版本金庸著作。为了配合喜爱阅读的市民,子城欢喜书店营业时间延长至21时,夜里,这家书店犹如一盏城市温暖明灯,照亮书页,也慰藉心灵。

浙企首获国际航空器保税维修通行证

浙江飞机维修产业加速起飞

税等。

杭州海关有关负责人介绍,获批后,企业可以在保税的情况下,将境外存在部件损坏、功能失效、质量缺陷等问题的飞机或相关运输工具运入境内,进行专业的检测、维修与保养。

获得资质,对企业意味着什么?航空维修产业具有高技术、高附加值的特点,是航空产业链的关键环节。以往,对于境外飞机入境维修,在海关特殊监管区域(如综保区)外,以普通“修理物品”的模式开展此类业务,需要缴纳与整架飞机的价值相对应的高额税款担保。

这不仅占用企业大量流动资金,也限制了区域外具备强大维修能力的企业承接国际业务。

研究制度创新领域的一位专家向记者分析,实际上,全球保税维修最大的价值,在于制度创新带来的品牌效应,这对企业的实际拉动比节省的资金占用成本更重要。

填补产业空白

全球保税维修资质的获得,事关杭州乃至浙江的航空梦。

这要从两个反差说起。

首先,是需求量和保障能力的反差。

浙江是航空运输需求大省,全年旅客吞吐量超8000万人次。在杭州萧山国际机场,春运期间每2分钟就有一架飞机起飞。

但这些飞机的维修特别是国外航司的维护保障,往往要远赴上海甚至北京、广州、厦门等地进行处理,因为本地并没有具备国际维修资质的企业。

“浙江过去在民航维修产业尤其是承接国际业务方面,存在明显的空白。”采访中,业内多位专家表达了类似观点。

其次,是定位和流量的反差。

杭州萧山国际机场虽然也是全国旅客吞吐量排名前十的机场,却是其中唯一被定位为“区域航空枢纽”而非“国际航空枢纽”的机场。

(下转第二版)

新闻提要

思想周刊

6-8版