

一场事关“匠心”的千年对望——
非遗古建见证品质传承 奔驰标准守护车主“安心出行”

莞尔 木易 文/图

当青城山的桢榉木构在川西烟雨里伫立千年，当三叉星徽的车轮在时代浪潮中驰骋万里，两种跨越时空的匠心，在“奔驰标准客户服务与非遗古建文化体验日”的契机下相遇——对“极致标准”的共同坚守，让木石与车轮奏响共鸣。

成都车展期间，梅赛德斯-奔驰组织了丰富有序的文化体验日活动：在成都武侯华星锦业探秘奔驰标准服务，寻都江堰青城山参观、赴大熊猫基地探访，开启试驾之旅。

“我选择奔驰，看中的就是奔驰品牌背后的标准，不仅开得安心，用得也踏实，这是外边店给不了的。”GLS车主王先生的感慨，恰是此趟梅赛德斯-奔驰与非遗古建对话的深层注脚。

一榫一卯见真章 一厘一毫守标准

青城山古建筑的生命力，藏在穿斗式构架的精密咬合里。真武宫の木柱与石础刚柔相济，榫卯节点“差之毫厘则难成”，历经百年风雨仍稳立坡地；雨亭以山中原木为材，桐油防腐、树皮为瓦，在“就地取材”中实现自然与人文的共生。这种对“秩序”与“精准”的追求，恰与奔驰售后服务的核心逻辑不谋而合。

就像榫卯结构有一点偏差就不能紧密咬合，奔驰修车也从来不是“看起来差不多就行”。在奔驰的维修车间里，毫米级精度是不变的准则。四轮定位仪精准测量车轮外倾角、主销后倾角，数据精确到分，堪比钟表匠的精工细作；底盘校正采用专属模具与认证平台，纵梁修复误差为毫米级；五层车漆工艺层层递



进，从环氧底漆到水性色漆，每一层烘烤温度与时间都有严苛标准。

“奔驰车间标配不同规格的举升机——3.5—4吨级两柱式举升机适配乘用车，5.0吨级举升机服务迈巴赫、G-class等重型车型，地藏式、平板式举升机则满足多元需求，双重锁止系统与可视化操作指引，只为守护每位奔驰车主的爱车四平八稳。”在华星锦业，服务奔驰20年的杨斌技师熟练而细致地向参观者讲解：车身钣金维修中，铝合金板件需经强光检测与3种专业裂痕检测剂喷涂，确保肉眼难察的细微裂纹无所遁形；制动系统检测里，刹车片厚度不低于5mm……从核心部件到细节角落，都以“不妥协分寸”的坚守，兑现“造屋有

法，修车有道”的匠心承诺。

一脉相承守初心 一往无前拓新境

从2007年携手联合国教科文组织守护四川大熊猫栖息地，到2025年奔驰星愿基金成立15周年，梅赛德斯-奔驰在巴蜀大地的公益足迹，早已与文化遗产、生态保护深度交融。在青城山，奔驰支持真武宫震后修复，以“修旧如旧”的原则保留古建原貌，携手UNESCO（联合国教科文组织）编写《真武宫保护维修手册》为遗产保护提供范本；在都江堰，支持修编《生物多样性保护策略与行动计划》，让千年水利工程与珍稀物种共生共荣。6只认养的大熊猫在世界各地自在栖息，2500亩生态修复

林郁郁苍苍，这份“细水长流的滋养”，正是奔驰“商业向善”的生动注脚。

在客户服务领域，奔驰的创新从未停歇。线上，Mercedes me App整合930万用户资源，星徽透明车间让维修进度实时可查；线下，7大环节、900余项标准化流程覆盖服务全周期，15分钟38项预检、20余项终检复核，让“天南海北，始终如一”的承诺落地。“奔驰标准”是守正如一与自我革新的匠心传承。

从传统燃油车到新能源车型，奔驰提前布局人才培养，新能源技师需通过20小时在线培训与80小时面授课程，持“低压电工证”与全球认证双证上岗。在数字化领域，O2O个性化推荐服务精准洞察需求，以“在奔驰中超越奔驰”的服务体验，延续“专业为王”的基因。

一生一事筑匠心 一言一行显担当

“技艺之上，心传不息”。青城山的匠人以一生守护一座古建，奔驰的技师则以9年时光从初阶成长为最高阶诊断技师——100小时在线培训、500小时面授课程、5000台实车操作，每一份积累都为“放心奔驰”筑牢根基。奔驰不追求盲目的快，而是追求有保障的准，用统一但不僵化的标准把服务做到极致，用每一位奔驰人的匠心换车主的安心。

如今，站在青城山的青砖石阶上，抬头可见木梁屋檐的历史回响，低头可感奔驰服务的现代温度。从非遗古建的“隐幽奇”，到豪华服务的“精准暖”，两种匠心跨越时空对话，既守护着文化的根脉，也驱动着出行的未来。这份“和而不同”的共鸣，正是梅赛德斯-奔驰对“匠心”最深刻的诠释——以标准守护品质，以责任传递温度，让每一次驰骋都与美好同行。

全新坦克500都江堰上市 33.5万元起携长城Hi4致敬中国智慧

张彦 文/图

8月27日，坦克品牌在世界文化遗产都江堰畔举办“开启越野新时代”发布会，全新坦克500正式上市。此次发布不仅是新车亮相，更是长城Hi4技术与坦克品牌对千年“中国智慧”的致敬。

全新坦克500定位全场景智能豪华越野SUV，推出3种动力版本共4款车型，售价区间33.5万—37.5万元，预售开启24小时内订单破11000辆。

发布会当天，央视新闻《首屈一指》栏目同步走进都江堰，巴蜀文化专家赵文侨、长城汽车董事长魏建军与主持人王宁对话，解读长城Hi4技术与都江堰治水哲学的同源智慧。魏建军说，都江堰作为可持续治水体系，2300年来持续造福百姓，长城汽车也将以长期主义研

发可靠技术，守护用户利益、创造社会价值。全新坦克500的Hi4-Z技术，正是对都江堰治水智慧的现代呼应。都江堰以“鱼嘴分水、宝瓶口控流、飞沙堰泄洪”实现水流按需分配，Hi4-Z则通过“功率分流+三档DHT+双电机四驱”联动调控能量。

设计上，新车以“中式新豪华”理念融合皇家建筑礼制，“举折中网”灵感源自古建举折坡屋顶，4根镀铬饰条横贯，底部饰条承托大灯如“飞檐”；丹陛石副仪表盘借鉴古宫殿台阶石雕，显“步步向上”的秩序感。新增的敦煌绿配色，取自敦煌壁画石绿矿物色，预售阶段该配色订单占比达35%。

内饰与智能配置上，座椅采用经78道工序处理的纯天然全粒面Nappa真皮，前后排4座椅均支持通风、加热与按摩；配备50W独立压缩机真冷暖车载冰箱，可实现-6℃冷藏至



50℃加热；多屏互联支持触控、语音等交互，Coffee GPT智能助手实时响应需求。辅助驾驶方面，搭载长城第三代Coffee Pilot Ultra系统，依托端到端大模型与多传感器融合，实现全场景无图NOA，覆盖城区、高速、泊车等

场景，为驾驶减负。

集“越野+智能+豪华”于一体的全新坦克500，既能满足越野需求，也适配城市通勤与全家出行，实现从“单一功能”到“全维价值”的突破，为豪华越野SUV市场注入新活力。

沃尔沃全新XC70全球首发:29.99万元起 85分钟小订破5000台



赵缘 文/图

8月27日，沃尔沃全新XC70在成都全球首发，这款基于SMA超级混动架构打造的豪华超混SUV，融汇百年安全基因与超混科技，预售价29.99万元起，85分钟小订量破5000

台，重塑豪华超混SUV价值标准。

新车血统纯正，从研发到生产均遵循沃尔沃全球统一标准，依托中、美、欧协同的全球制造体系及600家全球供应商资源，由台州工厂保障品质，通过七层质检，彰显“中国启航、征途全球”实力，支撑起沃尔沃品牌2030年实现

90%销量为电驱车型的战略。

沃尔沃全新XC70的价格与权益极具吸引力：两驱长续航版29.99万起，四驱版32.99万元起，下订享四重礼，总权益超2万元。

作为沃尔沃“SMA超级混动架构”的开山之作，全新XC70在动力系统方面实现了重大突破。它配备了“1.5T混动专用发动机+P1+P2+P4三电机”的四擎四驱组合，其中1.5T发动机的最大功率可达120kW，热效率超44%。在满电状态下，车辆能够在5.28秒内实现百公里加速，理论最高车速可达240km/h（出于安全考虑，主动限制为180km/h）。CLTC纯电续航超200km、综合续航超1200km，亏电油耗6.55L/100km，支持23分钟快充与6kW外放电，解决续航焦虑。

沃尔沃一直以来都以安全性能卓越著称，

其百年安全基因在全新XC70上也实现了向电气化时代的成功进阶。在三电安全方面，新车采用P2电机与前轮驱动轴同轴排布的独特设计，这种布局比P3电机布局更加紧凑，大大降低了碰撞时的侵入风险。

全新XC70的智能与设计兼顾科技与美学。三屏互联+AI大模型车机（支持方言、多指令），NPA领航、AR-HUD等功能提升便利性；外观有7种北欧车色，内饰以极简线条打造悬浮座舱，搭配23扬声器的音响、4种休憩模式等，35处声学包优化NVH，营造舒适空间。

全新XC70填补了XC60与XC90之间的市场空白，以全能产品力成豪华新能源“最优解”之一，推动了豪华超混SUV市场升级。