

# 浙江自贸试验区宁波片区设立五周年硕果累累 打造高水平对外开放的“宁波样本”

这是一片得改革风气之先、拥开放地利之便的发展热土。

2020年8月30日，浙江自贸试验区获批扩区，宁波片区成为浙江3个扩展片区中面积最大、区域最集中、功能最齐全的片区。

5年来，宁波片区紧盯“一枢纽、三中心、一示范区”的战略定位，发挥“自贸区+综保区+港口”的多功能叠加优势，以制度创新为擎，以开放实践为舵，推进了一系列首创性、集成式探索。

坚持以制度创新为核心，对标国际高标准经贸规则，在贸易、投资、运输、金融、人员和数据流动等领域突破一批关键性制度瓶颈，截至目前，宁波片区累计实施295项制度创新举措，52项制度创新案例入选省级最佳，31项改革试点经验和制度创新成果在全国复制推广。

扛起“经济大区勇挑大梁”的责任担当，宁波片区所在的北仑区地区生产总值从2020年的2020.5亿元增长至2024年的3035.04亿元，总量居全省第三；规上工业总产值从4085.6亿元增长至5857.3亿元，规上工业增加值从902.7亿元增长至1072.6亿元，两项总量均居全省第一；外贸进出口总额从3147.9亿元增长至5109.23亿元，规模居全省第二；5年累计实际利用外资达73.37亿美元，保持全省前列；2024年，宁波经济技术开发区、宁波保税区、北仑港综保区、梅山综保区的“国考”排名均实现进位提升，创历史最好成绩。

这片46平方公里的“试验田”正激荡起开拓奋进的时代强音。



北仑是浙江自贸试验区宁波片区承载地

林思谕 摄

■ 周松华 方宇舟 高林烽

## 改革破题 打造“首创”“首试”集成高地

大港之畔，宁波亚集物流有限公司繁忙依旧。一批批来自全国各地的散件货物，被统一运入跨境电商出口前置仓进行集中仓储。海关监管前置到流水线上，货物在入库、理货阶段就完成查验，装箱待发。货主企业则通过智慧系统，随时关注每一票货物的状态，及时完成通关申报、税款缴纳等手续。

效率是跨境电商的生命线。为提升物流效率，近年来，宁波海关以亚集物流为试点，不断探索跨境电商监管新模式：创新“一仓多能”国际集拼业务，为货主企业节省20%的仓储与物流成本；全国首创“先查验、后装运”监管模式改革，将货物通关时间从原先的3天左右压缩到1天以内；构建跨境电商全流程智慧集成监管体系，围绕通关申报、进出物流和商品销售等各环节，打通数据链，以“数据跑”代替“人工跑”……

一系列“敢为人先”的尝试，让企业享了红利。亚集物流总经理李峰介绍，“短短几年，我们的跨境电商出口前置仓已增至9.5万平方米，仅2024年就出仓了3.11万个标准箱。”

不只是亚集物流，数据显示，2025年上半年，宁波跨境电商特殊监管区域出口货值达25.7亿元，同比增长13.9%，总量跃居全国首位。

5年来，宁波片区紧紧围绕制度创新这一核心任务，大胆试、大胆闯、自主改，让“首创”“首试”“首例”成了高频词，为全省乃至全国的高水平对外开放贡献“宁波智慧”。

在这里，航运服务水平全面提升，支撑强港建设——在全国首创抵港外国籍船舶“港口国监督远程检查”机制和“临开不查”机制，有效填补了海事领域相关国际规则的空白，成功在亚太地区21个成员国（地区）复制推广；首创“中国边检登轮码”系统和“空中政务走廊”新模式，落地中资非五星红旗船舶沿海捎带、启运港退税等政策试点。如今，宁波片区成为全球唯一拥有两座“千万箱级”单体集装箱码头的区域，宁波舟山国际航运中心发展指数排名也从2021年第10名提升到2025年第7名，实现“五年四级跳”。

在这里，金融“活水”源源不断引入，滋养开放经济——在全国首批落地跨境贸易投资高水平开放试点，试点规模领跑首批4个试点区域，截至今年上半年，累计办理试点业务2653万笔、金额1010.55亿美元，相关创新案例入选商务部自贸试验区最佳实践案例，为后续在全国复制推广奠定基础。同时，首创“外汇金管家”线上一站式服务，落地全省首笔融资租赁母子公司共享外债额度试点业务，优质企业跨境贸易外汇资金收付效率提升50%以上，跨境贸易结算实现“秒申请、分钟办”，跨境资金流动更加自由便利。

在这里，营商环境不断优化，市场活力持续释放——在全省率先出台十项外籍人员出入境及停居留便利化措施、助力招商引才九项出入境工作措施；首创口岸移民“地检融合”政务服务模式，破解外籍船员“下地难”、涉外服务“多头跑”难题；成功打造全国首个“国家引进外国智力示范区”，获批全省首批“外国高端人才创新集聚区”，助力高端人才集聚等。

“未来，我们将充分发挥先行先试和开放高地优势，加强制度创新整体谋划和系统集成，为推进高水平制度型开放探索新途径、积累新经验。”宁波经济技术开发区管委会相关负责人表示。

8月30日，宁波舟山港穿山港区，加注船“海洋石油302”轮，为集装箱船“MSC NERANO”轮实施了约3980吨LNG（液化天然气）加注。至此，今年宁波舟山港国际航行船舶LNG加注量已累计突破7万吨，总量稳居全国港口前三。

从2023年6月试点保税LNG加注，到2024年12月拓展多港区加注网络，再到探索“一次返装、港内连续加注”“并联申报”“先供后报”等海关监管模式创新，如今，宁波片区国际航行船舶保税LNG加注服务日益成熟，港航服务竞争力持续提升。

坐拥世界第一大港的宁波片区，与大宗商品生来契合。宁波舟山港货物吞吐量已连续16年保持全球第一。2024年，宁波片区所在的北仑区限上大宗商品销售额超1.9万亿元，同比增长5.7%；实现大宗商品进出口1787亿元，同比增长13%。

然而，宁波片区的雄心不止于此。《中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽宁波片区行动方案》明确提出，“到2027年，大宗商品储运、加工、海事服务基地和大宗商品贸易、交易中心建设取得阶段性成效，产业链供应链保障能力显著提升。”

显然，宁波片区不仅要建一个“大仓库”，



台塑工业园

杨金龙 摄

而是要围绕储存、运输、贸易、加工、服务、数字化六大重点领域，打造大宗商品“超级调控中心”，提升资源配置力、全球辐射力、国际竞争力。

推动大宗商品全产业链创新发展，宁波片区已迈开坚实步伐：

为提升“储”的规模，宁波片区加快“绿能港”LNG三期建设，将新增600万吨LNG接收能力，建成百地年200万立方米丙烷地下洞库，建设中海油500万立方米原油地下洞库，不断探索大宗商品储存新路径。

为优化“运”的条件，宁波片区开展“两场一仓”（港外集装箱堆场、集卡车停车场和仓储项目）优化与整合提升，推进灰库一期、华

聚焦绿色石化、高端装备、新能源汽车及零部件等特色产业，做大做强产创融合、数实融合、两业融合；另一方面，抢滩布局新能源、机器人、生命健康、集成电路等“新赛道”，提升市场竞争力。

高能级产业平台集聚成势，呈现新气象：甬江科创区北仑片区“总部港”已然成型起势，先后引进吉利新能源汽车总部、东方中央研究院等项目，建成运营360



宁波舟山港构建国际航行船舶保税LNG多港区加注网络

胡锦涛 摄



宁波舟山港穿山港区

蒋晓东 摄

本版图片由宁波经济技术开发区自贸区综合协调局提供

峙一期等配套项目，建成中宅矿石二期码头等专业码头，港口集疏运能级整体跃升。

为丰富“贸”的业态，宁波片区成功争取离岸贸易免征印花税试点政策落地，上线全省首个离岸贸易综合服务平台，今年上半年，离岸贸易国际收支达35.5亿美元，同比增长41.4%；开仓运营梅山国际冷链供应链项目，全力打造高端冷链蛋白贸易平台。

为提升“工”的能力，宁波片区聚焦“油头化尾”延链补链，中海油宁波大榭石化五期项目一次开车成功，千万吨级炼化一体化产业基地全面建成；台塑石化、万华化学、金发科

技等龙头企业持续发力，产业链体系已具一定规模，绿色石化成功入选国家先进制造业集群。

为推进“数”的融合，宁波片区上线“浙江自贸区油气服务平台”，吸引青远能源、北京杉竹石化等企业入驻；培育66云链、大宗易行等一批数字贸易创新平台，在电子提单、电子仓单等领域开展先行先试，成功破解大宗商品作为动产的物权确认、融资等难题，实现全生命周期管理服务。

此外，宁波片区还精准落实关、税、汇、保等一揽子政策，不断优化“服”的环境。



宁波片区探索新能源车出口监管模式集成创新

范晓磊 摄

## 向“新”而行，培育智能制造发展生态

数字安全产业基地、王义道量子科技园；芯港小镇围绕荣芯半导体、中芯宁波两大“链主”企业，累计招引封装、应用等上下游产业项目40个，涵盖晶圆制造、关键材料、封装应用、IC设计等四大类别……

经营主体创业创新灿烂萌发，展现新活力：海天集团，8800吨超大型三板式注塑机打破国外企业垄断，全球市场占有率超40%；吉利极氪工厂，每58秒下线一台智能电动车，产业链上游的百余家北仑企业为其提供从驱动电机到电池包的“全链智造”；力劲科技成功研制锁模力达到1万吨的超级压铸机，成为中国工业装备送给全球电动车轻量化的礼物……

截至目前，宁波片区所在的北仑区已拥有规上工业企业1015家，国家级专精特新“小巨人”企业47家、国家级制造业单项冠军

企业13家，规上工业增加值连续7年保持全省第一，连续3年荣获“浙江制造天工鼎”，并捧得全省制造业领域最高荣誉“天工金鼎”。2020年以来，北仑区还累计获批国家和省市级重大技术攻关专项116项，获市级及以上科技进步奖21项，开展关键核心技术攻关48项，创新创业工作获国务院督查激励，创新指数跻身全省第一梯队，并捧回浙江省“科技创新鼎”。

潮生东海，奔竞不息。展望下一个5年，宁波片区将聚焦推进国际大宗商品贸易中心建设、新型贸易集群发展、港航物流枢纽建设、高质量发展海关特殊监管区、高水平制度型开放等重点领域，以“逢山开路、遇水架桥”的闯劲，书写高水平对外开放新篇章。