

要 闻

# 碧海渔歌 美丽群岛

——绿水青山就是金山银山理念基层实践·舟山篇

定海打造100多公里长的农文旅融合廊道

## 双廊揽青绿 八方宾客来

■ 本报记者 周杭琪  
共享联盟·定海 乐晨宇  
通讯员 康明军

凌晨4时的定海，竟比白昼更喧嚣——浙A、沪C、苏D……来自五湖四海的车辆，如无数溪流涌入定海百里文廊深处的马目风车营地。“凌晨两点刷到这里的日出视频，我一下子就被击中了！五分钟就做了决定，直接喊上朋友开车冲过来。”来自宁波鄞州的张先生与朋友在观景台笑得很灿烂，“这一夜不睡，太值了。”

连日来，马目风车营地凭借其独一无二的山海景观和震撼人心的日出美景，在社交平台上热度一路攀升，迅速成为定海旅游的现象级打卡点。像张先生这样被“种草”即出发的游客比比皆是，甚至还有人笑言：“看完日出还得赶回去上班。”

绿水青山，果然迷人。近年来，定海持续深化“千万工程”，重点打造了一条全长100.5公里，串联8个镇街、32个村社的农文旅融合廊道——定海百里文廊，古禅林、拱琮台等一批打卡点频频“出圈”。

如今爆火的马目风车营地，坐落于马目风车公路。这里原本是风电项目留下的施工便道，因其视野开阔，坐拥山、海、风车交织的壮阔风景，逐渐走红。去年初，定海对部分路段实施拓宽、沥青铺装、护栏加装等改造，营地一开放，迅速成为“顶流”。即便工作日，日均车流量也能轻松突破300辆。

“我在这里住了快70年，以前这儿可是定海最偏僻的地方，方言说‘黄狗都不来’。现在你看，村口的车队能排三四公里长！”说起家

门口的变化，马目村村民夏阿浪笑得合不拢嘴。这条路，不仅通向山海之美，更通向越来越好的日子。“人一多，咱种的西瓜、玉米一会儿就卖光了。”他笑着说，一到周末、节假日，村民往田里跑三四趟都忙不过来，“有一回，半个钟头就卖掉了60多斤土豆！”

绿水青山，换来金山银山。文廊开放两年以来，定海乡村累计接待游客近500万人次。一波接一波的人流，带火了村民的“家门口生意”——青菜、土豆、西瓜等时令果蔬常常供不应求。为进一步拓宽农特产品销路，定海全域陆续建成90家共富工坊，吸纳3500多人就业，人均月增收2600元，村集体年增收超911万元。

美美与共，城与乡双向奔赴。定海老城区还有一条东海云廊，这条长达25公里的生态绿道原本只是定海五山水利工程的一条施工便道，但当地“螺蛳壳里做道场”，用一连串富有海洋历史文化特色的人文景观巧妙串联起城区、山体、海湾等风光。山、海、城相依，东海云廊宛如巨龙盘踞在山腰间，这样的开放之美、磅礴之势，已吸引国内外游客超600万人次前来打卡，世界定向排位赛、全国徒步大会等赛事也纷至沓来。

“在千岛之城舟山，定海海岛特色优势并不明显，过去一到节假日，不少人选择离岛出游。但百里文廊、东海云廊贯通后，定海文旅发展新空间不断打开。”定海区政府相关负责人列出一组数据，2024年定海区全域接待游客803.1万人次，比上年增长12.2%；过夜游客395.26万人次，比上年增长19.3%。

岱山绿色能源多点开花

## “大风车”转出绿色电力 “小提琴”奏响国际舞台

■ 本报记者 郑元丹  
通讯员 邱巧燕

海风裹挟着咸涩的水汽扑面而来，无人机掠过绵延15公里的滩涂，千万块光伏板在阳光下折射出粼粼银光。在岱山县大长涂岛的滩涂上，华润双剑涂渔光互补项目正奏响一曲清洁能源与生态养殖的“共生乐章”。

沿着浮桥深入项目核心区，板下鱼塘传来阵阵泼刺声。这种“板上发电、板下养鱼”的创新模式，已让3000亩滩涂实现了“一地两用”的高效利用。作为我省“千项万亿”工程的重点项目，该项目对保障浙江北能源供应意义重大：所产生的清洁电能通过110千伏升压站接入舟电网，重点为长涂、东极等偏远海岛及绿色石化基地筑牢稳定、绿色的用电屏障。

目前，项目一期、二期240MW工程已顺利并网发电，三期302.3MW项目正加速推进。全部建成后，项目年总发电量将达7亿千瓦时左右，相当于每年节约标煤20万吨。这种“不占一分耕地”的巧思，让昔日沉睡的滩涂变成了“蓝色银行”。

坐拥得天独厚的海洋资源，岱山县的绿色能源布局远不止渔光互补。从海上风电到潮流能，从储能技术到氢能探索，全县已构建起多能互补、创新驱动的新能源产业格局，为海岛经济绿色转型注入源源不断的澎湃动能。

站在岱山本岛西北侧的海岸线上极目远眺，辽阔的海平线上，数十座巨型风车错落有致地矗立，叶片在海风拂动下转动，这便是中广核岱山4号海上风电场。该风电场总装机容量达23.4万千瓦，由54台风机组成，分布在约19平方公里的海域内。从环保效

益看，其与同等规模火电相比，每年可节约标煤17万吨，减少各类有害气体排放约47万吨。清洁电能经海底电缆输送至陆上集控中心再并入电网，年上网电量可达6.18亿千瓦时。

依托水深条件优越、风能密度高的海域优势，岱山县正加快推进海上风电全产业链发展。除中广核4号海上风电场外，赛丽风电、华能岱山1号海上风电场也已相继建成投运。“十四五”期间，全县风电年发电量已超17亿千瓦时，年减排二氧化碳125万吨。目前，赛丽风电改造升级等项目正有序推进，加上岱山2号海上风电场，未来全县可再生能源装机容量将突破100万千瓦，推动岱山成为长三角重要的绿色能源枢纽。

移步东海之滨的秀山岛南岸观景平台，LHD海洋潮流能发电站的白色平台如同一把巨大的小提琴，在潮起潮落间将滚滚海流转化为清洁电能。作为全球首个兆瓦级潮流能发电项目，自2016年并网以来已连续稳定运行超98个月，累计发电超861万千瓦时。2024年，浙江LHD海洋潮流能发电站被国际能源署评为全球海洋能二十大亮点工程项目，位列潮流能项目榜首。

在岱山经济开发区，一条覆盖装备制造、发电运营、储能服务的新能源全产业链正加速成型：远景储能电站的投运，使岱山电网调峰能力提升30%；上海电气风机主机制造基地的投产，更意味着岱山在风电产业链链强链的征程上迈出了关键一步。

展望未来，随着海上风电规模持续扩大、潮流能发电技术迭代升级、绿色能源产业链不断延伸，岱山必将为长三角地区的经济腾飞提供更稳定、更清洁、更高效的能源引擎。



从定海东海云廊仰天碗俯瞰定海城区，山海城美景尽收眼底。

通讯员 康明军 摄



位于普陀区的舟山中远海运重工有限公司修造船现场。

通讯员 夏赵丹 摄



岱山县衢山风电场。

通讯员 汤志成 摄



嵊泗县嵊山镇“绿野仙踪”景区。

嵊泗县委宣传部供图

### 数读绿意

2024年，舟山市生态环境公众满意度位列**全省第四**，上升幅度居**全省第一**。

在全国**168**个重点城市空气质量排名中，舟山常年位居**全国前列**。

2024年  
舟山绿色出行比率达**73%**

全市城镇生活污水集中收集率达**86.45%**

城乡生活垃圾分类处理率达**86.1%**

城市声功能区夜间达标率达**94.1%**

**全域推进和美乡村建设。**2024年，舟山新建成海上共富带、陆上精品路**5**条，省级未来乡村**12**个，花园村庄**5**个，和美乡村覆盖率达**50%**。

普陀推动船舶与海工产业提质升级

## 高压水为巨轮除锈 集装箱船改喝甲醇

■ 本报记者 黄宁璐  
通讯员 陈超赞 郑莞女

普陀海域碧波荡漾。在舟山中远海运重工有限公司船坞内，工人手持新型喷枪，利用空气辅助喷涂工艺，为“大唐712”轮船体喷漆。“这是公司今年投用的新工艺，与传统空气喷涂和高压无气喷涂相比，能使涂料雾化更加细腻，涂料利用率提升约10%，还能显著减少漆雾污染。”该公司修涂工区工程主管张彩友告诉记者，企业还在加紧研发机器人喷涂等智能技术，持续攻坚绿色涂装体系，为海洋装备制造注入更多“绿色动能”。

这是舟山市普陀区创新驱动船舶与海工产业绿色升级的生动缩影。回望20年前的普陀，凭借优越的地理位置和黄金岸线资源，引得国资、民资、外资纷至沓来，一批船舶企业兴起，但粗放式发展模式，使产业整体缺乏核心竞争力。近年来，随着国际海事组织一系列环保新规陆续落地，普陀意识到，拼资源、拼成本的传统路径已难以为继，绿色低碳从“可选项”变成了“必答题”。

普陀船企刀刃向内，寻求破局——从淘汰低效产能、减少污染，到降低能耗、提高效率，从引进国外技术到开展自主研发，一路向新。普陀区委、区政府精准施策，以政策护航、资源倾斜、平台搭建为企业转型升级提供有力支撑。

在全面绿色升级过程中，除了推动空气辅助喷涂、超高压水除锈等绿色工艺应用，普陀船企还紧扣全球航运减排脱碳趋势，积极拓展脱硫装置改装、岸电系统加装及双燃料动力系统改造等高附加值绿色改装业务。去年10月，全球首艘14000TEU（标箱）甲醇双燃料

集装箱船改造在舟山亚泰船舶修造工程有限公司顺利完工交付，改装工程涉及主机改造、甲醇舱分段安装、船舶整体长度加长等。据悉，相比传统重油燃料，使用甲醇燃料船舶航行过程中可减少约70%碳排放并实现硫化物零排放。“甲醇双燃料改装是航运绿色转型的重要方向，我们正持续加强技术积累与服务能力，不断增强企业综合竞争力。”该项目负责人表示。

“含绿量”提升的同时，普陀船舶与海工产业还不断加快智能化、高端化发展步伐。走进万邦船舶重工（舟山）有限公司的特种技术中心，从电机拆解、清洗、维修、改造，再到最后组装，每一道工序都有自动化设施助力；同时，依托全覆盖的5G信号，每一个修船订单的进度、操作工艺，都能在大屏上实时呈现，便于船东查询了解。在该中心助力下，企业修船效率提升了30%以上。今年3月，舟山中远海运重工有限公司还获“国家企业技术中心”认定，成为全省首家船舶修造领域的国家级企业技术中心。

以创新为舵、以绿色为帆，普陀持续推动船舶与海工产业提质升级，2023年入选省级高端船舶与海工装备产业集群核心区。以此为契机，普陀进一步发挥产业基础与区位优势叠加优势，推动船舶制造、修理、配套和海工装备全面协调发展，持续完善产业链、优化集群生态，加快构建全国最大、国际一流的船舶海工基地。

目前，普陀船舶与海工产业已占全区生产总值的近40%。2024年，普陀规上船舶修造总产值达152.6亿元，比上年增长19.8%，其中船舶修理产值112.3亿元，创近5年新高，居全省各县（市、区）第一。

嵊泗海岛旅游从单岛爆款迈向群岛共辉

## 绿野仙踪引游人 花鸟岛上诉衷情

■ 本报记者 沈晏  
通讯员 郭珍妮 鲁秉颜

“这是您的‘绿野仙踪’海岛特调，请慢用。”正值午后营业高峰，嵊泗县嵊山岛“绿野仙踪”景区游客服务中心咖啡店主理人吕萍在座位间穿梭不停，将一杯杯饮品递到顾客手中。这位曾经在外打拼的年轻创业者，从没想到会回到家乡发展事业，更没想到，借着“绿野仙踪”景区的流量，生意做得风生水起。

“绿野仙踪”景区曾是被时光遗忘的无人村，10多年前因一名摄影爱好者的照片走红网络。这次意外走红，让靠打渔为生的嵊山岛开始重新审视无人村的生态价值，通过保护性开发，将面朝大海、野植蔓延的奇景包装成为打卡点，连续8年将游客涌入带来的门票等收入分红给当地村民，更吸引年轻人归乡筑梦。

从偶然走红到持续生长，嵊山岛的爆红看似偶然，实则揭示了海岛旅游从“流量收割”到“体验深耕”的转型。从“美丽嵊泗，美好嵊泗”愿景出发，嵊泗早已超越传统观光范畴，不仅“卖风景”，更“卖体验”“卖文化”，实现城镇村景区全覆盖，荣膺省级全域旅游示范区及文旅融合高质量发展十佳县，获评浙江省大花园“耀眼明珠”，闯出了一条将绿水青山转化成金山银山的多元化共富新路。

跳出渔业，“靠海吃海”的嵊泗一直在寻找共富新解法，但土地面积小曾被看作是产业转型难施拳脚的瓶颈。“错位竞争，‘小而美’‘小而精’恰恰是海岛旅游的优势。”嵊泗县文广旅体局相关负责人表示，随着“两山”理念深入践行，嵊泗通过深挖小岛独特的山海资源与文化底蕴、提升产品

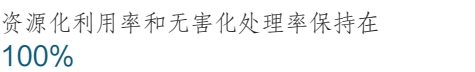
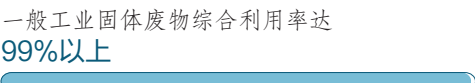
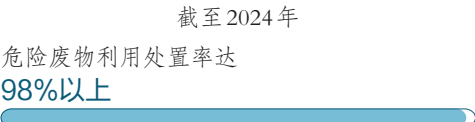
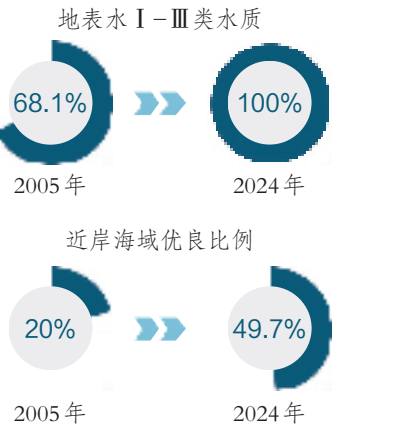
及服务质量等方式来重塑发展优势，进一步形成自身的品牌形象，让海岛旅游成为转型发展的另一条赛道。

照着这个思路走，常住人口不足千人的花鸟岛，从2020年开始先后打造艺术岛和爱情岛，业态不断迭代。从百年灯塔的晨曦微光，到“蓝眼泪”海滩的梦幻夜境，从渔村石屋的文艺工坊，到悬崖边的海誓山盟，被游客冠以“东方的圣托里尼”的花鸟岛，今年“五一”等假期民宿持续满房，吸引“婚礼纪”婚庆综合服务基地等“爱情产业链”项目落地生根，生动演绎“小而美、精而特”的发展魅力。

从一域到全局，近年来，嵊泗巧施“一岛一品、一岛一策”妙笔，因岛制宜谋划生态优势向产业优势的转化路径，加速构建功能互补、客流共享的有机生态，实现从“单岛爆款”到“群岛共辉”的跨越，串起海上共富圈；枸杞岛依托“蓝海牧岛”、“一颗贝”产业链、高端民宿开展错位竞争；黄龙岛面向全球广发“英雄帖”招募“乡村共建人”，打造“我们的理想岛”社区中心；洋山岛打造薄刀咀营地，举办港口旅游文化节、湿地露营节等大型文旅活动，塑造港口旅游新城形象。

数据显示，今年1月至7月，嵊泗接待游客总量达191.8万人次，同比增长22.9%；其中过夜游人数112.1万人次，同比增长35.0%，彰显海岛全域旅游的强劲引力。

将好山好水作为底色和底气，嵊泗县正锚定5A级景区创建目标，持续激活海岛“群星效应”，以“一区二景三地”规划引领全域升级，匠心打造“十景连线”精品旅游产品线，向着更具魅力的未来扬帆远航。



数据来源：舟山市生态环境局 制图：潘泓璇