

# 杭州凌客双庆:单店销量破2万+,领克10EM-P开启品鉴

金星 木易 文/图

8月30日,杭州凌客领克中心迎来双重盛事——单店累计销量突破20000台庆典与“行稳致远 尽在掌握”领克10EM-P媒体尊享品鉴会同步举行。领克品牌代表、媒体及新老车主齐聚,共贺销量里程碑,共赏旗舰电混新车魅力。

在销量庆典现场,一段视频回溯了杭州凌客从创立到销量长虹的历程,交付瞬间、客户笑脸与团队拼搏画面,诠释了“20000+”背后的信任与汗水。第20000位车主李先生分享道,选择杭州凌客不仅因产品性能与设计,更源于门店专业、诚信的服务,购车到售后体验舒心放心。交车仪式上,交车盒开启时,现场灯光与“20000”LED灯光交相辉映,尽显仪式感。杭州凌客总经理何宇峰表示,每位车主都是品牌代言人,其推荐与信赖是品牌前行的动力。此外,舞台游戏互动环节将品牌特色融入其中,参与者获定制模型、智能穿戴设备等礼品,感受品牌活力。

同日举办的领克10EM-P品鉴会,聚焦这款领克首款中大型电混轿车。设计

上,该车延续The Next Day设计语言,以“晨光律动”为灵感,鎏光金与天云米双珠光车色搭配5050mm×1966mm×1487mm宽境车身、3005mm轴距,尽显豪华;座舱内4.8㎡空间配备四座通风/加热/按摩座椅、哈曼卡顿23扬音响、冷热车载冰箱等,舒适感拉满。

性能与配置上,领克10EM-P全系标配智电四驱、激光雷达、英伟达Thor芯片,起步即顶配。动力方面,搭载EM-P®智能电混系统,1.5T引擎(热效率47.26%)+DHT Evo电驱协同后桥P4电机,最大功率390kW,扭矩755N·m,0-100km/h加速5.1秒,CLTC亏电油耗4.2L/100km;纯电续航240公里,综合续航1400公里,支持6kW外放电与快充(10%充至60%仅13分钟)。辅助驾驶上,三款预售版车型均配激光雷达与千里浩瀚H7方案,实现40余项功能;座舱首搭LYNK Flyme Auto 2车机系统,高通骁龙8295芯片加持,交互体验出色。

目前,领克10EM-P已开启预售,三款版型售价19.2万元—22.2万元,预售期下订至高享18000元权益。领克东部战群总经理欧阳

燕军表示,该车是品牌响应新能源需求的重要产品。

此次双庆活动,既是对杭州凌客销量与服务肯定,也展现了领克新能源技术实力。未

来,杭州凌客将持续以用户为中心,领克品牌也将秉持“改变移动出行”使命创新发展。领克10EM-P将于9月8日正式上市,有望重塑高端新能源轿车市场格局。



# 广汽昊铂HL增程版上市,26.98万元起开启家庭智能豪华出行新体验

张楠 莞尔 文/图

日前,广汽“星源增程”技术暨昊铂HL增程版上市发布。广汽发布全新“星源增程”技

术,以超高效、超澎湃、超静谧三大优势,破解行业亏电油耗高、加速慢、振动声音大的痛点;首款搭载该技术的昊铂HL增程版同步上市。

昊铂HL增程版主打“大电量、大满配、超

快充、免费充”,提供五座/六座两种布局共4个版本,官方指导价26.98万元—29.98万元。即日起购车,用户可享终身免费充电、送桩、基础保养、流量及三电终身质保等五项“终身”权益,还享受2年零息金融政策与首年辅助驾驶保险;Pro版额外赠送含超柔NAPPA真皮座椅的家庭舒享套装,以及含二排17.3寸3K高清触控吸顶屏的家庭智享套装,9月30日24点前下定更可享至高6万元五重满配权益。

续航与补能方面,新车搭载60kW·h宁德时代骁遥超级增混电池,纯电续航350公里,满足多数人一周通勤,日常可当纯电车用;综合续航1369公里,亏电油耗仅6.7L。补能上,同级独有的800V/5C超充技术,让车辆10分钟就能补充210公里续航。加上终身免费充电、免费家用充电桩权益,以及覆盖全国31省202城的超2.4万根充电桩,用户可实现“在家用家充,在外免费充”。

豪华配置上,昊铂HL增程版将50万级配置全系标配。舒适性方面,标配双零重力座椅,采用NASA标准127.5°黄金零压角设计,支持18点热石按摩与12种按摩模式,座椅材质为超柔Nappa真皮与雷克萨斯LM同

款零感慢回弹棉,车内还配有北美百年影木饰板、Ultrasuede®麂皮顶棚。

智能与性能层面,智能座舱搭载新一代高通骁龙8295P芯片,算力提升4倍,语音交互融合云端AI大模型,支持10轮次上下文对话与声纹识别,响应速度提升3倍;搭载广汽GSD高级智能驾驶辅助系统,全系标配激光雷达与Orin-X芯片,融合端到端大模型算法,实现无图领航,全场景覆盖率超99%。底盘采用前双叉臂+后五连杆铝合金悬架,标配智能调节减震器SDC与双腔空气弹簧,最大可调节行程100mm;双线融合超级魔毯系统能预判路面障碍并调节悬架硬度,冲击感降低15%;鹰爪系统ASTC2.0可在极端路况主动稳向,冰雪路面制动距离减少11%。

昊铂HL增程版采用超强泰坦笼式钢铝混合车身,铝合金与高强度钢占比78%,通过2024版C-NCAP五星认证;电池运用NP2.0热电分离技术,杜绝安全隐患。

昊铂HL增程版上市不仅是广汽星源增程技术的首次落地,更将对26万元—30万元价位新能源SUV市场形成冲击,助力更多家庭开启智能出行新旅程。

# 东风本田新款艾力绅焕新上市,24.98万元起实现“一部到位”

东霖 文/图

在MPV从商务接待向家庭生活载体转变的趋势下,8月26日,东风本田新款艾力绅正式上市,以“颜值价更值,标配即高配”的优势,重新定义高端家用MPV出行体验。

新车推出4个版本,全系焕新价24.98万元—30.38万元,同步推出至高3.68万元购车权益,且可额外叠加国家或地方以旧换新补贴,真正实现混动免税、无里程焦虑。

新款艾力绅在外观与配置上全面升级,全新飞瀑式豪华前格栅提升气场,更以“谁都能开、哪都能去、啥都能容”的核心优势,精准匹配全场景需求。

“谁都能开”方面,新车车身尺寸为4951mm×1842mm×1711mm,搭配5.4米转弯半径,大幅降低驾驶压力,驾驶者可从容操控窄巷穿梭与极限车位停泊。安全配置上,搭载Honda SENSING安全超感系统,集成ACC主动巡航、CMBS碰撞缓解制动等功能,实现L2级驾驶辅助,还配备PA泊车辅助系统,新手也能轻松泊车。

“哪都能去”体现在全场景适配能力。动力上,搭载本田i-MMD双电机混合动力系统,支持EV、混动、发动机直联三种模式,WLTC工况下百公里综合油耗低至6.17L,且加注92号汽油,兼顾动力与经济性,轻松应对通勤与长途旅行。智能互联方面,Honda CONNECT智导互联系统集成语音对话、智能导航等功能,配合数字钥匙、手机App远程控制,用户可提前启动空调、远程查看车辆状态,提升用车便捷性。

“啥都能容”则依托灵活空间布局。遵循本田“MM空间理念”,车内空间达2840mm×1540mm×1280mm,85mm横向调节座椅可拓宽出185mm中央通道,315mm低地台方便老人儿童上下车。第三排座椅支持翻转倒置变“观景沙发”,适配露营钓鱼;商务接待时可收纳第三排形成大四座模式,第二排独立头等舱座椅带肩部调节、加热功能;自驾时第三排4:2:4折叠放倒,能装下各类运动装备。

作为东风本田高端旗舰MPV,新款艾力

绅入门版即标配双侧电动滑门、脚部感应式尾门等配置,实现“入门即豪华”。目前,东风

本田新款艾力绅已正式上市,为消费者提供全场景覆盖的移动生活新选择。

