

要 闻

浙报观察

沪苏浙联合推进长三角一体化示范区数据中心集群建设——

长三角，有多能“算”

■ 本报记者 胡静漪 顾雨婷
通讯员 刘博 陈浩

8月21日，一年一度的长三角生态绿色一体化发展示范区开发者大会暨全链接大会在嘉善县举办。

记者了解到，上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善正在联合打造长三角一体化示范区数据中心集群，它将与芜湖数据中心集群一起，组成长三角算力枢纽，成为我国“东数西算”工程八大算力枢纽之一。

眼下，示范区多个算力中心、算力平台正在建设中。国家算力枢纽，沪苏浙皖怎样联合打造？怎样赋能新质生产力发展？

全国枢纽一盘棋

如果说数据是数字时代的“石油”，算力就是“炼油厂”，精加工后产出人工智能AI大模型，从居家生活到旅游出行、从电商购物到医疗保健，推动不同场景更加智能便捷。

算力供需分布并不均衡，有些地方“吃不饱”，有些地方“用不完”。东部地区人口产业密集，是算力需求集中地，但土地、能源紧张，冷却成本太高；西部地广人稀，可再生能源丰富，具备承接东部需求的潜力。

“如果能建一张‘国家算网’，有助于实现算力的跨区域高效配置，并产生规模效应。”示范区执委会营商产业部高级主管郎泽军说。

和“西电东送”相似，“东数西算”工程应运而生。在国家布局的八大算力枢纽中，长三角算力枢纽主要满足长三角中心城市的实时性算力需求，也就是面向时效敏感型产业，如具身智能、自

动驾驶等；温冷业务（使用频次不高的业务）则向西部迁移。

目前，9个算力中心组成示范区集群，包括上海的青浦云湖数据中心、中国移动长三角（上海）5G生态谷、优刻得青浦数据中心、大美时代视听大数据产业园，江苏的吴江算力调度中心、中国移动长三角（苏州）云计算中心，浙江的阿里巴巴长三角智能计算基地、中国电信长三角国家枢纽嘉兴算力中心和中国移动长三角（嘉善）智算中心。

它们有的专注科研计算，有的侧重算力调度和综合服务，还有的致力于人工智能应用。

除吴江算力调度中心已投产1号算力中心并接入“国家算网”，其余项目仍在建设中。比如位于嘉善经开区的阿里巴巴长三角智能计算基地，总投资143亿元，目前两栋数据中心大楼已交付投运，正加快安装服务器。

到2027年，整个示范区集群智能总规模预计不低于60EFLOPS（指每秒百亿亿次浮点运算次数）。仅嘉善一县就能形成30EFLOPS以上的万卡级智算集群，实现同城新型算力中心间时延不高于1毫秒、至长三角枢纽节点时延不高于3毫秒。

“算网”怎么建

建一张“算网”，核心是把多个算力中心连通起来。如果能在更大范围实现数据的流动互通、迁移计算，就能解决数据“找不着”“传得慢”“不好用”的问题。

去年8月，长三角枢纽“1+4”算力平台启动互联互通。

“1”是长三角（上海）算力互联互通平台，它向上对接国家算力互联网公共

服务平台，向下对接两个集群的算力中心，还兼具监督管理能力和产业服务能力。

“4”是区域性算力平台，包括上海算力交易平台、苏州市公共算力服务平台、阿里云长三角智能计算（嘉善）算力基地和长三角枢纽芜湖集群算力公共服务平台。

各算力中心一般选择就近接入区域性算力平台，通过算力技术标准体系实现互联互通。通过跨省调度，算力资源的利用率将大大提高，更好地实现供需匹配。

不过，“算网”建设还面临制度挑战。

“单打独斗”和组成智算集群，规模、成本都不同，如何设置调度和分摊机制？算力网络按行政边界划分，跨省通信存在中间跳转，怎么提速？各地算力供需不平衡，跨省服务相当于把高价值输出、把成本留下，怎样更公平地做好经济效益统计？

这都需要创新一体化机制，营造正向激励的制度环境。

去年底，示范区执委会联合青吴嘉三地人民政府，共同编制《长三角生态绿色一体化发展示范区算力高质量协同发展实施意见》，实施“算建协同”“算网协同”“算能协同”“算产协同”四大行动。

通过强化协同机制和市场要素等多方面制度创新，到2027年底，示范区算力中心将深度融入国家算力网，打造具有国内影响力和示范效应的跨地区算力产业协同应用示范区。

赋能新质生产力

算力基础设施建设只是第一步，如

何赋能生产？会议现场，记者向一家具身智能领域企业了解情况。

总部位于杭州余杭的ELU中能坤域科技集团，深耕AI智能机器人、行业AI智能体、机器人大脑三大领域。企业联合创始人刘扬介绍，大数据和算力是具身智能系统的核心驱动力，应用于AI决策大脑训练、多机器人协同调度、场景感知与理解等多个环节，也就是让上百台机器人能掌握不同专业知识，还能实时推理和自主行动。

“企业需要低延迟、高并发的算力资源，随着机器人数量从百台级向千台级、万台级发展，算力需求呈指数级增长，既要保证性能，又要控制成本。”他说。

长三角算力枢纽的建设，最直接的作用就是降低算力成本、提升计算效率，还能支撑企业尝试更复杂的算法模型，比如实现“一脑多身多场景”，加速技术迭代。

不仅如此，算力枢纽还将吸引更多AI企业和人才集聚，形成完整的产业生态链，实现标准化协同，便于企业间技术协同和数据共享——这也是示范区“算产协同”行动的目标。

示范区也计划依托算力基建项目，向上带动人工智能、大数据、互联网、区块链等发展，向下带动数据中心、服务器、半导体存储、通信传输等产业集聚。

在郎泽军看来，示范区还有大量算力需求有待开拓，一是未来产业发展，人工智能、超级计算、云计算、区块链等技术持续迭代；二是优势产业升级，高端纺织、智能家居、生命健康、新材料、智能物联等数智化转型；三是智慧应用场景，如智慧交通、智慧教育、智慧文旅等系统的搭建。

激情浙夏 快乐消费

浙BA诸暨队主场对决金华队，中场福利实力圈粉

“西施”送珍珠 “甄嬛”发福袋

本报诸暨8月21日电（记者 千婧 王啸天）“金华火腿香，球风也很刚。”“诸暨主场，声浪万丈。”21日晚，诸暨西施篮球中心再次沸腾，“浙BA”城市争霸赛A组诸暨队主场迎战金华队。

比赛哨声一响，双方球员便迅速进入状态，直接“火力拉满”。诸暨队凭借默契配合与主场作战优势，始终保持着强劲的进攻势头；金华队也毫不示弱，凭借顽强的拼劲，多次发起反击。

中场休息时段，是属于球迷的福利时刻。这边，身着古典服饰的6名“西施小姐姐”优雅亮相，手捧珍珠耳钉，走向观众席中的金华球迷，为他们送上惊喜。另一边，来自金华横店的“甄嬛”“藏海”“小龙女”等经典影视角色，抱着金华文旅福袋穿梭在观众席中。福袋内不仅有横店景区抵金券、吨吨杯，还有香甜可口的金华特色糕点。不少诸暨球迷收到福袋后纷纷拍照留念。



中场休息时，“西施小姐姐”为金华队球迷送上珍珠礼物。

共享联盟·诸暨 周志豪 摄

浙BA撬动余姚乡村夜市消费

炸鸡+啤酒 观赛体验棒

本报宁波8月21日电（记者 陈醉 通讯员 劳超杰 孙志鹏）夜色渐浓，宁波余姚四明湖畔热闹非凡，烟火气十足的“四明山门夜市”中央，一块巨大的LED屏幕前，近300名观众围坐在一起，为正在进行的“浙BA”城市争霸赛余姚队与湖州队的比赛呐喊助威。

当夜，余姚队主场迎战湖州队，全城以一起“姚”摆·2025城市篮球嘉年华为主题，联动设置36个观赛点，将体育赛事的热度延伸至城市的各个角落。而以“四明山门夜市”为代表的乡村新业态，成为场外观赛的优选之地。

余姚市民陈果特意从城区赶来，他兴奋地说：“在四明山脚下，一边聊天、吹风、喝饮料，一边看球赛，这种感觉特别棒。”“四明山门夜市”中的主角，是当地村民经营的流动饮品美食摊位。手打柠檬茶、咖啡、烤肠……这些熟悉的乡村风味，在赛事的热度加持下“出圈”。“我每天来‘四明山门夜市’摆摊，今天真是忙得不可开交。”“黄小姐茶铺”的经营者黄洁表示，一场球赛下来，她的营业额近3000元，比平时翻了



在丈亭镇的小梅好拾光营地，球迷们在观看赛事直播。

一番。

余姚通过浙BA赛事巧妙撬动乡村新业态，推出星空露营、亲子乐园、文艺

表演等活动。在丈亭镇的小梅好拾光营地，营地中央架设起巨型投影幕布，球迷们坐在舒适的露营椅上，共同为余

姚队呐喊助威。营地还推出“观赛+露营”“观赛+炸鸡啤酒”等特色套餐，丰富观赛体验。

短新闻竞赛



8月21日晚，杭州公交推出“夜归人巴士”8071M路。

本报记者 吴新燕 通讯员 马丁 摄

本报杭州8月21日讯（记者 杨晰 见习记者 蔡昆林 通讯员 童玉峰 江婷钰）深夜，走出地铁站，在公交站台扫码预约，一会儿便有公交车赶来接你回家。21日，这样的场景在杭州地铁1号线九和路站真实上演：杭州公交试点推出夜间需求响应式“云公交”线路——“夜归人巴士”8071M路。

“夜归人巴士”服务时间为每日的21:00至23:30，服务范围聚焦上城区彭埠街道辖区内普德区域核心居住区，重点覆盖普福家园南北区、远洋心里、保利梧桐语、普德人家、阳光城晋升等小区。

为什么选择在这里进行试点？“地铁九和路站周围分布着9个大型小区，户数约8700户。”杭州公交集团汽五分公司副总经理章彦凯说，“夜归人巴士”背后是杭州公交对区域夜间出行需求的精准洞察。“据统计，工作日21:00至23:30时段，地铁九和路站出站客流累计超1700人次。庞大的夜间客流，需要最后一公里的承载。”

针对夜间出行“最后一公里”的痛点，杭州公交推出“夜归人巴士”，打破传统公交“固定线路、固定班次”的局限，通过“按需发车、动态调线”的灵活调度，有效提升夜间出行服务效率。

预约形式上，“夜归人巴士”采用“线上+线下”双渠道模式。在地铁九和路站内，记者看到墙上粘贴着“夜归人巴士”海报，扫描二维码后，选定下车点与乘车人数后，提交即可完成预约。在公交站台，则设置线下预约设备，乘客通过站台刷卡区刷公交IC卡后，在操作界面选择目的地小区和乘车人数，即可完成操作。预约成功后，系统将实时显示车辆车牌和预计到达时间。

同时，从地铁九和路站A口出站后往西步行40米，还有一间专为夜间乘客打造的“夜归候车室”。为保障出行效率，乘客预约后最长等待时间不超过15分钟，实现接近网约车的便捷出行体验。

金建高铁兰溪至建德段开始铺轨

本报兰溪8月21日电（记者 张帆 金思成 通讯员 徐张 时宽兵）21日，在金建高铁兰溪东站高铁站内，随着第一对500米长钢轨在工人与大型设备的精准配合下稳稳落定，新建金华至建德高速铁路兰溪至建德段铺轨施工正式启动，项目建设取得重大进展。

金建高铁作为国家中长期铁路网规划和浙江省铁路建设“八八计划”项目之一，自既有金华站引出，向北经兰溪市、建德市，在建德站接入杭黄高铁，全长64.51公里，设计时速250公里。沿线设金华、兰溪东、大

洋、建德等4座车站，其中兰溪东站和大洋站为新建车站。本次启动铺轨的兰溪至建德段，需完成正线铺轨87.1公里，站线铺轨6.63公里，并铺设道岔30组。

为确保铺轨工程安全、优质、高效推进，建设者高峰期可组织1000余名建设者同步奋战，单日铺轨进度最高可达4.5公里。

截至7月底，金建高铁累计完成投资83.033亿元。当前，项目路基、桥梁、隧道工程均已全部贯通，站房工程与“四电”工程有序推进，铺轨工程全面加速实施。

重现杜立特行动大救援

《英雄山河——1942年的衢州之约》在京首发

本报北京8月21日电（记者 刘晨苗）21日，由光明日报出版社出版、第一部以“杜立特行动大救援”为题材的报告文学作品《英雄山河——1942年的衢州之约》新书发布会在北京举行。

关于杜立特行动，美国先后出版数十种图书，但对中国军民奋勇营救美国飞行员的故事均叙述不够完整。为填补这一空白，作者周立文从2024年8月起，到飞机坠毁点和飞行员降落点进行田野调查，基于细致的档案挖掘和口

述史整理，创作出这部45万字的非虚构文学作品。

“创作上我更多地选择那些能够凸显人性光辉的细节故事，于细微处落笔，把中国军民作为主角，更多地展示中国场景、讲述中国故事。”周立文表示，衢州作为1942年杜立特行动突袭队员约定的降落点和集合地，对救援行动起到了至关重要的作用。希望这本书能重现83年前的现场，让读者感受到历史在当下的回响，让血与火铸造的中美两国人民友谊能够代代相传。

全国大学生光电设计竞赛总决赛举行

本报杭州8月21日讯（记者 王雨红）21日，第十三届全国大学生光电设计竞赛总决赛在浙江大学举行。本届竞赛分设计和实物两大赛道，共吸引全国343所高校、3290支参赛队、12156名学生报名参加，参赛高校数和学生数均创新高。

前期，经过华北、东北、西北等全国七大赛区层层选拔，最终来自82

所高校的168支队伍进行实物赛道的现场角逐。实物赛道总决赛围绕“智能车的激光对抗”与“大深径比微孔参数的光学无损测量”两大赛题展开，覆盖光电技术的系统集成与精密检测两大方向。激烈竞争之下，70支队伍获一等奖，102名教师获得优秀指导教师奖，41所高校获得优秀组织奖。

全国青少年龙舟锦标赛开赛

千名运动健儿海宁竞渡

本报海宁8月21日电（记者 褚晶君 共享联盟·海宁 程石冰 通讯员 宓佳寅）21日上午，“华生科技杯”2025年全国青少年龙舟锦标赛暨U系列龙舟赛在海宁市鹃湖公园开幕。本届赛事将持续到24日，参与人数创下历年之最，来自全国各地的63支队伍、1000余名运动员齐聚赛场，展开激烈

角逐。

作为中国龙舟协会主办的最高水平青少年龙舟赛事之一，赛事按年龄分成多个组别，涵盖从儿童到青年的广泛年龄段，向市民、游客呈现一场高规格、高质量、高水平的赛事。值得一提的是，本届赛事首次增设了U10组别，为10岁小将提供一展身手的舞台。

扫码预约
按需发车

杭州推出「夜归人巴士」