

## 亲历

记者在龙游农家书屋当一日“馆长”——

## 古朴书屋变身暑假乐园

■ 本报记者 梅玲玲

怎样帮助农村孩子过一个丰富多彩的暑假？今年夏天，衢州借助农家书屋破题，举办了“我在农家书屋当馆长”招募活动。

这个图书“馆长”没有学历门槛，也不要求学富五车，其主要职责除了协助农家书屋管理员整理书籍外，还要具备陪伴孩子的热忱与责任心。此外，也要对运营农家书屋提出建议。消息一出，共吸引了返乡大学生、文化特派员、离退休干部等近300人前来报名。

当“馆长”听起来挺有趣。报名成功后，近日，我来到龙游县横山镇志棠村农家书屋，体验当一日“馆长”。

## 农家书屋，成了热门打卡点

早上刚过8时，位于浙江省首批历史文化村落保护利用重点村志棠村老街上的农家书屋便敞开了大门。三三两两的孩子被家长送到书屋门口。

踏入屋内，一阵凉爽的微风裹挟着淡淡的书香扑面而来，瞬间驱散了夏日的燥热。书屋由老木屋改造而成，上下两层透着古朴的韵味。一楼的原本书架上，各类型书籍井然有序地排列着，从厚重的典籍到色彩斑斓的童书，内容丰富。宽大的书桌和柔软的沙发错落其间，孩子们或站或坐，有的捧着书本看得入神，有的在做暑假作业。

“暑假里来看书的孩子比平时多了好几倍，还好有你们这些‘馆长’，否则我一个人忙不过来。”64岁村民胡菊英就住在书屋附近，日常由她管理书屋的开门、关门以及卫生打扫等工作。她说，这几天来书屋的孩子平均每天有30多个，暑期多些人来书屋帮忙看管孩子，家长也会更放心。

“这5本书我都看完啦，想再借几本。”12岁的严桐抱着一摞书来到柜台前。胡菊英告诉我，作为书屋的常客，这个爱读书的小姑娘每周会来借一次书。

协助管理员整理书籍是我的工作职责之一。当我拿起柜台上的5本书准备放入略显空荡的“自然科学综合类”书架时，胡菊英连忙提醒：“放错位置啦！”原来，为了便于查找，每本书都有



志棠村农家书屋里，孩子们在看书。

本报记者 叶晓倩 摄

自己的“家”，需要分门别类。

怎么判定书目类别？望着屋内近万册藏书，我不禁疑惑。“看这个标签就行。”她指着书脊上醒目的“I”字母标签解释，“按照《中国图书馆分类法》，I代表文学类。”

来到文学类书架前，果然每本书背上都贴着清一色的“I”字标签。我小心地将书插入空隙，却再次被叫停——原来摆放还有讲究：要按高矮顺序从左到右排列，紧贴书架边缘，读者取阅时会更方便。在胡菊英指导下，经过我一番调整，书架更加整齐有序了。

“老师布置的暑期必看书目，这个书架上都有。”此时，五年级学生徐旨涵突然压低声音，告知他的同学。我问他这个假期已经看完了多少本书时，他掰着手指算了算：“看完了4本。”他说，书屋比较有氛围，他在里面能静下心来看书或者做作业。

## 活动受追捧，孩子们舍不得回家

除了看书、做作业外，在农家书屋还能开展哪些活动？考虑到爱玩是孩子的天性，我事先做了准备，邀请乡镇综合文化站专业老师过来教授孩子剪纸和插花。

就在好些孩子中场休息时，前来授课的老师抱着材料抵达书屋。“小朋友们，要不要试试自己动手做好看的物件？”我问他们，“做得好，还能得到棒棒糖等奖品。”孩子们的眼睛一下子亮了起来。



记者在插花课上为孩子们发放用材。

本报记者 叶晓倩 摄

我便引导孩子到二楼的学习培训教室。来参加活动的孩子约有30多个，

其中年龄最小的只有6岁。教室里响起此起彼伏的“老师”呼唤声，老师一个人根本忙不过来，我这个“馆长”又成为了临时“助教”。

“馆长，老师，能不能帮我拿着这4朵荷花，我来捆绑胶带纸？”刚帮边上的小女孩剪掉过长的花杆，她的同桌周欣茹又向我求助。

我赶紧上前帮忙，眼看着花束即将成型，周欣茹脸上露出了开心的笑容：

“等下我要拍照发给妈妈看。”周欣茹告诉我，这个暑假她已经是第5次来书屋参加活动。

“在你之前，还有文化特派员、返乡大学生来这当‘馆长’，给孩子们带来了做棉花糖、夹气球、编草龙等活动，孩子们都玩得很开心。”胡菊英介绍，她只是一个农村妇女，能力有限，还好暑期有“馆长”，给村里的孩子提供学业辅导、兴趣培训、素质拓展等公益服务。据她所知，接下来，这里还有舞龙、制作非遗漆扇等活动。

“在书屋这么开心，都舍不得回家了！”临近中午，周欣茹的奶奶过来接她回家吃饭，看着孩子脸上的笑容，连连感叹农家书屋真是帮了大忙——孩子有人管，作业有人辅导，还能参加各种活动，家长能安心干活哩。

## 为书屋献计：实现文化生活“云共享”

“没想到这个古村落里还藏着这样一方雅致的书屋。”漫步在志棠村，这座融合了传统建筑美学与现代功能设计的农家书屋总能让游客发出惊叹。作为“馆长”，我看到不少游客来到书屋



梅玲玲

记者走进平湖华湖航工——  
自转旋翼机，带我飞蓝天

■ 本报记者 李茸 见习记者 孔玉叶

近日，10架全新载人自转旋翼机在平湖市华湖(浙江)航工科技有限公司正式下线，它们将应用于飞行体验、飞行培训、空中作业等领域。

近年来，低空经济持续升温，除常见的无人机和直升机外，可载人的自转旋翼机、固定翼飞机等轻型飞机也迎来新机遇，国内市场的需求增速明显。

华湖航工2022年落户平湖市新埭镇，是一家具备自转旋翼机整机研发、制造、销售、维修能力的企业。企业具备自转旋翼机和固定翼飞机的运营资质，从2023年起推出飞行员培训、飞行体验、研学等业务，人气日益火爆。

自转旋翼机是啥模样？如何考“驾照”？乘坐轻型飞机翱翔天际又是怎样的感觉？近日，我们走进华湖航工，实地体验了一把。

## 发动机停转，飞机依然安全降落

一大早，我们走进华湖航工，企业大厅里10架全新的自转旋翼机格外打眼——机身约2.8米高、4.9米长，顶部是8.4米长的巨大旋翼，乍一看有点像直升飞机。

华湖航工的生产负责人郝旺告诉我们，自转旋翼机和直升机的飞行原理有所不同，前者结构相对简单，购买、使用、维修成本都比直升机低很多，现在销售越来越火。

车间里，一架自转旋翼机正在返厂保养，像汽车保养一样，工程师会拆开飞机，检查发动机、旋翼等主要部件以及航电、飞行控制等操作系统。保养结束后，再将飞机组装好，我们当天刚好赶上了安装新旋翼。

只见两片约4米长的铝合金旋翼摆放在操作架上，工程师正拿着力矩扳手，将24个不同长度规格的螺栓按照预装顺序依次摆放，再一个个拧到约5厘米深的孔里，将两片旋翼连接到固定器上。

我们试着用扳手拧了下螺丝，却发现拧不动。工程师接过扳手，几秒钟就固定好了。



自转旋翼机刚刚起飞。



本报记者 李茸(左)体验操纵飞行模拟器。

见习记者 孔玉叶 摄

发动机异常关机模拟测试。

我们来到仅百米之隔的华湖航工飞行营地，上空传来自转旋翼机发动机的轰鸣声，一架自转旋翼机正在进行发动机异常关机模拟测试。随着发动机停转，轰鸣声停止，飞机像竹蜻蜓一样缓缓降落地面。

飞行教官代于宣从机舱中走出，向我们分享了他多次进行发动机停转测试的经历：“一旦动力切断，整个世界只剩下一风声和旋翼呼啸声。飞机会保持较为陡峭的下滑轨迹，但依然能稳稳控制它。这是自转旋翼机特有的安全感。”

今年30岁的代于宣肤色黝黑，安全飞行累计超2000小时，持有自转旋翼机和固定翼机两类轻型飞机的飞行教员执照。

代于宣告诉我们，自转旋翼机加满油可以飞600公里左右，具有良好的起降性能和灵活的机动性，搭载摄影设备就可以用于影像采集，装上红外探测仪则可以帮助救援队伍寻人……

它不仅是飞行器，更是一个空中平台，应用场景广泛。

低头看仪表，“飞机”发生倾斜最终“坠落”

代于宣接下来要为学员上轻型飞机

飞行执照培训课，我们也跟随他前往营地教室。当我们抵达营地教室时，学员王浩已在此等候。

41岁的王浩是一位航空爱好者，最近只要有时间，他都会从嘉兴开车赶来上课，他的目标是拿到固定翼飞机飞行执照。“我打算将来买两架固定翼飞机，经营一个小型飞行营地，把爱好变成事业。”他告诉我们。

“在机舱内与地面通话时，为避免因发音产生误解，英文字母和数字都有统一的规范读法，比如A应读作‘阿尔法’(Alfa)。”王浩对照幻灯片上的标注，跟代于宣一遍一遍地读。

我们随手翻阅了一下王浩面前一本厚厚的飞行理论教材。其内容涵盖飞行原理、民航规章、操作手册等方面，图文并茂。

代于宣介绍，许多人误以为考取轻型飞机飞行执照门槛很高，其实，如今这项培训越来越普及，报名不再是难事，但培训体系十分严格：取得固定翼飞机飞行执照则需要完成40小时理论课程和30个小时的空中实操飞行，脱产学习需要整整1个月，不脱产则通常需要3至4个月；取得自转旋翼机飞行执照则需完成40小时理论课程和40个小时的空中实操飞行。

仪表等关键部件状态。“为确保飞行安全，在每位乘客体验之前，我都会对飞机进行细致检查。”代于宣介绍，自转旋翼机在起飞过程中虽有一定震动感，但整体节奏舒缓，“更像是被风温柔托举而起的飞行体验。”

果如其言，飞机起飞时就如同乘坐在热气球上。抵达400米巡航高度后，震感减弱，飞行逐渐平稳。透过玻璃舷窗，一条条蜿蜒的河流如银丝带，一片片农田构成几何图案，最引人注目的莫过于那片色彩斑斓的建筑群：新开业的上海乐高乐园在阳光下熠熠生辉，从空中俯瞰更加迷人。

飞行体验接近尾声，飞机开始缓缓下降，耳膜有轻微的压迫感。地面逐渐清晰，草坪、跑道标记越来越近，触地的一刹那，机身轻轻一顿，旋翼依然“呼呼”旋转，随后是轮胎摩擦跑道的声音。没有剧烈冲击，飞机平稳降落。

体验结束后，我们每个人都收到一张写有自己的名字的飞行证书。据介绍，今年以来华湖航工已接待超过1900名体验者，暑期单日最高接待量超过40人。

正说话间，一群身着统一服装的中小学生雀跃着走进营地，代于宣又开始了新的工作。

“谁知道中国航空先驱冯如的故事？”代于宣的提问开启了研学团的航空科普课。他开始向孩子们讲述冯如的传奇人生。

今年以来，这样的研学团队特别多，至今已累计有2200余名青少年前来研学。

华湖航工预计今年能生产50架自转旋翼机，公司计划到2027年实现年产200架自转旋翼机的目标，并将在飞行执照培训、飞行体验、研学之外，持续探索更多应用场景。



李 茸



孔玉叶

## 起飞节奏舒缓，就如被风温柔托举

期待已久的飞行体验环节终于到来，一架白色的两座自转旋翼机静候在跑道上。我们轮流登机，开启了飞天体验。

起飞前，代于宣完成了完整的航前检查流程，对照检查单逐一确认起落架、

中国新闻名专栏  
**亲历**